

Πρόεδρος και
Διευθύνων Σύμβουλος



Προς :
Υπουργό Περιβάλλοντος
& Ενέργειας
κ. Κ. Σκρέκα

Αθήνα, 08 Οκτωβρίου 2021

Αρ. ΓρΔ/ 1693

Περίληψη : Απάντηση σε Ερώτηση Βουλευτών του ΣΥΡΙΖΑ.

Σχετικά : Η υπ' αριθμ. 9372/29.09.2021 Ερώτηση των Βουλευτών.

Κύριε Υπουργέ,

Σε απάντηση της ανωτέρω Ερώτησης που κατέθεσαν οι Βουλευτές του ΣΥΡΙΖΑ με θέμα «Χρονοδιάγραμμα απολιγνιτοποίησης : Πότε και σε ποια τεχνολογία θα μετατραπεί η λιγνιτική Μονάδα Πτολεμαΐδα V», και ειδικότερα αναφερόμενοι στα επιμέρους ερωτήματα που τέθηκαν, σας πληροφορούμε ότι:

1. Η ΔΕΗ σε εφαρμογή του Εθνικού Σχεδίου για την Ενέργεια και το Κλίμα (ΕΣΕΚ), όπως κυρώθηκε από το Κυβερνητικό Συμβούλιο Οικονομικής Πολιτικής και δημοσιοποιήθηκε στο ΦΕΚ-B-4893.2019 έχει θέσει ως χρονοδιάγραμμα την απόσυρση ως το 2023 του συνόλου των λιγνιτικών μονάδων ηλεκτροπαραγωγής που βρίσκονται σήμερα σε λειτουργία.

Σύμφωνα με το ΕΣΕΚ η πλήρης απένταξη του λιγνίτη από το εγχώριο σύστημα ηλεκτροπαραγωγής θα πρέπει να συντελεστεί έως το 2028, επομένως η νέα λιγνιτική Μονάδα Πτολεμαΐδα V, η οποία αναμένεται να τεθεί σε εμπορική λειτουργία το β' εξάμηνο του 2022, θα πρέπει να σταματήσει τη λειτουργία της χρησιμοποιώντας ως καύσιμο λιγνίτη το αργότερο το 2028. Η ΔΕΗ εντούτοις, ήδη από πέρυσι, με βάση τα μέσο- και μακροπρόθεσμα οικονομοτεχνικά στοιχεία της ενεργειακής αγοράς της, έθεσε ως στόχο την παύση λειτουργίας της Μονάδας Πτολεμαΐδα V με καύσιμο λιγνίτη το έτος 2025 και τη μετατροπή της σε Μονάδα με καύσιμο φυσικό αέριο, το οποίο εκπέμπει σχεδόν 50% λιγότερο CO₂ σε σύγκριση με τον άνθρακα. Η λύση αυτή έχει προκριθεί ως ενδιάμεση μέχρι η ενεργειακή οικονομία να καταστεί κλιματικά ουδέτερη.



2. Για τη μετατροπή της Μονάδας Πτολεμαΐδα V από καύσιμο λιγνίτη σε καύσιμο φυσικό αέριο η ΔΕΗ έχει αποταθεί στο βασικό κατασκευαστή του κύριου εξοπλισμού και παράλληλα μελετητή των κύριων συστημάτων της Μονάδας, εγνωσμένο διεθνή οίκο του εξωτερικού Mitsubushi Power, ο οποίος σε συνεργασία με τις τεχνικές υπηρεσίες της Επιχείρησης εκπονεί σχετική προκαταρκτική τεχνική μελέτη η οποία βαίνει προς την ολοκλήρωσή της. Στην εν λόγω μελέτη διερευνώνται όλα τα δυνατά σενάρια τεχνικών μετατροπών και λειτουργικής ευελιξίας της Μονάδας σε συνάρτηση με το εκτιμώμενο κόστος μετατροπής της. Το βασικό πλαίσιο της προκρινόμενης τεχνικής λύσης είναι η λειτουργία της Μονάδας με επαυξημένη ισχύ, με την προσθήκη ενός αεριοστροβίλου, ο οποίος θα έχει μελλοντικά τη δυνατότητα καύσης και υδρογόνου, με στόχο η Μονάδα να παραμείνει βιώσιμη και ανταγωνιστική στην εγχώρια αγορά.
3. Βάσει του προγράμματος απολιγνιτοποίησης της ΔΕΗ, επιχειρηματικό στόχο της αποτελεί ήδη από το 2020 η μείωση των εκπομπών CO₂ στην ηλεκτροπαραγωγή κατά 62% έως το 2023. Στο παραπάνω πλαίσιο η ΔΕΗ συμβαδίζει με τον νέο ευρωπαϊκό κλιματικό νόμο και το πακέτο μέτρων "fit for 55".
4. Οι μονάδες φυσικού αερίου είναι σημαντικές για το σύστημα το διάστημα της ενεργειακής μετάβασης σε μια οικονομία μηδενικών εκπομπών άνθρακα. Προκειμένου να προσφέρουν τις υπηρεσίες αυτές οι μονάδες φυσικού αερίου θα πρέπει να αποζημιώνονται επαρκώς. Η ανάπτυξη διαφόρων τεχνολογιών παγκοσμίως δείχνει επίσης πως στο μέλλον είναι πιθανόν να υπάρξουν λύσεις που θα μπορούσαν να βοηθήσουν τις μονάδες αυτές να παραμείνουν ενεργές καθ'όλη την διάρκεια ζωής τους παράγοντας μηδενικούς ρύπους (με την καύση υδρογόνου αντί για φυσικό αέριο, την εγκατάσταση CCUS, κλπ).

Με τιμή,

Γεώργιος Στάσσης

Κοινοποιήσεις :

- ΥΠΕΝ/Γραφείο Νομικών και Κοινοβουλευτικών Θεμάτων