



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ & ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ Α' – ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
& ΚΑΝΟΝΩΝ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Παπάγου, 25 Οκτωβρίου 2021
Αρ. πρωτ. Δ30/Δ8/296181

ΕΠΕΙΓΟΝ

Δ/νση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
Πληρ. : Ε. Άκουρου
Τηλ. : 210 650 8506
Fax. : 210 650 8613
Email : e.akourou@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ : Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
ΚΟΙΝ/ΣΗ: Γενική Διεύθυνση Στρατηγικού
Σχεδιασμού Μεταφορών & Οδικής
Ασφάλειας

Θέμα : Η υπ' αριθμ. 3871/17.09.2021 Αναφορά του Βουλευτή κ. Λογιάδη Γεώργιου

Σχετ. : α) Το με αρ. πρωτ. 291185/20.10.2021 έγγραφο του τμήματος Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
β) Το με αρ. πρωτ. 220/19-10-2021 έγγραφο του Υπ. Δικαιοσύνης

Σε απάντηση του ανωτέρω α) σχετικού που αφορά την Αναφορά του Βουλευτή κ. Λογιάδη Γεώργιου και η οποία επισημαίνει την ανάγκη αντιμετώπισης του σοβαρού προβλήματος των τροχαίων θανάτων και αναπηριών αλλά και ειδικότερα τα αναφερόμενα στο β) σχετικό που αναδεικνύει το ρόλο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών στην εθνική στρατηγική για την οδική ασφάλεια, σας ενημερώνουμε τα εξής:

1. Στο πλαίσιο υποστήριξης της Ευρωπαϊκής Πολιτικής για την οδική ασφάλεια για τη δεκαετία 2021 – 2030, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή εντείνοντας τις πιέσεις στα κράτη-μέλη τα παρακινεί στη λήψη των κατάλληλων μέτρων προκειμένου να επιτευχθούν οι επιδιωκόμενοι στόχοι για μείωση τόσο του αριθμού των νεκρών όσο και των σοβαρά τραυματιών από τροχαία ατυχήματα κατά 50% έως το 2030. Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών μέσω της υπηρεσίας μας, έχει ξεκινήσει τις διαδικασίες για τη σύνταξη του νέου εθνικού στρατηγικού σχεδίου για την οδική ασφάλεια για την περίοδο 2021-2030 στο οποίο θα αποτυπώνεται μεταξύ άλλων το εθνικό σχέδιο δράσης για όλη την επικράτεια. Το στρατηγικό σχέδιο συντάσσεται κατόπιν ανοικτού διαγωνισμού από τον Τομέα Μεταφορών και Συγκοινωνιακής Υποδομής του ΕΜΠ και αναμένεται να ολοκληρωθεί τον Απρίλιο του επόμενου έτους. Καθ' όλη τη διάρκεια του έργου βασική προϋπόθεση αποτελεί η διαδικασία διαβούλευσης και πρόθεσή μας είναι να αποτυπωθούν τα προβλήματα και να αναζητηθούν οι κατάλληλες λύσεις με συμμετοχή όλων των συναρμόδιων φορέων και υπηρεσιών.

2. Επιπλέον, σας γνωρίζουμε ότι με την υπ. αριθμ. ΠΥΣ 7/29-3-2021 (ΦΕΚ 70/Α) συστάθηκε και συγκροτήθηκε η Κυβερνητική Επιτροπή οδικής ασφάλειας, ενός συντονιστικού οργάνου σε επίπεδο των μελών της Κυβέρνησης και Υφυπουργών, για τη διαμόρφωση, υλοποίηση, εποπτεία, αξιολόγηση και αναθεώρηση του στρατηγικού σχεδιασμού των δράσεων στο πεδίο της οδικής ασφάλειας. Πρόεδρος της Κυβερνητικής Επιτροπής ορίστηκε με την ΠΥΣ ο Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών αρμόδιος για θέματα Μεταφορών και συμμετέχουν ως μέλη Αναπληρωτές Υπουργοί και Υφυπουργοί από τα συναρμόδια Υπουργεία (Προστασίας του Πολίτη, Εσωτερικών, Υγείας, Παιδείας, Ψηφιακής Διακυβέρνησης). Επίσης, προβλέπεται η σύσταση Εκτελεστικής Επιτροπής για την υποβοήθηση του έργου της Κυβερνητικής Επιτροπής. Αρμοδιότητες της Κυβερνητικής Επιτροπής είναι μεταξύ άλλων η διαμόρφωση, έγκριση και εποπτεία της εθνικής στρατηγικής για την οδική ασφάλεια, καθώς και η έγκριση και εποπτεία της υλοποίησης των επιμέρους δράσεων για την προαγωγή της οδικής ασφάλειας και η αξιολόγηση των αποτελεσμάτων τους. Έως σήμερα η Κυβερνητική Επιτροπή έχει πραγματοποιήσει 2 συνεδριάσεις.
3. Τέλος, σημειώνουμε ότι έχει δημοσίως κοινοποιηθεί η πρόθεσή της πολιτικής ηγεσίας του Υπουργείου μας για τη θεσμοθέτηση του στρατηγικού σχεδίου οδικής ασφάλειας μέσω των διατάξεων της οποίας, η υλοποίηση του στρατηγικού σχεδίου καθίσταται δεσμευτική.

Ο Προϊστάμενος της Δ/νσης

Ε. Ν. Παρίσης