



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ &
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ (ΥΠΕΝ)
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Κ.Α.Π.Α.
ΤΜΗΜΑ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ**

Ταχ. Δ/νση : Πατησίων 147

Ταχ. Κώδικας : 11251

Τηλ. : 210-8665938

Πληροφορίες : Κ. Ψύχας

ΠΡΟΣ : ΥΠΕΝ - Γραφείο Νομικών &
Κοινοβουλευτικών Θεμάτων

ΘΕΜΑ : Ερώτηση Βουλής 6900/27-5-2021

ΣΧΕΤ : Έγγραφο με αρ. πρωτ. 6900/27-5-2021
(αρ. πρωτ. Δ/νσης μας: ΥΠΕΝ/ΔΚΑΠΑ/52248/1076 με ημ/νια 28-5-2021)

Σε συνέχεια του ανωτέρω σχετικού εγγράφου, με το οποίο διαβιβάστηκε στην Υπηρεσία μας η εν θέματι ερώτηση Βουλής του Βουλευτή Κερκύρας (ΚΙΝΑΛ) κ Δημ. Μπιάγκη με θέμα «Ναυτιλιακή Πολιτική για Θέματα Προστασίας Περιβάλλοντος» και σε ότι μας αφορά, από πλευράς αρμοδιοτήτων κλιματικής αλλαγής, σας ενημερώνουμε για τα ακόλουθα :

Διεθνώς, η ναυτιλία είναι μια μεγάλη και αυξανόμενη πηγή εκπομπών αερίων θερμοκηπίου. Οι θαλάσσιες μεταφορές εκπέμπουν περίπου 940 εκατομμύρια τόνους CO₂ ετησίως και ευθύνονται για περίπου 2,5 με 3 % των παγκόσμιων εκπομπών αερίων θερμοκηπίου (GHG). Αυτές οι εκπομπές προβλέπεται να αυξηθούν σημαντικά εάν δεν ληφθούν γρήγορα μέτρα μετριασμού.

Από τα δεδομένα του συστήματος MRV της ΕΕ, επιβεβαιώθηκε ότι και οι ευρωπαϊκές εκπομπές CO₂ από τις θαλάσσιες μεταφορές είναι σημαντικές, με 11600 περίπου πλοία να εκπέμπουν πάνω από 138 εκατομμ. τόνους CO₂ το 2018. Τα εν λόγω πλοία ανήκουν σε 2000 περίπου εταιρείες από όλο τον κόσμο, το ¼ των οποίων είναι ελληνικές (Πηγή : E.Commission 2020).

Επισημαίνεται ότι μέχρι στιγμής, η ναυτιλία είναι ο μόνος κλάδος που δεν έχει ούτε στόχους αλλά ούτε και διαδικασίες οποιασδήποτε μείωσης αερίων θερμοκηπίου σε θεσμικό πλαίσιο της ΕΕ. Όμως, η συμβολή του ναυτιλιακού τομέα στις μειώσεις εκπομπών σύμφωνα με τους στόχους της συμφωνίας των Παρισιών (Δεκ. 2015) θεωρείται πολύ σημαντικό ζήτημα στην ΕΕ.

Αν και μια παγκόσμια προσέγγιση για την αντιμετώπιση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τη διεθνή ναυτιλία, υπό την ηγεσία του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO), θα ήταν πολύ πιο αποτελεσματική και συνεπώς προτιμότερη, η σχετικά αργή πρόοδος διεργασιών στον IMO έχει ωθήσει την ΕΕ να αναλάβει δράση.

Ήδη από το 2013, η Ε. Επιτροπή θέσπισε μια στρατηγική για τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τη ναυτιλία, (βλέπε E. Commission, Integrating Maritime Transport Emissions in the EU's greenhouse gas reduction policies). Η στρατηγική αποτελείται από τρία διαδοχικά βήματα:

1. Παρακολούθηση, αναφορά και εξακρίβωση των εκπομπών CO₂ από μεγάλα πλοία που χρησιμοποιούν λιμένες της ΕΕ (MRV – Monitoring, Reporting & Verification)
2. Στόχοι μείωσης των αερίων θερμοκηπίου για τον τομέα των θαλάσσιων μεταφορών
3. Ένταξη ναυτιλίας σε αγοροκεντρικά μέτρα

Το πρώτο βήμα ολοκληρώθηκε (Κανονισμός ΕΕ 2015/757) και υπολείπονται τα άλλα δύο. Η ένταξη της ναυτιλίας στο Ευρωπαϊκό Σύστημα Εμπορίας Δικαιωμάτων Εκπομπών (EU Emissions Trading System) έγκειται στην λήψη μέτρων για την μείωση των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου από τον ναυτιλιακό τομέα για αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής.

Στις 12-12-2019 δημοσιοποιήθηκε, από την Ευρωπ. Επιτροπή στις Βρυξέλλες, ένας οδικός χάρτης με μια μεγάλη και σημαντική δέσμη πολιτικών που ευρίσκεται υπό προετοιμασία, και ουσιαστικά πρόκειται για την απάντηση της ΕΕ στην κλιματική απειλή με τίτλο «Πράσινη Συμφωνία» (Green Deal).

Το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο, στις 13-12-2019 (πλην της Πολωνίας) αποδέχθηκε τον στόχο για μια κλιματικά ουδέτερη ΕΕ έως το 2050, ένα στόχο που απαιτεί εξαιρετικά σημαντικές αλλαγές σχεδόν σε όλα, από τη χρήση ενέργειας, τη βιομηχανία, τη γεωργία και τη σίτιση, τις μεταφορές, τη στέγαση, το εμπόριο, έως ακόμη και τη διπλωματία. Σχετικά πρόσφατα ολοκληρώθηκε και συμφωνήθηκε το λεκτικό του σχεδίου Κανονισμού για Ευρωπ. Κλιματικό Νόμο, ο οποίος συμπεριλαμβάνει τον στόχο για μια κλιματικά ουδέτερη ΕΕ έως το 2050, αλλά χωρίς ειδική αναφορά στη ναυτιλία.

Στο πλαίσιο της Green Deal, έχει αναφερθεί πως περιλαμβάνεται και η ένταξη της ναυτιλίας στο ΣΕΔΕ (σύστημα εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπών, ETS) που μέχρι στιγμής αφορά βιομηχανίες και αεροπορικές εταιρείες. Επισημαίνεται πως οι φορείς της ελληνικής ναυτιλίας διατηρούν επιφυλάξεις ως προς την αποτελεσματικότητα του μέτρου ένταξης της ναυτιλίας στο ETS. Σημειώνεται πως Ε. Επιτροπή έχει αναφέρει ως προθεσμία δημοσιοποίησης της σχετικής πρότασης, τον Ιούνιο 2021.

Ο Δ/ΝΤΗΣ

ΟΔΥΣΣΕΑΣ ΤΣΙΩΤΑΣ-ΓΩΓΟΥΣΟΣ