



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε  
101 91 Παπάγου  
Τηλέφωνο: 2106508120  
Τηλεομοιότυπο: 2106508299  
Δ/ση ηλεκτρον. ταχυδρ.: [tkvel@yme.gov.gr](mailto:tkvel@yme.gov.gr)

Παπάγου, 25/10/2021  
Αρ. Πρωτ: 300300

**Προς**  
τη Βουλή των Ελλήνων  
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου  
**Τμήμα Ερωτήσεων**

**Κοινοποίηση**  
1. Βουλευτή κ. Βασίλη Κεγκέρογλου  
2. Υπουργείο Ανάπτυξης & Επενδύσεων  
3. Υπουργείο Οικονομικών  
4. Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη  
**Δια της Βουλής των Ελλήνων**

Θέμα: «Απαραίτητα μέτρα για τη στήριξη των ιδιοκτητών Ε.Δ.Χ αυτοκινήτων ΤΑΞΙ»

Σχετ: Η **Ερώτηση 6353/28.04.2021** του Βουλευτή κ. Βασίλη Κεγκέρογλου

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων μας, σας γνωρίζουμε ότι στο ερώτημα αναφορικά με την αναλογική εφαρμογή παροχής επιδότησης για την απαγόρευση θέσεων επιβατών των Επιβατηγών Δημόσιας Χρήσης (ΕΔΧ) οχημάτων για το χρονικό διάστημα της πανδημίας κατά τα πρότυπα άλλων κλάδων μεταφορών (ΤΡΑΙΝΟΣΕ, ΚΤΕΛ Α.Ε., ΤΛΔΧ, κτλ), επισημαίνεται ότι κατά την περίπτωση γ' της παρ. 1 του άρθρου 8 του Προεδρικού Διατάγματος (ΠΔ) 243/1987 και 244/1987 (Α' 104), ο οδηγός του ΕΔΧ - ΤΑΞΙ υποχρεούται να μην παρέχει εξυπηρέτηση με πολλαπλή μίσθωση.

Περαιτέρω, επισημαίνεται ότι το πληρωτέο για μεταφορά με ΕΔΧ όχημα χρηματικό ποσό προκύπτει από την ένδειξη του ταξιμέτρου και δεν επηρεάζεται από τον αριθμό των επιβατών.

Ως προς το τη ρύθμιση θεμάτων μεταφοράς μαθητών δημόσιων σχολείων, όπως ο σχεδιασμός της μεταφοράς στην περίπτωση που η μεταφορά των μαθητών πραγματοποιείται με τη διαδικασία της δημόσιας σύμβασης, η διαμόρφωση των δρομολογίων, η επιλογή του κατάλληλου μεταφορικού μέσου, ο υπολογισμός της αποζημίωσης των μεταφορικών μέσων

γίνεται από τις Περιφέρειες και επομένως δεν άπτεται των αρμοδιοτήτων του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών.

Αναφορικά με τη θέσπιση νέας κατηγορίας οχημάτων και το δικαίωμα ταξινόμησης Επιβατηγών Δημοσίας Χρήσης (ΕΔΧ) - ΤΑΞΙ οχημάτων έως εννέα (9) θέσεων με μετρητή (ταξίμετρο), επισημαίνεται σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 82 του Ν.4070/2012, όπως ισχύει, ορίζεται ότι Επιβατηγά Δημοσίας Χρήσης (ΕΔΧ) αυτοκίνητα είναι τα επιβατηγά αυτοκίνητα που έχουν από κατασκευής έως εννέα (9) θέσεις, περιλαμβανομένης και της θέσης του οδηγού και μεταφέρουν επιβάτες αναλόγως προς την κατηγορία τους και διακρίνονται σε:

- ΕΔΧ πέντε (5) θέσεων ή πολυμορφικά (ενός όγκου), με μετρητή (ΤΑΞΙ). Τα πολυμορφικά (ενός όγκου) ΤΑΞΙ εφόσον μπορούν να μεταφέρουν αναπηρικό αμαξίδιο πρέπει να έχουν στα εξαρτήματα ράμπα και υποχρεωτικά ιμάντες στήριξης και ασφάλειας του αμαξιδίου, καθώς και οποιοδήποτε τεχνικό μέσο διευκολύνει την πρόσβαση των ατόμων με αναπηρία στο όχημα ταξί και επιτρέπεται να διενεργούν μεταφορά ατόμων με αναπηρία,
- ΕΔΧ από έξι (6) έως εννέα (9) θέσεων Ειδικής Μίσθωσης (ΕΙΔΜΙΣΘ) χωρίς μετρητή. Τα ΕΔΧ ΕΙΔΜΙΣΘ αυτοκίνητα που προορίζονται για τη μεταφορά Ατόμων με Ειδικές Ανάγκες πρέπει να είναι ειδικά διασκευασμένα για το σκοπό αυτόν (ΕΙΔΜΙΣΘ ΑμΕΑ) και να εισηράττουν κόμιστρο όπως αυτό καθορίζεται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών και
- ΕΔΧ από πέντε (5) έως επτά (7) θέσεων Ειδικών Μεταφορών (ΕΙΔΜΕΤ) χωρίς μετρητή.

Εκ των ανωτέρω προκύπτει ότι, εφόσον κριθεί ότι είναι αναγκαίο να δοθεί η δυνατότητα θέσης σε κυκλοφορία ΕΔΧ - ΤΑΞΙ επιβατηγών οχημάτων έως εννέα (9) θέσεων με μετρητή (ταξίμετρο), θα εξεταστεί η δυνατότητα νομοθετικής ρύθμισης.

Αναφορικά με την επιδότηση αγοράς καινούργιου ή μεταχειρισμένου αυτοκινήτου, σας ενημερώνουμε ότι σύμφωνα με την περ. α' της παρ. 5 του άρθρου 89 του Ν.4070/2012 (Α' 82), όπως ισχύει, όσα ΕΔΧ αυτοκίνητα ΤΑΞΙ έχουν έδρα τις ενιαίες διοικητικές μονάδες των υποπεριπτώσεων αα' και ββ' της περιπτώσεως β' της παρ. 2 του αρ. 83, ήτοι την Περιφέρειας Αττικής, πλην την Περιφερειακή Ενότητα (ΠΕ) Νήσων, και την Π.Ε. Θεσσαλονίκης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, πλην των Δήμων Βόλβης, Λαγκαδά και Χαλκηδόνος όπως συγκροτήθηκαν σύμφωνα με το άρθρο 3 του Ν.3852/2010 (Α' 87), αποσύρονται από την κυκλοφορία με τη συμπλήρωση δεκαπέντε (15) ετών, αν έχουν κυβισμό μηχανής μέχρι 1.950 κυβικά εκατοστά και με τη συμπλήρωση δεκαοκτώ (18) ετών, αν έχουν κυβισμό μηχανής 1.950 κυβικά εκατοστά και άνω.

Σύμφωνα με την περίπτ. β' της ίδιας ως άνω παραγράφου του άρθρου του νόμου, όσα ΕΔΧ αυτοκίνητα ΤΑΞΙ έχουν έδρα εκτός των ενιαίων διοικητικών μονάδων της ανωτέρω περιπτώσεως α' της παρ. 5 του άρθρου του νόμου, αποσύρονται από την κυκλοφορία με τη συμπλήρωση είκοσι (20) ετών.

Τα ΕΔΧ - ΤΑΞΙ αυτοκίνητα με έδρα διοικητικές μονάδες με πληθυσμό λιγότερο από 3.000 κατοίκους, αποσύρονται από την κυκλοφορία με τη συμπλήρωση είκοσι τεσσάρων (24) ετών.

Επιπλέον με την περ. γ. της ίδιας ως άνω παρ. του νόμου ορίζεται ότι τα όρια απόσυρσης υπολογίζονται για αυτά που ταξινομήθηκαν ως καινούργια από το έτος της πρώτης κυκλοφορίας τους και για όσα ταξινομήθηκαν ως μεταχειρισμένα από το έτος κατασκευής τους, αυτού μη συνυπολογιζόμενου.

Με την παρ. 5 του άρθρου 14 του Ν.4530/2018 (Α' 59), όπως ισχύει, ανεστάλη για χρονικό διάστημα τριών (3) ετών, με αναδρομική ισχύ δύο (2) ετών, η ισχύς των ανωτέρω περιπτ. α' και β' της παρ. 5 του άρθρου 89 του Ν.4070/2012, όπως ισχύει.

Με την παρ. 4 του αρ. 138 του μέρους Ζ του πρόσφατου Ν.4764/23.12.2020 (Α' 256), «Ρυθμίσεις για την προστασία της δημόσιας υγείας από τις συνέπειες της πανδημίας του κορωνοϊού COVID-19, την ενίσχυση των μέσων μαζικής μεταφοράς, την επιτάχυνση της απονομής των συντάξεων τη ρύθμιση οφειλών προς τους Οργανισμούς Τοπικής αυτοδιοίκησης και άλλες κατεπείγουσες διατάξεις» αναστέλλεται από τις 30.03.2016 έως και τις 31.12.2021 η ισχύς των περιπτώσεων α' και β' της παρ. 5 του άρθρου 89 του Ν.4070/2012 (Α 82), για το όριο ηλικίας απόσυρσης από την κυκλοφορία των Επιβατηγών Δημοσίας Χρήσης (ΕΔΧ) ΤΑΞΙ.

Εκ των ανωτέρω, προκύπτει ότι από τη δημοσίευση του Ν.4764/23.12.2020 αναστέλλεται η ισχύς των ορίων ηλικίας των Επιβατηγών Δημοσίας Χρήσης (ΕΔΧ) ΤΑΞΙ οχημάτων και επομένως δεν αποσύρονται και επιτρέπεται να κυκλοφορούν τα ΕΔΧ - ΤΑΞΙ αυτοκίνητα που από τις 30.03.2016 έως και την 31.12.2021, συμπληρώσουν τα αναφερόμενα των περιπτώσεων α' και β' της παρ. 5 του άρθρου 89 του Ν.4070/2012 έτη κυκλοφορίας, όπως υπολογίζονται κατά την περίπτ. γ' της ίδιας ως άνω παραγράφου του νόμου.

Κατόπιν παρέλευσης του ανωτέρω χρονικού διαστήματος, τα εν λόγω ΕΔΧ - ΤΑΞΙ οχήματα οφείλουν να αντικατασταθούν με οχήματα που πληρούν τις προδιαγραφές του σχετικού θεσμικού πλαισίου που διέπει τη λειτουργία των ΕΔΧ - ΤΑΞΙ οχημάτων.

Σε κάθε περίπτωση, εξυπακούεται ότι για τα λοιπά ΕΔΧ - ΤΑΞΙ οχήματα τα όρια απόσυρσης υπολογίζονται κατά τα οριζόμενα των περιπτ. α' β' και γ' της παρ. 5 του άρθρου 89 του Ν.4070/2012 οι οποίες έως σήμερα παραμένουν σε ισχύ.

Αναφορικά με θέματα επιδότησης για την αγορά Ηλεκτροκίνητων Επιβατηγών Δημοσίας Χρήσης (ΕΔΧ) οχημάτων σχετικές είναι οι διατάξεις της υπ' αρ. ΥΠΕΝ/ΕΣΠΑΕΝ/77472/520/20 (ΦΕΚ Β 3323) Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΚΥΑ), Προκήρυξη της δράσης «ΚΙΝΟΥΜΑΙ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ», με την οποία καθορίζονται οι όροι και προϋποθέσεις, η διαδικασία, οι ωφελούμενοι καθώς και το ύψος των οικονομικών κινήτρων για την ενίσχυση της αγοράς αμιγώς ηλεκτρικού ή υβριδικού ηλεκτρικού οχήματος εξωτερικής φόρτισης η οποία εκδόθηκε κατ' εξουσιοδότηση της παρ 1 του αρ. 62 του κεφαλαίου Α του μέρους ΣΤ' του Ν.4710/2020 (ΦΕΚ 142 Α), «Πρώθηση της ηλεκτροκίνησης και άλλες διατάξεις», όπως ισχύει.

Η τροποποίηση των όρων και προϋποθέσεων της ανωτέρω ΚΥΑ άπτεται των αρμοδιοτήτων του επισπεύδοντος Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας και του Υπουργείου Οικονομικών, σε ό,τι αφορά την αύξηση της επιδότησης.

Επίσης, με την υπ' αριθμ. οικ. Α43618/1925/06.06.2019 (Β'2251) Υπουργική Απόφαση καθορίζονται οι όροι, οι προϋποθέσεις καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για τη δημιουργία, την ανάπτυξη, τη λειτουργία και τη συντήρηση του ψηφιακού Μητρώου.

Στο εν λόγω Μητρώο καταχωρούνται, μέσω ηλεκτρονικής εφαρμογής, πριν την έναρξή τους και με ευθύνη των εκμισθωτών ή σε περίπτωση διαμεσολάβησης και των φορέων διαμεσολάβησης, όλα τα στοιχεία των συμβάσεων ενοικίασης Επιβατικών Ιδιωτικής Χρήσης (ΕΙΧ) οχημάτων με οδηγό σύμφωνα με το άρθρο 20 του Ν.4530/2018.

Εν προκειμένω, το Υπουργείο μας με γνώμονα το περιορισμό απώλειας δημοσίων εσόδων, έχει ήδη προτείνει τη διασύνδεση του υπόψη Μητρώου με την ΑΑΔΕ καθώς η αξιοποίηση δεδομένων των συμβάσεων εκμίσθωσης ΕΙΧ οχημάτων, με οδηγό, που αναρτώνται σε αυτό (όπως το τίμημα της μίσθωσης) εκτιμάται ότι θα συμβάλει θετικά στους διενεργούμενους ελέγχους της Φορολογικής Διοίκησης προς εντοπισμό τυχόν παραβατικότητας στο πλαίσιο άσκησης των κατά νόμο αρμοδιοτήτων της ΑΑΔΕ.

Τέλος, σας ενημερώνουμε ότι τα θιγόμενα στην Ερώτηση θέματα σχετικά με την πρόβλεψη μέτρων στήριξης των Ε.Δ.Χ. οχημάτων στο πλαίσιο της εξαιρετικής και απρόβλεπτης κατάστασης συνεπεία της πανδημίας του κορωνοϊού COVID-19, όπως ένταξη στις πληγείσες επιχειρήσεις ή σε ευρωπαϊκά ή εθνικά αναπτυξιακά προγράμματα, η παροχή επιδοτήσεων για

αντικατάσταση οχημάτων ή των ταξιμέτρων ή/και των φορολογικών εκτυπωτών ΑΔΗΜΕ Ταξιμέτρου δεν άπτονται των αρμοδιοτήτων του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών.

Η θέσπιση τυχόν έκτακτων οικονομικών μέτρων, ο καθορισμός των δικαιούχων των μέτρων αυτών, η διαδικασία καταβολής τυχόν ενισχύσεων ή αποζημιώσεων, ρυθμίζονται με νομοθετική πρωτοβουλία του Υπουργείου Οικονομικών, Ανάπτυξης & Επενδύσεων.

**Ο Υπουργός**

**Κωνσταντίνος Αχ. Καραμανλής**

**Εσωτερική διανομή:**

Ιδιαίτερο Γραφείο Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών