



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλέφωνο: 2106508120
Τηλεομοιοτυπο: 2106508299
Δ/ση ηλεκτρον. ταχυδρ.: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 25/10/2021
Αρ. Πρωτ: 298720

Προς
τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

Κοινοποίηση
Βουλευτή κ. Χρήστο Γκόκα
Δια της Βουλής των Ελλήνων

Θέμα: «Θέσπιση του ορίου Ταχύτητας των 30km/h στις κατοικημένες περιοχές»

Σχετ: Η **Αναφορά 3136/25.06.2021** του Βουλευτή κ. Χρήστου Γκόκα

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Αναφοράς, σας γνωρίζουμε ότι το Εθνικό Σχέδιο Δράσης για την Οδική Ασφάλεια το οποίο παρουσιάστηκε στις 03.02.2021 επικεντρώνεται στους λόγους αύξησης των τροχαίων ατυχημάτων και ιδιαίτερα στον κρίσιμο ρόλο της αυξημένης ταχύτητας τόσο στην πρόκληση των ατυχημάτων όσο και στις συνέπειες αυτών.

Αναλυτικά, αναφέρεται ότι:

- Η αύξηση της ταχύτητας ενός οχήματος κατά 5% οδηγεί σε άνοδο των τροχαίων ατυχημάτων κατά 10% και των δυστυχημάτων κατά 20%.
- Όταν ένα αυτοκίνητο κινείται με ταχύτητα 30 χλμ/ώρα η πιθανότητα θανάσιμου τραυματισμού πεζού, τον/την οποίο/α θα χτυπήσει, είναι 10%.
- Με 50 χλμ/ώρα η σύγκρουση με πεζό μπορεί να αποδειχθεί θανατηφόρα σε ποσοστό 80%.

Κατόπιν των ανωτέρω, κρίνεται επιβεβλημένο η προσπάθεια για τη μείωση των ατυχημάτων να εστιάσει και στη μείωση του μέγιστου επιτρεπόμενο ορίου ταχύτητας στις κατοικημένες περιοχές στα 30 χλμ/ώρα.

Το Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών υλοποιώντας τις εξαγγελίες - δεσμεύσεις του Εθνικού Σχεδίου Δράσης, αλλά και προσαρμοζόμενο στις διεθνείς και ευρωπαϊκές πρωτοβουλίες, επεξεργάζεται σχέδιο νόμου τροποποίησης διατάξεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ) Ν.2696/99 (ΦΕΚ 57/Α') μεταξύ των οποίων και η μείωση του ορίου ταχύτητας στις περιοχές κατοικίας στα 30 χλμ/ώρα.

Ωστόσο και έως την κατάθεση, συζήτηση και ψήφιση του σχεδίου νόμου για την οδική ασφάλεια, οι Δήμοι, με βάση τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 20 του ΚΟΚ, δύνανται να καθορίζουν και να μεταβάλλουν τα ανώτατα όρια ταχύτητας στις οδούς για τις οποίες έχουν την αρμοδιότητα επίβλεψης και συντήρησης, τα οποία όρια πρέπει να είναι κατώτερα των ανωτάτων ορίων που προβλέπονται από το άρθρο αυτό.

Ο Υπουργός

Κωνσταντίνος Αχ. Καραμανλής

Εσωτερική διανομή:

Ιδιαίτερο Γραφείο Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών