



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλέφωνο: 2106508120
Τηλεομοιότυπο: 2106508299
Δ/ση ηλεκτρον. ταχυδρ.: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 26/10/2021
Αρ. Πρωτ: 298375

Προς
τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση
Βουλευτή κ. Γεώργιο Κουμουτσάκο
Δια της Βουλής των Ελλήνων

Θέμα: «Ανάληψη μέτρων για την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας μοτοσικλετιστών-διανομέων»

Σχετ: Η **Ερώτηση 280/13.10.2021** του Βουλευτή κ. Γεωργίου Κουμουτσάκου

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, σας γνωρίζουμε ότι, στο πλαίσιο υποστήριξης της Ευρωπαϊκής Πολιτικής για την οδική ασφάλεια για την επόμενη δεκαετία 2021 – 2030 και τον στόχο που έχει τεθεί για τη μείωση τόσο του αριθμού των νεκρών όσο και των σοβαρά τραυματιών από τροχαία ατυχήματα κατά 50% έως το 2030, η Ευρωπαϊκή Ένωση (ΕΕ), εντείνοντας τις πιέσεις στα κράτη-μέλη, τα παρακινεί στη λήψη των κατάλληλων μέτρων, προκειμένου να επιτευχθούν οι επιδιωκόμενοι στόχοι.

Κινούμενη προς αυτή την κατεύθυνση, η χώρα μας μέσω του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών έχει ξεκινήσει τις διαδικασίες για τη σύνταξη του νέου εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου για την οδική ασφάλεια για την περίοδο 2021-2030, στο οποίο μεταξύ άλλων προβλέπεται να δοθεί ιδιαίτερη έμφαση στα θέματα μηχανοκίνητων δικύκλων (μοτοσικλετών-μοτοποδηλάτων), καθώς η οδήγηση των οχημάτων αυτών εμφανίζει σημαντικά αυξημένη επικινδυνότητα.

Εκτιμάται ότι, εφόσον η χώρα μας καταφέρει να περιορίσει τους υψηλούς δείκτες ατυχημάτων μοτοσικλετών, τότε θα προσεγγίσει συνολικά στους δείκτες τροχαίων ατυχημάτων τον

ευρωπαϊκό μέσο όρο. Επομένως είναι επιτακτική η ανάγκη λήψης πρόσθετων μέτρων για την προστασία των αναβατών μηχανοκίνητων δικύκλων τόσο για αυτούς που τα χρησιμοποιούν στο πλαίσιο της εργασίας τους αλλά και για αυτούς που κάνουν χρήση στην καθημερινή μετακίνησή τους από και προς την εργασία ή και τους καλοκαιρινούς μήνες, στο πλαίσιο των διακοπών κυρίως από τουρίστες.

Έχοντας υπόψη τα ανωτέρω και τα αναφερόμενα στην Ερώτηση στατιστικά στοιχεία, σχετικά με τα μηχανοκίνητα δίκυκλα (PTW, Powered Two Wheelers), το Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών με τη συνεργασία του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη συμμετέχει στο ευρωπαϊκό έργο «EU Road Safety Exchange», ένα τριετές (2019-2021) πιλοτικό πρόγραμμα αδελφοποίησης των κρατών-μελών της ΕΕ, χρηματοδοτούμενο από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και υπό την εποπτεία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, το οποίο ασχολείται με την ανταλλαγή γνώσεων και ορθών πρακτικών σε θέματα οδικής ασφάλειας μεταξύ επιλεχθέντων κρατών-μελών.

Το πρόγραμμα επικεντρώνεται σε έξι κράτη-μέλη της ΕΕ στα οποία εκτιμήθηκε ότι μπορεί να επιτευχθεί μεγάλη βελτίωση στον τομέα της οδικής ασφάλειας και το οποίο έχει ως στόχο τη συνεργασία με άλλα κράτη-μέλη της ΕΕ που διαθέτουν εμπειρία στην υλοποίηση και εφαρμογή σχετικών, καινοτόμων και αποτελεσματικών μέτρων οδικής ασφάλειας. Ο πυρήνας του έργου συνίσταται σε μια σειρά αδελφοποιήσεων με στόχο την ανταλλαγή αποτελεσματικών στρατηγικών και πολιτικών για την οδική ασφάλεια (best practices). Τα συμμετέχοντα κράτη-μέλη, λαμβάνοντας την απαιτούμενη υποστήριξη, δύνανται να εισαγάγουν μέτρα που θα οδηγήσουν σε άμεσα οφέλη για την οδική ασφάλεια, καθώς και σε μακροπρόθεσμες διαρθρωτικές βελτιώσεις.

Ως προτεραιότητες για τη χώρα μας επιλέχτηκαν η οδική ασφάλεια μοτοσικλετών και η υπερβολική ταχύτητα και οι χώρες που συνεργαζόμαστε (αδελφοποίηση) για την απόκτηση τεχνογνωσίας για τα θέματα αυτά, είναι η Ισπανία και η Γαλλία αντίστοιχα. Τις αμέσως επόμενες ημέρες μάλιστα εκπρόσωποι της Υπηρεσίας μας μαζί με αντίστοιχους του Προστασίας του Πολίτη θα βρεθούν στην Ισπανία όπου θα παρακολουθήσουν διήμερο εργαστήριο εξειδικευμένο στην οδική ασφάλεια των μοτοσικλετιστών.

Στην Ελλάδα, τα τελευταία χρόνια παρατηρείται σημαντική αύξηση στη διανομή και μεταφορά προϊόντων και αντικειμένων με μοτοποδήλατα ή μοτοσυκλέτες κυρίως μικρού κυβισμού. Ως αποτέλεσμα της αυξημένης χρήσης των οχημάτων αυτών στο πλαίσιο της εργασίας, έχει καταγραφεί και αύξηση στον αριθμό των ατυχημάτων. Σε μια προσπάθεια περιορισμού των ατυχημάτων των εργαζομένων αυτών ελήφθησαν μέτρα που αφορούν σε πρώτη φάση το θεσμικό πλαίσιο. Πιο συγκεκριμένα, με το άρθρο 56 του ν. 4611/19 (Α' 73) εισήχθησαν

διατάξεις για την υγεία και την ασφάλεια κατά τη διανομή και μεταφορά προϊόντων και αντικειμένων. Έτσι οι εργοδότες πλέον υποχρεούνται να παρέχουν στους εργαζόμενους που χρησιμοποιούν μοτοσικλέτες ή μοτοποδήλατα τον απαραίτητο προστατευτικό εξοπλισμό (γάντια, κράνος, γιλέκο, κλπ). Επιπρόσθετα, προβλέπεται κάλυψη της δαπάνης για τη συντήρηση της μοτοσικλέτας ή του μοτοποδηλάτου.

Κατ' εξουσιοδότηση του ανωτέρω άρθρου έχει συνταχθεί από ομάδα εργασίας που συγκροτήθηκε για τον σκοπό αυτό και συμμετείχαν εκπρόσωποι από όλα τα συναρμόδια Υπουργεία, σχέδιο Κοινής Υπουργικής Απόφασης των Υπουργών Εργασίας & Κοινωνικής Ασφάλισης, Υποδομών & Μεταφορών και Προστασίας του Πολίτη που εξειδικεύει τις λεπτομέρειες για την ασφάλεια και υγεία κατά τη διανομή και μεταφορά προϊόντων και αντικειμένων με μοτοποδήλατα ή μοτοσυκλέτες, μεταξύ των οποίων τις προδιαγραφές του αποθηκευτικού χώρου, τη βεβαίωση ευστάθειας του οχήματος, οι προδιαγραφές του εξοπλισμού ασφαλείας καθώς και τα όργανα ελέγχου για την τήρηση αυτών. Η υπογραφή του Σχεδίου Κοινής Υπουργικής Απόφασης αναμένεται το αμέσως προσεχές διάστημα.

Τέλος, με το άρθρο 18 του ν.4784/21 (Α' 40) εισήχθη στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (άρθρο 40 §6 του ν. 2696/1999, Α' 57) η υποχρεωτική χρήση, κατά τη διάρκεια της νύκτας, του αντανakλαστικού γιλέκου από τους οδηγούς που εργάζονται στη διανομή και μεταφορά προϊόντων και αντικειμένων κάνοντας χρήση μοτοποδηλάτου ή μοτοσυκλέτας.

Ωστόσο, η προσπάθεια δεν σταματά εδώ. Πρόθεσή μας είναι, τόσο μέσω της ανταλλαγής τεχνογνωσίας με τα άλλα κράτη όσο και μέσω των προγραμμάτων εκπαίδευσης και ενημέρωσης των νέων, να υιοθετήσουμε πρωτοβουλίες που θα περιορίσουν την αυξημένη έκθεση στον κίνδυνο των δικυκλιστών.

**Ο Υφυπουργός
Υποδομών & Μεταφορών**

Μιχάλης Γ. Παπαδόπουλος

Εσωτερική διανομή:

Ιδιαίτερο Γραφείο Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών
Ιδιαίτερο Γραφείο Υφυπουργού Υποδομών & Μεταφορών