



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλέφωνο: 2106508120
Τηλεομοιότυπο: 2106508299
Δ/ση ηλεκτρον. ταχυδρ.: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 25/10/2021
Αρ. Πρωτ: 300177

Προς
τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση
Βουλευτή κ. Γεώργιο Λογιάδη
Δια της Βουλής των Ελλήνων

Θέμα: «Παραχώρηση στοιχείων για το Εθνικό Σχέδιο Δράσης Οδικής Ασφάλειας»

Σχετ: Η **Ερώτηση 5860/12.04.2021** του Βουλευτή κ. Γεώργιου Λογιάδη

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης σας γνωρίζουμε ότι, στο πλαίσιο υποστήριξης της Ευρωπαϊκής Πολιτικής για την οδική ασφάλεια για την επόμενη δεκαετία 2021 – 2030 και τον στόχο που έχει τεθεί για τη μείωση τόσο του αριθμού των νεκρών όσο και των σοβαρά τραυματιών από τροχαία ατυχήματα κατά 50% έως το 2030, η Ευρωπαϊκή Ένωση (ΕΕ), εντείνοντας τις πιέσεις στα κράτη-μέλη (κ-μ), τα παρακινεί στη λήψη των κατάλληλων μέτρων, προκειμένου να επιτευχθούν οι επιδιωκόμενοι στόχοι.

Κινούμενη προς αυτή την κατεύθυνση, η χώρα μας, μέσω των αρμόδιων Υπηρεσιών του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών, έχει ξεκινήσει τις διαδικασίες για τη σύνταξη του νέου εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου για την οδική ασφάλεια για την περίοδο 2021-2030 στο οποίο θα αποτυπώνεται μεταξύ άλλων το εθνικό Σχέδιο Δράσης για όλη την επικράτεια.

Μετά τη διενέργεια σχετικού διαγωνισμού έχει ήδη αναδειχθεί Ανάδοχος το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο – Ειδικός Λογαριασμός Κονδυλίων Έρευνας και αναμένεται να ολοκληρωθούν οι διαδικασίες έναρξης των εργασιών έως το τέλος του τρέχοντος έτους.

Το έργο βρίσκεται στη διαδικασία ανάδειξης προσωρινού αναδόχου και αναμένεται να ολοκληρωθεί έως το τέλος του τρέχοντος έτους. Καθ' όλη τη διάρκεια του έργου βασική προϋπόθεση αποτελεί η διαδικασία διαβούλευσης και πρόθεσή μας είναι να αποτυπωθούν τα προβλήματα και να αναζητηθούν οι κατάλληλες λύσεις με συμμετοχή όλων των συναρμόδιων Φορέων και Υπηρεσιών.

Υποστηρικτή δράση για την επίτευξη του ευρωπαϊκού στόχου είναι η υποχρέωση των κ-μ στη συλλογή βασικών δεικτών επίδοσης (KPI) που σχετίζονται με την οδική ασφάλεια (όπως υπέρβαση ταχύτητας, αλκοόλ, χρήση ζώνης, κράνους και μέσων συγκράτησης, χρήση κινητού, χρόνος για περίθαλψη μετά το ατύχημα, στόλος οχημάτων) και η παρακολούθηση των δεικτών αυτών σε βάθος δεκαετίας.

Η Ελλάδα σε συνεργασία με άλλα κ-μ της ΕΕ συμμετέχει σε κοινοπραξία με 21 κ-μ, προκειμένου να συλλέξει τα δεδομένα αυτά ακόμα και σε επίπεδο περιφερειακής ενότητας με σκοπό την αξιολόγησή τους για τη λήψη σωστών μέτρων και την εφαρμογή ορθών πρακτικών, προκειμένου να επιτευχθεί η επιθυμητή μείωση και η δημιουργία νέας ασφαλέστερης οδηγικής συμπεριφοράς τόσο σε επίπεδο επικράτειας όσο και σε περιφερειακό επίπεδο.

Ωστόσο, έως την ολοκλήρωση των ανωτέρω, υλοποιούμε δράσεις και αναλαμβάνουμε πρωτοβουλίες σε θεσμικό κυρίως επίπεδο με στόχο την προαγωγή της οδικής ασφάλειας και, ενδεικτικά αναφέρονται η τροποποίηση διατάξεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ) για την ενσωμάτωση των Ελαφρών Προσωπικών Ηλεκτροκίνητων Οχημάτων, η αναθεώρηση του κυρωτικού πλαισίου του ΚΟΚ και των διαδικασιών επιβολής και είσπραξης των προστίμων για παραβατικές συμπεριφορές, αναμόρφωση του Συστήματος Ελέγχου Συμπεριφοράς Οδηγών κλπ.

Ο Υπουργός

Κωνσταντίνος Αχ. Καραμανλής

Εσωτερική διανομή:

Ιδιαίτερο Γραφείο Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών