



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
& ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ & ΕΡΓΩΝ
ΑΣΤΙΚΩΝ ΑΝΑΠΛΑΣΕΩΝ - (Δ.Μ.Ε.Α.Α)
ΤΜΗΜΑ Α΄ - ΜΕΛΕΤΩΝ ΑΣΤΙΚΗΣ
ΑΝΑΖΩΟΓΟΝΗΣΗΣ & ΑΝΑΠΛΑΣΕΩΝ

Ταχ. Δ/ση : Λ. Μεσογείων 119,
Τ.Κ.115 26 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες : κ. Κων/νος Ράλλης
Τηλέφωνο : 213 1515168
Ηλ. Ταχυδρομείο : k.rallis@prv.ypeka.gr

ΠΡΟΣ: Γραφείο Νομικών και Κοινοβουλευτικών
Θεμάτων

ΚΟΙΝ.: 1. Γραφείο Υπουργού Π.ΕΝ.
2. Γραφείο Υφυπουργού Χωροταξίας &
Αστικού Περιβάλλοντος Υ.Π.ΕΝ.
3. Γραφείο Γ.Γ. Χωρικού Σχεδιασμού &
Αστικού Περιβάλλοντος Υ.Π.ΕΝ.
4. Γενική Διευθύντρια Πολεοδομίας

ΘΕΜΑ : Η με αριθμό 76/06.10.2021 ερώτηση της Βουλής με θέμα: Ο ποδηλατικός τουρισμός ως προοπτική επέκτασης της τουριστικής περιόδου.

Σχετικά με τα αναφερόμενα στην ερώτηση του θέματος και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της υπηρεσίας μας, σας γνωρίζουμε ότι το Υ.Π.ΕΝ., σε ότι αφορά το σχεδιασμό έργων που θα αναπτύξουν τα δίκτυα των ήπιων μετακινήσεων στη χώρα μας, αλλά θα βελτιώσουν και τα ήδη υφιστάμενα και στα οποία **οι ποδηλατικές διαδρομές αποτελούν σημαντικό πυλώνα**, προωθεί τα εξής:

1) Τη χρηματοδότηση μέσω του Πράσινου Ταμείου μεγάλου αριθμού ΟΤΑ, στο σύνολο της χώρας, για την εκπόνηση **Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ)**, σε συμμόρφωσή ως προς την Ευρωπαϊκή πλατφόρμα της Αστικής Κινητικότητας - ELTIS. Org (European Platform of Sustainable Urban Mobility Plans), της οποίας κύριος στόχος αποτελεί η βελτίωση της προσβασιμότητας των αστικών περιοχών με έμφαση **στο ποδήλατο**, στην πεζή μετακίνηση, και στη δημόσια συγκοινωνία.

Επιπλέον μέσω της αρμόδιας υπηρεσίας του γνωμοδοτεί ως προς την πληρότητα των εκπονούμενων ΣΒΑΚ.

2) Τη σε εξέλιξη διενέργεια ηλεκτρονικού διαγωνισμού από την αρμόδια Δ/ση Μελετών και Έργων Αστικών Αναπλάσεων (ΔΜΕΑΑ/ΥΠΕΝ) με θέμα την παροχή υπηρεσιών από εξωτερικό Ανάδοχο και αφορά την υποστήριξη της Δ/σης ως προς την επικαιροποίηση του διαθέσιμου υλικού και μελετών για την προώθηση υλοποίησης του έργου: **“Μητροπολιτικός Ποδηλατόδρομος - Βόρειο Σκέλος «Γκάζι – Κηφισιά»”**. Ο εν λόγω ποδηλατόδρομος θα διαθέτει τη δυναμική να αλλάξει τις συνήθειες μετακίνησης στην πόλη, καθώς θα έχει μήκος 16,7 χιλιομέτρων, σχεδόν διπλάσιο δηλαδή από το ήδη υλοποιημένο νότιο κομμάτι (Γκάζι - Φαληρικός Όρμος). Ο σχεδιασμός του προβλέπει να περνάει κοντά από σταθμούς του ΗΣΑΠ και Μετρό και να εξυπηρετεί όσους θέλουν να συνδυάσουν τη μετακίνηση των μέσων σταθερής τροχιάς και το ποδήλατο. Επιπλέον σε συνδυασμό με την υλοποίηση των προτάσεων των ΣΒΑΚ των επιμέρους ΟΤΑ από τους οποίους θα διέρχεται, θα συμβάλει στην δημιουργία δικτύου χώρων πρασίνου και πολιτιστικού ενδιαφέροντος, διασυνδεδεμένων με διαδρομές ήπιας και εναλλακτικής μετακίνησης, όπως είναι και το ποδήλατο, συνεισφέροντας στην αύξηση της επικεψιμότητάς τους και της τουριστικής τους ανάπτυξης.

