



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ



ΟΛΗ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ
ΛΙΜΕΝΟΣ
ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΑΕ
Heraklion Port Authority S.A.

ΟΛΗ - Οργανισμός Λιμένος Ηρακλείου 14/10/2021

Α. Π.: 8906

www.portheraclion.gr

ΛΙΜΑΝΙ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ - Τ.Θ. 1068 - 711 10 ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΚΡΗΤΗΣ Τ. 2810 338115-116 Φ.2810 226110 info@portheraclion.gr

ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΙΕΥΘΥΝΟΝΤΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ
Τ. 2810-338115-6
Φ. 2810-338126

Ηράκλειο: 14/ 10 /2021
Αρ. πρωτ.:

ΥΕΝΑΝΠ/ ΑΡΧ. ΠΡΩΤ.	ΠΡΟΣ: ΤΜΗΜΑΤΑΡΧΗ
7022	ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΣΥΝΕΝΝΟΗΣΗ
	ΣΥΣΧΕΤΙΣΗ
	ΑΡΧΕΙΟΘΕΤΗΣΗ
14/10/21	for DEPTAT

ΠΡΟΣ:

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΛΙΜΕΝΩΝ,
ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ
ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΙΜΕΝΩΝ,
ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ
ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ & ΚΤΙΡΙΑΚΩΝ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΤΜΗΜΑ Β'
dilikip@yna.gov.gr

ΚΟΙΝ:

ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΚΡΗΤΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΡΙΑΣ
κ. Μαρίας Κοζυράκη
ggg@apdkritis.gov.gr

ΘΕΜΑ: « Απόψεις επί ερώτησης βουλευτών της Κ.Ο. της Ελληνικής Λύσης».

ΣΧΕΤ: Το με αρ. πρωτ. 1500.1/74736/2021/12-10-2021 έγγραφο Δ/νσης Λιμενικών & Κτιριακών Υποδομών ΥΝΑΝΠ.

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού εγγράφου, σας παραθέτουμε τα παρακάτω:

Η κλιματική αλλαγή εξελίχθηκε πλέον σε κλιματική κρίση και αποτελεί το βασικότερο πρόβλημα του πλανήτη μας. Ήδη η ανθρωπότητα μετράει σημαντικά περισσότερους νεκρούς από την κλιματική κρίση παρά από την πανδημία. Στη χώρα μας αλλά και σε πολλές μεσογειακές κήκων χιλιάδες στρέμματα δασών το πρόσφατο καλοκαίρι ως συνέπεια της κλιματικής κρίσης.

Προκειμένου να σταματήσει η καταστροφή και να εισέλθουμε σε μία τροχιά αντιστροφής απαιτείται άμεσα να περιοριστούν οι εκπομπές αερίων θερμοκηπίου. Για να υλοποιηθεί αυτό απαιτείται συντονισμένη παγκόσμια δράση και αλλαγή του παγκόσμιου οικονομικού μοντέλου.

Η Ευρωπαϊκή Ένωση έχει θέσει φιλόδοξους στόχους αναφορικά με τη μείωση των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου, οι οποίοι περιλαμβάνουν μείωση κατά 55% μέχρι το 2030 και πλήρη εκμηδενισμό τους μέχρι το 2050.

Ο κλάδος των μεταφορών και ιδιαίτερα ο κλάδος των θαλάσσιων μεταφορών δεν μπορεί να μείνει αμέτοχος σε αυτή την δράση. Τα παραδοσιακά ναυτιλιακά καύσιμα θεωρούνται από τα πλέον ρυπογόνα αφού προέρχονται από τα χαμηλότερα κατάλοιπα διύλισης πετρελαίου. Ήδη αναζητούνται εναλλακτικά καύσιμα για την ναυτιλία. Ως ενδιάμεσο καύσιμο, για τα επόμενα 10-20 χρόνια, προκρίνεται το υγροποιημένο φυσικό αέριο (LNG). Το LNG είναι κυρίως μεθάνιο σε υγρή μορφή, το οποίο αποθηκεύεται σε ατμοσφαιρική πίεση και πολύ χαμηλή θερμοκρασία (-168° C). Το υγροποιημένο φυσικό αέριο είναι άχρωμο, άοσμο και λόγω της ατμοσφαιρικής πίεσης στην οποία φυλάσσεται δεν προκαλεί εκρήξεις σε πιθανή διαρροή. Θεωρείται πολύ ασφαλές καύσιμο και είναι σημαντικά πιο φιλικό προς το περιβάλλον συγκριτικά με άλλα ορυκτά καύσιμα.

Συχνά γίνεται σύγχυση στους μη-γνωρίζοντες του υγροποιημένου φυσικού αερίου με το υγραέριο. Το υγραέριο είναι μίγμα προπανίου – βουτανίου, το οποίο φυλάσσεται υπό πίεση και ως εκ τούτου προκαλεί εύκολα εκρήξεις σε πιθανές διαρροές.

Εναλλακτικά καύσιμα που μελετώνται στην ναυτιλία είναι τα βιοκαύσιμα, με κυρίαρχα την βιο-μεθανόλη και το βιο-φυσικό αέριο. Φυσικό αέριο δηλαδή που προέρχεται από βιομάζα και έχει μηδενική συνολική επίδραση στην εκπομπή αερίων θερμοκηπίου, αφού το εκλυόμενο κατά την καύση του CO₂ ισούται με το προσλαμβανόμενο CO₂ κατά την φάση παραγωγής του. Συνεπώς το φυσικό αέριο δύναται να συνεχίσει να κυριαρχεί στο προσκήνιο και την επόμενη μέρα, απλά θα παράγεται με διαφορετικό-περιβαλλοντικά ουδέτερο τρόπο.

Ήδη το 70% των πλοίων που ναυπηγούνται σήμερα θα χρησιμοποιεί ως καύσιμο το LNG. Συνεπώς βασικό σημείο ανταγωνιστικότητας και βιωσιμότητας ενός λιμένα στο κοντινό μέλλον θα είναι η δυνατότητα του να ανεφοδιάζει τα ελλιμενιζόμενα πλοία με LNG. Το στοιχείο αυτό είναι ιδιαίτερα κρίσιμο για λιμάνια κρουαζιέρας, όπως είναι το λιμάνι του Ηρακλείου.

Πέρα από την χρήση φιλικών καυσίμων, τα λιμάνια μπορούν να συμβάλλουν στην μάχη για την κλιματική αλλαγή με την δημιουργία εγκαταστάσεων ηλεκτροδότησης των πλοίων κατά τη διάρκεια του ελλιμενισμού τους. Με τον τρόπο αυτό τα πλοία θα έχουν σβηστές τις βοηθητικές τους μηχανές κατά τη διάρκεια του ελλιμενισμού τους και θα εκμηδενίσουν τις εκπομπές αερίων θερμοκηπίου.

Ο Οργανισμός Λιμένος Ηρακλείου είναι ιδιαίτερα ευαισθητοποιημένος στα θέματα της κλιματικής κρίσης και βρίσκεται στην πρωτοπορία ανάμεσα στα ελληνικά λιμάνια, έχοντας αναλάβει τις ακόλουθες δράσεις :

- Συμμετέχει μαζί με άλλα τέσσερα ελληνικά λιμάνια στο Ευρωπαϊκό πρόγραμμα Poseidon Med II, το οποίο χρηματοδοτεί κατά 50% την εκπόνηση μελετών για την κατασκευή εγκαταστάσεων υγροποιημένου φυσικού αερίου (LNG) **ΚΑΙ ΟΧΙ ΥΓΡΑΕΡΙΟΥ** στο λιμάνι του Ηρακλείου. Η δυνατότητα ανεφοδιασμού των πλοίων που θα προσεγγίζουν το λιμάνι του Ηρακλείου, και ειδικότερα των κρουαζιερόπλοιων, κρίνεται απαραίτητη για τη βιωσιμότητα του λιμένος. Επισημαίνουμε ότι το λιμάνι του Ηρακλείου το επισκέπτονται περισσότεροι από 300.000 επιβάτες κρουαζιέρας το χρόνο και ο οικονομικός αντίκτυπος στην πόλη του Ηρακλείου είναι σημαντικός. Για την τοποθεσία των εγκαταστάσεων LNG εξετάζονται διάφορες εναλλακτικές λύσεις εντός του λιμένος. Επισημαίνουμε όμως τον περιορισμό στην ανεύρεση λύσεων λόγω της ύπαρξης αρχαιολογικών χώρων εντός του λιμένος (όπως το κάστρο Κούλε). Νοείται ότι οι μελέτες μεταξύ άλλων περιλαμβάνουν την εκπόνηση πλήρους σετ μελετών ασφαλείας.

Αρκετά μεγάλα λιμάνια, (Βαρκελώνη, Άμστερνταμ κλπ.) διαθέτουν εγκαταστάσεις LNG πολλαπλάσιου μεγέθους από τις μελετώμενες στο λιμάνι μας, σε αποστάσεις πολύ κοντινές στις τοπικές πόλεις.

- Συμμετέχει στο πρόγραμμα Electrifyport, μαζί με το λιμάνι του Πειραιά, με σκοπό την εκπόνηση μελετών για τη δημιουργία εγκαταστάσεων ηλεκτροδότησης πλοίων. Εφόσον τηρηθούν τα χρονοδιαγράμματα, το λιμάνι του Ηρακλείου θα είναι πιθανότατα το πρώτο στην Ελλάδα που θα διαθέτει εγκαταστάσεις ηλεκτροδότησης πλοίων.

Ευλικρινά δεν αντιλαμβανόμαστε τις ανησυχίες των κατοίκων της περιοχής Αλικαρνασσού, την στιγμή που δεν έχει αποφασισθεί ακόμα η περιοχή χωροθέτησης των εγκαταστάσεων ανεφοδιασμού LNG. Αλλά ακόμα και εφόσον προκριθεί μία λύση πλησίον της Νέας Αλικαρνασσού, θα έχουν προηγηθεί αναλυτικές μελέτες ασφαλείας και εγκρίσεις/αδειοδοτήσεις από τους αρμόδιους φορείς.

Ο Οργανισμός Λιμένος Ηρακλείου είναι και θα παραμείνει στην πρώτη γραμμή μάχης ενάντια στην κλιματική κρίση. Στη μάχη αυτή δεν περισσεύει κανείς και δεν χωράνε μικροψυχίες. Αποτελεί ιερό καθήκον της γενιάς μας απέναντι στις επόμενες γενιές.

Παραμένουμε στη διάθεση σας.

Συν.:

Εσωτ. Διανομή : ΔΤΕ, Αρχείο.



