



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλέφωνο: 2106508120
Τηλεομοιότυπο: 2106508299
Δ/ση ηλεκτρον. ταχυδρ.: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 25/10/2021
Αρ. Πρωτ: 298603

Προς
τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση
1. Βουλευτή κ. Γιώργιο Καρασμάνη
2. Υπουργείο Εσωτερικών
Δια της Βουλής των Ελλήνων

Θέμα: «Ποσοστό υπηρετούντων Οδηγών στην Ο.Σ.Υ. Α.Ε. επί του συνόλου των οργανικών θέσεων»

Σχετ: Η **Ερώτηση 7872/08.07.2021** και **320/14.10.2021** του Βουλευτή κ. Γιώργου Καρασμάνη

Σε απάντηση των παραπάνω σχετικών Ερωτήσεων, και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων μας, σας γνωρίζουμε ότι, σύμφωνα με την 1η παράγραφο του άρθρου 9 της με αριθμό Α-24013/2426 Υπουργικής Απόφασης (ΥΑ), δυνάμει της οποίας τέθηκαν σε ισχύ οι διατάξεις του οργανογράμματος (ΦΕΚ 1342/3.6.2013) της Οδικές Συγκοινωνίες Ανώνυμης Εταιρείας (ΟΣΥ ΑΕ), σχετικά με τις οργανικές θέσεις του προσωπικού κίνησης, προκύπτει ότι αυτές ανέρχονται σε 5.182 οργανικές θέσεις.

Σύμφωνα με τη 2η παράγραφο του ίδιου άρθρου 9, ο αριθμός απασχολούμενων οδηγών της ΟΣΥ ΑΕ μεταβάλλεται, ανάλογα με το ημερήσιο προγραμματισμένο από την Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών ΑΕ (ΟΑΣΑ ΑΕ) Συγκοινωνιακό Έργο (βάρδιες καθημερινής) και με σχέση 1,45 οδηγών ανά βάρδια.

Οι βάρδιες καθημερινής που αναφέρονται στο Οργανόγραμμα αποτελούν το μέγιστο πλήθος υπηρεσιών (βαρδιών) σε μία τυπική καθημερινή του χειμερινού προγράμματος δρομολόγησης και ο συντελεστής 1.45 προκύπτει από τον υπολογισμό των διαθέσιμων οδηγών μίας αντίστοιχης ημέρας με πρόγραμμα δρομολόγησης τυπικής καθημερινής.

Ειδικότερα, ο συντελεστής 1.45 προκύπτει από τον αριθμό των διαθέσιμων οδηγών που δύνανται καθημερινά να παράγουν Συγκοινωνιακό Έργο, λαμβάνοντας υπόψη όλες τις περιπτώσεις δικαιολογημένης απουσίας του (κανονικές και όλων των τύπων δικαιούμενες άδειες, απαλλαγές καθηκόντων λόγω υγείας, αποσπάσεις, ασθένειες κ.α). Άλλα στοιχεία που λαμβάνονται υπόψη

είναι ότι α) οι οδηγοί εργάζονται σε εναλλασσόμενες βάρδιες κατ' ελάχιστο σε ποσοστό περίπου 93% και β) έχουν μεταβλητό προγραμματισμό αναπαύσεων.

Από τα αναφερόμενα προκύπτει ότι, λόγω του κυλιόμενου προγραμματισμού αναπαύσεων του προσωπικού κίνησης, οι διαθέσιμοι καθημερινά οδηγοί ανέρχονται σε ποσοστό 80% της δύναμης των οδηγών που δύνανται να παράγουν Συγκοινωνιακό Έργο σε μία τυπική καθημερινή όλων των προγραμμάτων δρομολόγησης.

Η δύναμη του προσωπικού κίνησης (οδηγοί) της ΟΣΥ ΑΕ που απασχολούνται αποκλειστικά για την παραγωγή του Συγκοινωνιακού Έργου, σύμφωνα με τα στοιχεία της Γενικής Διεύθυνσης Παραγωγής Συγκοινωνιακού Έργου της ΟΣΥ ΑΕ, ανέρχεται σε 3.033, εκ των οποίων πρέπει να είναι διαθέσιμο καθημερινά, σύμφωνα με τους εργασιακούς κανόνες της Εταιρείας για την κάλυψη βαρδιών, εξαιρουμένων προγραμματισμένων αναπαύσεων του προσωπικού, το 80% του οποίου ανέρχεται σε 2.426 οδηγούς – προσωπικό κίνησης.

Ο Υπουργός

Κωνσταντίνος Αχ. Καραμανλής

Εσωτερική διανομή:

Ιδιαίτερο Γραφείο Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών