



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.



ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ & ΝΟΤΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ

Πληρ.: Θ. Καλαμπόκη

Ταχ. Δ/ση: Καρόλου 1-3, 10437 Αθήνα

Τηλ. επικοινωνίας: 210-5297506

E-mail: t.kalaboki@osenet.gr

ΕΠΕΙΓΟΝ

Αθήνα, 22-10-2021

Αριθμ. Πρωτ.:9169177

ΠΡΟΣ :ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ &
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ /ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε

10191 Παπάγου

(Υπ' όψιν κ. Θηραίου Αν.

Τηλ: 210 6508329

e-mail : tkvel@yme.gov.gr



ΚΟΙΝ : **1.**Γρ.Προεδρου & Δ/ντος Συμβούλου
2.Γρ.Αναπλ.Δ/ντος Συμβούλου
3.ΔΙΣΣΑ
4.ΔΙΣΥΓ
5.ΔΙΣΥΓ/ΥΓΚΝΕ/ΤΠ
6.Κ.Φ.

ΘΕΜΑ : : Απάντηση στην υπ' αριθμόν 359/15-10-2021 Ερώτηση της Βουλής.

Σχετ. : α. Ερώτηση Βουλής υπ' αριθ. 359/15-10-2021 από Βουλευτή κ. Βελόπουλο Κυριάκο.
β. Το υπ' αριθμ.286701 /18-10-2021 του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών
γ. Το υπ' αριθμ.9168576/20-10-2021 ΔΙΣΣΑ

Σε απάντηση της υπ' αριθμόν 359/15-10-2021 Ερώτησης της Βουλής, σας πληροφορούμε για τα ακόλουθα :

1. Για την επαναλειτουργία της σιδηροδρομικής γραμμής Κόρινθος – Άργος - Ναύπλιο έχει εκπονηθεί η μελέτη του σχετικού έργου και έχουν συνταχθεί Τεύχη Δημοπράτησης, ενώ παράλληλα είναι σε εξέλιξη η Μελέτη σκοπιμότητας του έργου. Η ωριμότητα των ως άνω μελετών είναι απαραίτητη προϋπόθεση για την υποβολή πρότασης σε συνέχεια της σχετικής Πρόσκλησης της Περιφέρειας Πελοποννήσου. Μετά την υποβολή του Τεχνικού Δελτίου της Πράξης μετά την συνοδών μελετών και εγγράφων αυτού, η πρόταση θα αξιολογηθεί από την Διαχειριστική Αρχή, προκειμένου εν τέλει να εγκριθεί η χρηματοδότηση ή μέρος αυτής, ανάλογα με την επιλεξιμότητα των δαπανών. Επόμενο στάδιο είναι η δημοπράτηση του έργου, σύμφωνα με τη νομοθεσία Δημοσίων Έργων και η χρονική διάρκεια για την συμβασιοποίηση του έργου εκτιμάται σε οκτώ μήνες από την δημοσίευση του. Τέλος ο εκτιμώμενος χρόνος για την αξιολόγηση της Πρότασης υπολογίζεται σε περίπου 3 μήνες.





ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.



2. Στο Στρατηγικό Σχεδιασμό του ΟΣΕ συμπεριλαμβάνεται και η επαναλειτουργία της γραμμής Άργος-Τρίπολη-Καλαμάτα. Προς τούτο, όμως, απαιτείται η εκπόνηση αντίστοιχης μελέτης σκοπιμότητας, η οποία θα λαμβάνει υπόψη τις επιχειρησιακές δραστηριότητες που δύνανται να αναπτυχθούν στην ευρύτερη περιοχή, ώστε να αξιολογηθεί η διασύνδεση του σιδ/κού δικτύου με τις ΒΙΠΕ Τρίπολης, Μεγαλόπολης, Μελιγαλά και Σπερχογείας. Επίσης, θα αξιολογηθεί και η σύνδεση του σιδ/κού δικτύου με το λιμάνι της Καλαμάτας.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Θ.ΚΑΛΑΜΠΟΚΗ



Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ. &
Δ/ΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΟΣΕ

ΣΠΥΡΙΔΩΝ Κ.ΠΑΤΕΡΑΣ

