



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ & ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗΣ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ &
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Πληροφορίες: Δ. Μανταφούνη
Τηλέφωνο: 213-131-7070
email: dmadafouni@gga.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Τμήμα Ερωτήσεων
ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:
Βουλευτή κ. Ανδρέα Λοβέρδο
(δια της Βουλής των Ελλήνων)

Α.Π. Γρ.Κ/Ε: 564

Θέμα: Η υπ' αριθμ. πρωτ. 8496/18-8-2021 **Ερώτηση** του Βουλευτή κ. Ανδρέα Λοβέρδου.

Σχετ.: Η υπ' αριθμ. πρωτ. 394825/19-8-2021 εισερχόμενη Ερώτηση.

Σε απάντηση της Ερώτησης του Βουλευτή κ. Ανδρέα Λοβέρδου, σας γνωρίζουμε ότι:

Με το άρθρο 58 του ν. 4797/2021 το εμπορικό σήμα του Ράλλυ Ακρόπολις μεταβιβάστηκε στο ελληνικό δημόσιο για τη διενέργεια αγώνων του μηχανοκίνητου αθλητισμού, που έχουν παγκόσμια ή πανευρωπαϊκή εμβέλεια. Το σήμα του Ράλλυ Ακρόπολις δεν χρησιμοποιήθηκε για χρονικό διάστημα άνω της 5ετίας και προβλέφθηκε, για λόγους δημοσίου συμφέροντος, η αυτοδίκαιη έκπτωση του δικαιούχου από το δικαίωμα στο σήμα και η αυτόματη μεταβίβαση του δικαιώματος στο Ελληνικό Δημόσιο.

Άλλωστε, η παρ. 2 του άρθρου 50 του ν. 4679/2020, ο οποίος αποτελεί μάλιστα και ενσωμάτωση ευρωπαϊκής οδηγίας, προβλέπει ότι ο δικαιούχος του σήματος εκπίπτει από το δικαίωμά του, είτε λόγω μη χρήσης του σήματος, είτε επειδή το σήμα έχει καταστεί κοινόχρηστο, είτε επειδή χρησιμοποιείται με τρόπο, που ενδέχεται να παραπλανήσει το κοινό. Λόγοι δημοσίου συμφέροντος επέβαλαν τη μεταβίβαση του δικαιώματος στο Ελληνικό Δημόσιο η οποία λαμβάνει χώρα προς εξυπηρέτηση, αποκλειστικά και μόνο, του Κράτους και όχι ιδιωτών.

Να επισημανθεί δε, πως το σήμα του Ράλλυ Ακρόπολις, πριν μεταβιβαστεί, ήταν κατασχεμένο υπέρ του άλλοτε ΙΚΑ και πλέον ΕΦΚΑ, άρα υπέρ του Ελληνικού Δημοσίου για υπέρογκα χρέη της ΕΛΠΑ προς τον ΕΦΚΑ το ύψος των οποίων ξεπερνά τα 35 εκ. ευρώ. Και το σήμα παρέμενε ανενεργό επί σειρά ετών. Με απλά λόγια: το σήμα που έχει κατασχεθεί ήδη το Ελληνικό Δημόσιο, το αξιοποιήσαμε υπέρ του δημοσίου συμφέροντος και υπέρ της Χώρας.

Το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Ράλλυ – WRC επέστρεψε μετά από 8 χρόνια στη Χώρα μας. Το μεγαλύτερο παγκόσμιο γεγονός, ο ιστορικός μας αγώνας με την αδιάλειπτη παρουσία του από το

1952, το ράλλυ Ακρόπολις, επέστρεψε έχοντας μάλιστα εξασφαλίσει την παρουσία του στο θεσμό για την τριετία 2021-2023.

Η Ελλάδα, μετά από μια μακρόχρονη απουσία από το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Ράλλυ, επανήλθε διοργανώνοντας έναν αγώνα «από το μέλλον»! Έγινε για πολλές ημέρες -και είναι ακόμη- το επίκεντρο της παγκόσμιας προσοχής, με τη διεξαγωγή ενός τόσο σπουδαίου αθλητικού γεγονότος, όπως η φιλοξενία του WRC.

Το ΕΚΟ Ράλλυ Ακρόπολις στέφθηκε με απόλυτη επιτυχία αποσπώντας διθυραμβικά σχόλια τόσο από τα εγχώρια, όσο και από τα διεθνή ΜΜΕ. Χαρακτηριστικές είναι και οι δηλώσεις του Προέδρου της Διεθνούς Ομοσπονδίας Αυτοκινήτου (FIA) κ. Jean Todt, του Εκτελεστικού Διευθυντή του Παγκόσμιου Πρωταθλήματος Ράλλυ (WRC) κ. Jona Siebel και του Διευθυντή του WRC κ. Peter Thul. Ενδεικτικά της επιτυχίας αυτής είναι, επίσης, η τεράστια συμμετοχή του κόσμου, που ξεπέρασε κάθε προσδοκία, καθώς και η επέκταση της συμφωνίας για τη διεξαγωγή του Ράλλυ Ακρόπολις και το 2023.

Η παγκόσμια προβολή του ΕΚΟ Ράλλυ Ακρόπολις και κατά συνέπεια της χώρας μας, ξεπέρασε και τις πιο αισιόδοξες προβλέψεις. Δεν είναι μόνο τα 180 διεθνή Μέσα που μετέφεραν συνεχώς εικόνες Ελλάδας, αλλά κυρίως η ένταση της προβολής που συνεχίζεται μέχρι σήμερα με αμείωτο βαθμό.

Στον αγώνα διαπιστεύθηκαν 330 εκπρόσωποι ΜΜΕ από 21 χώρες: Αργεντινή, Αυστρία, Βέλγιο, Βουλγαρία, Γαλλία, Γερμανία, Ελλάδα, Εσθονία, Ιαπωνία, Ισπανία, Ιταλία, Κύπρος, Μ. Βρετανία, Νορβηγία, Ολλανδία, Ουγγαρία, Πορτογαλία, Πολωνία, Ρουμανία, Τσεχία, Φινλανδία.

Αναφορικά με τις δικαστικές αποφάσεις των εργαζομένων, είναι σκόπιμο να αναφερθεί ότι τον περασμένο Σεπτέμβριο κατέθεσαν ασφαλιστικά μέτρα, ζητώντας να μας απαγορευθεί η χρήση του σήματος «Ράλλυ Ακρόπολις». Το Μονομελές Πρωτοδικείο Αθηνών, με την υπ' αριθ. 3461/2021 απόφασή του απέρριψε τα ασφαλιστικά μέτρα. Επίσης, οι εργαζόμενοι έχουν ασκήσει αίτηση ανακοπής στο Υπουργείο Ανάπτυξης κατά της απόφασης που κατοχυρώνει το σήμα στο ελληνικό δημόσιο, η οποία εκδικάζεται στις 22-05-2022 στην Επιτροπή Σημάτων.

Η χώρα μας άνοιξε μια νέα, χρυσή σελίδα στο κεφάλαιο του μηχανοκίνητου αθλητισμού με σημαντικά θετικές επιπτώσεις όχι μόνο στον τομέα του αθλητισμού, του αθλητικού τουρισμού και της οδικής ασφάλειας, αλλά και στον τομέα της διεθνούς προβολής της χώρας μας και της οικονομικής ανάπτυξης.

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ & ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ**

ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ

Εσωτερική Διανομή:

1. Γρ. Υφυπουργού Πολιτισμού & Αθλητισμού
2. Γρ. Γεν. Γραμμ. Αθλητισμού
3. Αυτοτελές Τμήμα Νομοθετικής Επεξεργασίας
& Κοινοβουλευτικού Ελέγχου