



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλέφωνο: 2106508120
Τηλεομοιοτύπο: 2106508299
Δ/ση ηλεκτρον. ταχυδρ.: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 25/10/2021
Αρ. Πρωτ: 300282

Προς

τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

Κοινοποίηση

1. Βουλευτή κ. Χαρακόπουλο Μάξιμο
2. Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων
3. Υπουργείο Εργασίας & Κοινωνικών Υποθέσεων

Δια της Βουλής των Ελλήνων

Θέμα: «Επιστολή του Συλλόγου Τυροπαραγωγών Θεσσαλίας με θέμα: Διεθνής προστασία των Ελληνικών ΠΟΠ/ΠΓΕ Γαλακτομικών, Νομοθέτηση της Λειτουργίας των Τυροκομείων»

Σχετ: Η **Αναφορά 2617/12.05.2021** του Βουλευτή κ. Χαρακόπουλου Μάξιμου

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Αναφοράς και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων μας, σας γνωρίζουμε ότι, σύμφωνα με το άρθρο 84 του Ν.2696/1999 (Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας), όπως αυτός έχει τροποποιηθεί και ισχύει μέχρι σήμερα, *“για την κυκλοφορία στη χώρα των μηχανοκίνητων οχημάτων, ..., απαιτείται προηγούμενη έγκριση του τύπου αυτών, η οποία χορηγείται από τις αρμόδιες Υπηρεσίες του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας & Δημοσίων Έργων για τα μηχανήματα Έργων...”*

Επίσης, σύμφωνα με το άρθρο 88 του Ν.2696/1999, *“δεν επιτρέπεται μηχανοκίνητο όχημα, ..., να κυκλοφορεί οπουδήποτε στην χώρα, αν δεν έχει εκδοθεί γι’ αυτό άδεια κυκλοφορίας”*

Επομένως, σύμφωνα με τα παραπάνω, όλα τα Μηχανήματα Έργων οφείλουν να διαθέτουν Έγκριση Τύπου και κατόπιν να ταξινομηθούν και να διαθέτουν άδεια και πινακίδα αριθμού κυκλοφορίας.

Σύμφωνα με το άρθρο 16 του Ν.4302/2014, τα περionoφόρα μηχανήματα παντός τύπου απαλλάσσονται από την παραπάνω υποχρέωση άδειας κυκλοφορίας και πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας, εφόσον δεν προορίζονται για κυκλοφορία αλλά αποκλειστικά για χρήση εντός εγκατάστασης σε δραστηριότητες επιχείρησης Εφοδιαστικής (logistics).

Η υποχρέωση έκδοσης άδειας κυκλοφορίας και πινακίδων για τα περionoφόρα ανυψωτικά μηχανήματα έργων που χρησιμοποιούνται εντός εγκαταστάσεων (περιλαμβανομένων και των τυροκομείων)

1. Εξασφαλίζει την τεχνική επάρκεια και την ασφαλή λειτουργία του Μηχανήματος Έργων, παράγοντα απαραίτητο για την, κατά το δυνατόν, μείωση ατυχημάτων που οφείλονται σε κακή τεχνική κατάσταση του Μηχανήματος.
2. Αποτρέπει τη χρήση περονοφόρων μηχανημάτων που δεν συμμορφώνονται στις απαιτήσεις των ισχυουσών Οδηγιών της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Οδηγία περί ασφάλειας Μηχανημάτων, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας κινητήρων κλπ).
3. Επιβάλλει την υποχρεωτική ασφάλιση του Μηχανήματος Έργων που καλύπτει τυχόν ατυχήματα στον χώρο και στον χρόνο λειτουργίας του.
4. Εξασφαλίζει την πλήρη καταγραφή στο ηλεκτρονικό μητρώο όλων των Μηχανημάτων Έργων, χωρίς ανεξέλεγκτη κυκλοφορία και λειτουργία ικανού αριθμού περονοφόρων ανυψωτικών που δεν θα είναι ταξινομημένα.
5. Αποτρέπει την «αχρήστευση» των περονοφόρων αυτών στην περίπτωση που απαιτηθεί αυτά να πωληθούν και άρα να λειτουργήσουν εκτός της επιχείρησης. Στην περίπτωση αυτή θα απαιτηθεί έγκριση τύπου και ταξινόμηση του ΜΕ, που, λόγω παρέλευσης του χρόνου, θα είναι αδύνατον να εκδοθεί.

Εάν καταργηθεί η υποχρέωση της έκδοσης άδειας κυκλοφορίας και κατ' επέκταση της έγκρισης τύπου δεν είναι βέβαιο ότι τα περονοφόρα ανυψωτικά μηχανήματα έργων θα συμμορφώνονται στις απαιτήσεις του Κανονισμού Ελέγχων Ανυψωτικών Μηχανημάτων (υπ' αριθμ. οικ 15085/593/20.8.2003 ΚΥΑ).

Ο Υπουργός

Κωνσταντίνος Αχ. Καραμανλής

Εσωτερική διανομή:

Ιδιαίτερο Γραφείο Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών