



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ &
ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΘΝΙΚΗΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΗΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ**

Αθήνα,

Προς: Υπηρεσία Συντονισμού ΥΠΕΝ
Γραφείο Νομικών και Κοινοβουλευτικών
Θεμάτων

Ταχ. Δ/ση : Αμαλιάδος 17
115 23 Αθήνα

Μεσογείων 119, 11526 Αθήνα
(επί της **9186/21.9.2021 ερώτησης**)

Πληροφορίες : Ε. Λάγιου
Τηλ. : 213 1515331
E-mail : e.lagiou@prv.ypeka.gr

E mail: n.mylonas@prv.ypeka.gr

Θέμα: Απάντηση σε Ερώτηση της Βουλής των Ελλήνων με θέμα «Αντιμετώπιση του τεράστιου προβλήματος της διάβρωσης των ακτών στη Ρόδο, στην Κω και στα άλλα νησιά του Νοτίου Αιγαίου»

Σχετ. : α) Η υπ' αριθμ. 9186/21.09.2021 (Α.Π. ΥΠΕΝ/ΔΧΩΡΣ/ 89773/1296/28.09.21) Ερώτηση του Βουλευτή κ. Μάνου Κόνσολα.
β) Ν. 3022/2002 (Α144) Τροποποίηση της Σύμβασης της Βαρκελώνης του 1976 σχετικά με την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος και των παράκτιων περιοχών της Μεσογείου
γ) Το ΠΔ 132/2017 (Α 160) Οργανισμός Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας (Υ.Π.ΕΝ)
δ) Ο ν. 3983/2011 (Α 144) Εθνική στρατηγική για την προστασία και διαχείριση του θαλάσσιου περιβάλλοντος – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/56/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 17ης Ιουνίου 2008 και άλλες διατάξεις.
ε) Ο ν.4546/2018 (Α' 101) Ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία της Οδηγίας 2014/89/ΕΕ «περί θεσπίσεως πλαισίου για το θαλάσσιο χωροταξικό σχεδιασμό» και άλλες διατάξεις.
ζ) Ο ν.4759/2020 (Α 245) Εκσυγχρονισμός της Χωροταξικής και Πολεοδομικής Νομοθεσίας και άλλες διατάξεις.

Σε απάντηση της (α) σχετικής ερώτησης και στο βαθμό που αυτή εμπίπτει στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων της Διεύθυνσης Χωροταξικού Σχεδιασμού (ΠΔ 132/Α 160 / 2017) και ειδικότερα του Τμήματος Α, σας ενημερώνουμε για τα κάτωθι:

Σε απάντηση του αιτήματος του (α) Σχετικού, «Ποια μέτρα και ποιες από τις παραπάνω προτάσεις, προτίθενται να υλοποιήσουν (αναλόγως του πεδίου αρμοδιοτήτων τους), προκειμένου να αντιμετωπιστεί το τεράστιο πρόβλημα της διάβρωσης των ακτών» και επί τη βάση της πρότασης που προηγουμένως ετέθη σχετικά με: « Την άμεση εκπόνηση Ολοκληρωμένων Σχεδίων Διαχείρισης της Παράκτιας ζώνης», σας ενημερώνουμε για τα κάτωθι:

Η Διεύθυνση Χωροταξικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΝ με βάση την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2014/89/ΕΕ, το ν.4546/2018 (Α'101), τις τροποποιήσεις που επέφερε ο ν. 4759/2020 (Α'245) (ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β', ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ

ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑ), προωθεί τις διαδικασίες για την εκπόνηση του Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδιασμού, στα πλαίσια της επίτευξης της βιώσιμης ανάπτυξης των θαλάσσιων δραστηριοτήτων και της αειφόρου χρήσης των θαλάσσιων πόρων.

Με τις προτεινόμενες τροποποιητικές και για τη χωροταξία διατάξεις του Κεφαλαίου Β' του ν. 4759 /2020 αποσυνδέεται ο θαλάσσιος χωροταξικός σχεδιασμός από τον χερσαίο χωροταξικό σχεδιασμό, ειδικότερα αναφορικά στις παράκτιες περιοχές με σκοπό την αποφυγή των σχετικών αλληλοεπικαλύψεων, ενώ με το άρθρο 18 ορίζεται ως πεδίο εφαρμογής του ΘΧΣ, **τα θαλάσσια ύδατα και το θαλάσσιο τμήμα της παράκτιας ζώνης**. Στο Άρθρο 19 Ορισμοί - Αντικατάσταση του άρθρου 3, του ν. 4546/2018, δίδεται μεταξύ άλλων ο Ορισμός της Ολοκληρωμένης Διαχείρισης της Παράκτιας ζώνης:

«6. Ολοκληρωμένη διαχείριση της παράκτιας ζώνης»: δυναμική διαδικασία με σκοπό την αειφόρο διαχείριση και χρήση των παράκτιων ζωνών, κατά την οποία λαμβάνονται ταυτόχρονα υπόψη η ευπαθής φύση των παράκτιων οικοσυστημάτων και τοπίων, η ποικιλομορφία των δραστηριοτήτων και χρήσεων, οι αλληλεπιδράσεις τους, ο θαλάσσιος προσανατολισμός ορισμένων δραστηριοτήτων και χρήσεων και ο αντίκτυπός τους στο θαλάσσιο και το χερσαίο τμήμα.».

Ενώ με το Άρθρο 23, καθορίζονται οι **Ελάχιστες απαιτήσεις για τον θαλάσσιο χωροταξικό σχεδιασμό** – (Αντικατάσταση του άρθρου 7 του ν. 4546/2018), οι οποίες τίθενται από την Οδηγία και τις οποίες η αρμόδια αρχή κατά την κατάρτιση της Εθνικής Χωρικής Στρατηγικής για το Θαλάσσιο Χώρο και των Θαλάσσιων Χωροταξικών Πλαισίων οφείλει να λαμβάνει υπόψη της. Μεταξύ των ελάχιστων απαιτήσεων αναφέρουμε αυτές που κύρια αφορούν στο θέμα και η αρμόδια αρχή οφείλει να :

α) λαμβάνει υπόψη τις αλληλεπιδράσεις ξηράς - θάλασσας,

β) λαμβάνει υπόψη τις περιβαλλοντικές, οικονομικές, κοινωνικές και πολιτιστικές παραμέτρους, καθώς και ζητήματα κλιματικής αλλαγής και ασφάλειας .[...]

δ) θέτει ως στόχο την προώθηση της συνεκτικότητας μεταξύ του θαλάσσιου χωροταξικού σχεδιασμού και των άλλων χωρικών σχεδίων και άλλων διαδικασιών, όπως η ολοκληρωμένη παράκτια διαχείριση περιοχών ή ισοδύναμες επίσημες ή ανεπίσημες πρακτικές».

Με το Άρθρο 27 Μεταβατικές διατάξεις - Τροποποίηση των παρ. 1 και 2 του άρθρου 15 του ν. 4546/2018 **ορίζεται ότι :** « [...] 2. Μετά την έκδοση των κανονιστικών πράξεων για την έγκριση του θαλάσσιου χωροταξικού σχεδιασμού, οι κανονιστικές πράξεις χωροταξικού σχεδιασμού του χερσαίου χώρου λαμβάνουν υπόψη τις κατευθύνσεις του θαλάσσιου χωροταξικού σχεδιασμού, σχετικά με τη χωρική ανάπτυξη και ρύθμιση του θαλάσσιου χώρου και **την ολοκληρωμένη διαχείριση των παράκτιων ζωνών, στο πλαίσιο της αλληλεπίδρασης ξηράς – θάλασσας**».

Τέλος με το Άρθρο 28 , Ορισμοί-Αντικατάσταση της περ.11 του άρθρου 4 του ν. 3983/2011δίδονται οι ορισμοί **«Περιφερειακή συνεργασία»** και **«Περιφερειακή σύμβαση για τη θάλασσα»** ενώ επισημαίνεται ότι « Για την περιοχή της Μεσογείου Θαλάσσης ως Περιφερειακή Σύμβαση νοείται η Σύμβαση για την Προστασία του Θαλάσσιου Περιβάλλοντος και των Παράκτιων Περιοχών της Μεσογείου Θαλάσσης **«Σύμβαση της Βαρκελώνης»**, η οποία έχει κυρωθεί με τον ν. 855/1978 (Α' 235) και τα Πρωτόκολλά της στα οποία η Ελληνική Δημοκρατία είναι Συμβαλλόμενο Μέρος» και ορίζεται ως αρμόδια αρχή η Γενική Γραμματεία Φυσικού Περιβάλλοντος και Υδάτων του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

Η «Σύμβαση για την προστασία της Μεσογείου από τη ρύπανση» (Σύμβαση της Βαρκελώνης) υιοθετήθηκε το 1976 και τέθηκε σε ισχύ το 1978. Τα συμβαλλόμενα μέρη το τροποποίησαν το 1995, αποκαλώντας το «Σύμβαση για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος και των παράκτιων περιοχών της Μεσογείου»

Η Σύμβαση και τα πρωτόκολλά της, αποτελούν αυτό που είναι γνωστό ως σύστημα της Βαρκελώνης, το νομικό πλαίσιο του MAP (Mediterranean Action Plan/ Μεσογειακό Σχέδιο Δράσης).

Το Πρωτόκολλο για τη διαχείριση των παράκτιων Ζωνών της Μεσογείου δεν έχει κυρωθεί από τη χώρα μας όπως συμβαίνει και με άλλες χώρες της Μεσογείου, ωστόσο η εφαρμογή αρχών του Πρωτοκόλλου συνιστά Κοινοτικό κεκτημένο για τις χώρες της Μεσογείου.

Η Δ/ση δια του Τμήματος Α, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της συμμετέχει δια των στελεχών της ως κομβικά - εστιακά σημεία στο Περιφερειακό Κέντρο Δραστηριοτήτων της Σύμβασης της Βαρκελώνης, «Priority Action Program - Regional Activity Centre» (PAP-RAC) της UNEP MAP, που εποπτεύει την εφαρμογή του Πρωτοκόλλου για την Ολοκληρωμένη Διαχείριση της Παράκτιας Ζώνης, μέσω του προγράμματος MAP (Mediterranean Action Plan), δηλ. της πολυμερούς περιβαλλοντικής συμφωνίας που ιδρύθηκε το 1975 στο πλαίσιο του Περιβαλλοντικού Προγράμματος των Ηνωμένων Εθνών (UNEP), αναθεωρήθηκε μετά τα συμπεράσματα της τρίτης Συνόδου Γης στο Ρίο ντε Τζανέιρο (Βραζιλία) το 1992 και μετονομάστηκε σε «Σχέδιο δράσης για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος και την αειφόρο ανάπτυξη των παράκτιων περιοχών της Μεσογείου».

**Ο Προϊστάμενος
της Δ/σης Χωροταξικού Σχεδιασμού**

Γεώργιος Μανούρης

Ε. Δ.

- 1.Χρον. Αρχείο
- 2.Δ/ντής Χωροταξικού Σχεδιασμού
- 3.Τμήμα Α