



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλέφωνο: 2106508120
Τηλεομοιότυπο: 2106508299
Δ/ση ηλεκτρον. ταχυδρ.: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 25/10/2021
Αρ. Πρωτ: 298674

Προς
τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση
1. Βουλευτή κ. Γεώργιο Λογιάδη
2. Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη
Δια της Βουλής των Ελλήνων

Θέμα: «Ζητούν λύση για τις «κόντρες» στην τοπική κοινωνία του Μαραθώνα»

Σχετ: Η **Ερώτηση 8360/30.07.2021** του Βουλευτή κ. Γεωργίου Λογιάδη

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων μας, σας γνωρίζουμε ότι, στον Ν.2696/99 «*Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.)*» (ΦΕΚ Α'57/1999) όπως ισχύει, προβλέπονται κυρώσεις για τις παραβάσεις της «απαγόρευσης οδήγησης οδικών οχημάτων για επίδειξη ικανότητας, εντυπωσιασμό, ανταγωνισμό ή τέλεση αυτοσχέδιων αγώνων», σύμφωνα με την παράγραφο 8 του άρθρου 12 καθώς και για τη «διεξαγωγή αγώνων ταχύτητας χωρίς ειδική άδεια» σύμφωνα με το άρθρο 49.

Λαμβάνοντας υπόψη και τα οριζόμενα του άρθρου 28 του ν.4530/18 (Α'59/2018) για τους παραβάτες:

- της διάταξης της παραγράφου 8 του άρθρου 12 του Κ.Ο.Κ. επιβάλλεται το διοικητικό πρόστιμο των επτακοσίων (700) ευρώ και η επί τόπου αφαίρεση των στοιχείων κυκλοφορίας για τριάντα (30) ημέρες, και
- των διατάξεων του άρθρου 49 του Κ.Ο.Κ. επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο μέχρι πενήντα χιλιάδες (50.000) ευρώ.

Επιπρόσθετα, για τους «οδηγούς που επιχειρούν στην οδό συνεχείς ή διακεκομμένους ελιγμούς και κίνηση που εγκυμονεί κίνδυνο για τους λοιπούς χρήστες της οδού», η κύρωση σύμφωνα με το άρθρο 21 του Κ.Ο.Κ. και το άρθρο 28 του ν.4530/18 ανέρχεται στα τριακόσια πενήντα (350) ευρώ και επί τόπου αφαίρεση της άδειας ικανότητας οδήγησης για τριάντα (30) ημέρες.

Ο έλεγχος εφαρμογής των κανόνων του Κ.Ο.Κ. και η επιβολή διοικητικών προστίμων και μέτρων για τις παραβάσεις εμπίπτουν στις αρμοδιότητες των αστυνομικών ή/και λιμενικών οργάνων κατά περίπτωση.

Πέρα των ανωτέρω, σας ενημερώνουμε ότι προωθούνται αλλαγές στο κυρωτικό πλαίσιο του Κ.Ο.Κ. με στόχο:

1. Την πεποίθηση ότι οι παραβάσεις του Κ.Ο.Κ. δεν είναι μέσο είσπραξης προστίμων αλλά αποτροπής της παραβατικής συμπεριφοράς
2. Την κοινή προσπάθεια πολιτείας και πολιτών για την οικοδόμηση ενός νέου κώδικα κοινωνικής συμπεριφοράς και αξιών
3. Την ομαδοποίηση και κατηγοριοποίηση των παραβάσεων, ώστε να είναι κατανοητές και εφαρμόσιμες από όλους
4. Την καλλιέργεια οδικής παιδείας και ευσυνειδησίας

Τέλος, οφείλουμε να επισημάνουμε ότι η αλλαγή της κυκλοφοριακής συνείδησης και συμπεριφοράς των πολιτών της Χώρας μας είναι έργο πολυπαραγοντικό που εμπλέκει πολλά συναρμόδια Υπουργεία και Φορείς και που θα πρέπει να συνοδεύεται από ένα αυστηρό και διαρκές πλαίσιο επιτήρησης της εφαρμογής του θεσμικού πλαισίου.

Ο Υπουργός

Κωνσταντίνος Αχ. Καραμανλής

Εσωτερική διανομή:

Ιδιαίτερο Γραφείο Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών