

Αρ. Πρωτ. 7971

Αθήνα 05/10/2021

- Προς:** 1) Διευθύνοντα Συμβούλο Ελληνικής Εταιρίας Συμμετοχών & Περιουσίας
2) Αναπληρωτή Διευθύνοντα Σύμβουλο Ελληνικής Εταιρίας Συμμετοχών & Περιουσίας και
3) Γενικό Γραμματέα Υπουργείου Ανάπτυξης & Επενδύσεων.

Θέμα: Απάντηση στην 9386/29-9-2021 επερώτηση βουλευτών της Ελληνικής Λύσης, σχετικά με την μετεγκατάσταση της Κεντρικής Αγοράς Αθηνών

Αξιότιμοι κκ,

Σύντομο Ιστορικό

Ο Οργανισμός Κεντρικών Αγορών και Αλιείας (ΟΚΑΑ Α.Ε.) αποτελεί ανταποδοτική εταιρεία του Ελληνικού Δημοσίου στον τομέα εφοδιασμού των αγορών σε όλη την Επικράτεια αλλά και στο εξωτερικό, με φρούτα, λαχανικά, κρέατα και αλιεύματα.

Η Κεντρική Λαχαναγορά στο Ρέντη στεγάζεται από το 1955 που δημιουργήθηκε, σε ένα κομβικό σημείο της Αττικής έκτασης περίπου 260 στρεμμάτων.

Ήδη βρίσκεται σε εξέλιξη η διαμόρφωση των υποδομών και των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων περιμετρικά της Αγοράς από τους Δήμους Νίκαιας-Ρέντη και Ταύρου.

Στις συνεχώς εκσυγχρονιζόμενες εγκαταστάσεις του, περισσότερες από 700 επιχειρήσεις, εμπιστεύονται να αναπτύξουν την επαγγελματική τους δραστηριότητα.

Ειδικότερα στις εγκαταστάσεις της στον Ρέντη στεγάζονται αναλυτικά 300 και πλέον επιχειρήσεις χονδρεμπορίου φρούτων και λαχανικών, 25 επιχειρήσεις χονδρεμπορίου κρεάτων της Κεντρικής Κρεαταγοράς Αθηνών και 15 επιχειρήσεις λιανικής τροφίμων της Αγοράς του Καταναλωτή.

Η συγκεκριμένη εγκατάσταση εξασφαλίζει εγγύτητα στους Εθνικούς Οδικούς Άξονες, στο Λιμάνι του Πειραιά και στο Αεροδρόμιο Ελευθέριος Βενιζέλος. Εξυπηρετεί τον αστικό ιστό, αλλά και την επαρχία δηλαδή πλέον του 70% του πληθυσμού της χώρας μας. Η ευρύτερη περιοχή είναι έτσι διαμορφωμένη εμπορικά έτσι ώστε να δραστηριοποιούνται όλες οι χονδρεμπορικές Επιχειρήσεις του Κλάδου των τροφίμων.

Στον στρατηγικό σχεδιασμό του ΟΚΑΑ και στον άμεσο προγραμματισμό όπως αυτός έχει εγκριθεί από την Ελληνική Εταιρία Συμμετοχών και Περιουσίας/Υπερταμείο, δεν προβλέπεται άμεσα η μετακίνηση των εγκαταστάσεων του Ρέντη, αλλά ούτε έχει οριστεί χρόνος που θα ανατεθούν οι σχετικές μελέτες σκοπιμότητας.

Σε κάθε περίπτωση ένα τέτοιο σημαντικό εγχείρημα για την εθνική οικονομία θα χρειαζόταν αρχικά να μελετηθεί ως προς την σκοπιμότητα, την αποτελεσματικότητα και την

αποδοτικότητα του και εάν συντρέχουν οι λόγοι να πραγματοποιηθεί η μετακίνηση, θα πρέπει ενταχτεί στην συνολικότερη στρατηγική της χώρας και ειδικότερα της Αττικής.

Με εκτίμηση,

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ



ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΑΚΟΣ

Κοινοποίηση

Γραφείο Προέδρου Δ.Σ. του Ο.Κ.Α.Α.