Η εκτιμώμενη αξία της σύμβασης ανέρχεται στο ποσό των 136.707,57€ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%

(προϋπολογισμός χωρίς ΦΠΑ: 110.248,04€, ΦΠΑ: 26.459,53€). Το ενδεικτικό κόστος υλοποίησης/κατασκευής του έργου ανέρχεται σε 7.000.000,00€, η χρηματοδότησή του θα γίνει από πόρους του ΕΣΠΑ και θα δημοπρατηθεί από την Περιφέρεια Αττικής, κατόπιν συνεννόησης με την Γενική Γραμματεία Χωρικού Σχεδιασμού & Αστικού Περιβάλλοντος του ΥΠΕΝ.

3) Την εκπόνηση μελέτης εφαρμογής (ωρίμανση υφιστάμενης οριστικής μελέτης) και την χρηματοδότηση σε συνεργασία με την Περιφέρεια Αττικής και το Υπουργείο Ανάπτυξης του έργου **«Ποδηλατικός άξονας Αγ. Αναργύρων – Λαυρίου»**, μήκους 62 χλμ., που ακολουθεί τη χάραξη της παλιάς σιδηροδρομικής γραμμής. Ο εν λόγω άξονας θα ξεκινά από το πάρκο «Αντώνης Τρίτσης» των Αγ. Αναργύρων και θα διασχίζει την μισή Αττική. Θα αποτελεί ασφαλή διάδρομο ποδηλάτου και περπατήματος, αναβαθμίζοντας πολιτιστικά και τουριστικά τους δήμους από τους οποίους διέρχεται.

4) Τη σε εξέλιξη διαδικασία υπογραφής διμερούς προγραμματικής σύμβασης μεταξύ του Υ.Π.ΕΝ. και του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου (Εργαστηρίου Φωτογραμμετρίας της Σχολής Αγρονόμων και Τοπογράφων Μηχανικών - Μηχανικών Γεωπληροφορικής), για την εκπόνηση ερευνητικού προγράμματος με αντικείμενο την **«Δημιουργία τεύχους οδηγίων σχεδιασμού και μεθοδολογίας στρατηγικής ανάπτυξης περιπατητικών και ποδηλατικών υποδομών στην Περιφέρεια Θεσσαλίας και έμφαση στην Περιφερειακή Ενότητα Τρικάλων και στα Μετέωρα»**. Αντικείμενο του παραπάνω ερευνητικού θα είναι:

Α' φάση: α) η αποκατάσταση παλαιών μονοπατιών για Περπάτημα, β) η αξιοποίηση υφιστάμενων χωματόδρομων για Ποδήλατο και γ) ο συνδυασμός Ποδηλάτου και Περπατήματος και

Β' φάση: η πιλοτική εξέταση, για έρευνα και εστιασμένη εφαρμογή των συμπερασμάτων της Α' Φάσης

α) στην Περιφέρεια Θεσσαλίας, β) στην Περιφερειακή Ενότητα Τρικάλων και γ) στο Ιερό Πάρκο Μετεώρων. Το εν λόγω πρόγραμμα χρηματοδοτείται από το Πράσινο Ταμείο του Υ.Π.ΕΝ. με το ποσό των εκατό ενενήντα χιλιάδων ευρώ (190.000 €) πλέον ΦΠΑ 45.600 €, δηλαδή συνολικά 235.600 €, και θα αποτελέσει έναν μεθοδολογικό οδηγό για την εφαρμογή ανάλογων στρατηγικών ανάπτυξης περιπατητικών και ποδηλατικών υποδομών και στις υπόλοιπες Περιφέρειες της χώρας.

5) Τη σύνταξη και έκδοση Τεχνικών Οδηγιών οι οποίες μεταξύ άλλων αφορούν τόσο **τη χρήση όσο και τις υποδομές του ποδήλατου**, όπως:

- Η με αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/57298/225/17.06.2020 απόφαση Υφυπουργού Χωροταξίας και Αστικού Περιβάλλοντος του Υ.Π.ΕΝ. Έγκριση «Τεχνικών Οδηγιών για τη δημιουργία προσωρινών διαδρόμων κίνησης πεζών, προσωρινών διαδρόμων κίνησης ποδηλάτου και προσωρινή δημιουργία περιοχών ήπιας κυκλοφορίας ή δρόμων ήπιας κυκλοφορίας με μείωση τουορίου ταχύτητας στα τριάντα (30) χλμ/ώρα, σετοπικές οδούς ή σε περιοχές κατοικίας», (ΦΕΚ 2448Β'/2020

- Η σε στάδιο κύκλου υπογραφών ΚΥΑ Υφυπουργού Χωροταξίας και Αστικού Περιβάλλοντος του Υ.Π.ΕΝ. και του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών με θέμα: «Τεχνικές Οδηγίες για τον Σχεδιασμό Αστικών Οδών και υπαίθριων Δημόσιων Χώρων», όπου μεταξύ άλλων περιλαμβάνονται κατευθυντήριες οδηγίες σχεδιασμού υποδομών ποδηλάτου, όπως χώρων στάθμευσης ποδηλάτων, ποδηλατογεφυρών υπόγειων ποδηλατοδιαβάσεων κ.λπ.

Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος Δ.Μ.Ε.Α.Α.

Γεώργιος Μανούρης
Δρ. Μηχανικός

