

Αθήνα, 18-10-2021

Αρ.Πρωτ.: 1906



ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΜΟΝΑΔΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ &
ΔΙΑΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ

Πληροφορίες :	Σ. Μπούσης	Προς:	ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
Τηλέφωνο :	210 3860173		ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ / Τμήμα Κοινοβουλευτικού
Fax :	210 3860149		Ελέγχου
Email :	sbousis@ras-el.gr		E-mail : tkvel@yme.gov.gr
		Κοιν.:	

ΘΕΜΑ : Απάντηση στη με αριθμό πρωτ. Βουλής 14/04-10-2021 ερώτηση της Βουλευτή κας Μ. Απατζίδη

Σχετικά : Η με αρ. πρωτ. 270/05-10-2021 επιστολή σας (Αριθ. πρωτ. ΡΑΣ 1791/05-10-2021)

Σε συνέχεια του ανωτέρω σχετικού και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων (ΡΑΣ) ως Εθνική Αρχή Ασφάλειας (ΕΑΑ) για τους σιδηροδρόμους, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα :

Η ΡΑΣ είναι ο αρμόδιος οργανισμός πιστοποίησης για την ασφάλεια, υπεύθυνος για την έκδοση ενιαίου πιστοποιητικού ασφάλειας στις Σιδηροδρομικές Επιχειρήσεις (ΣΕ) και έγκρισης ασφάλειας στο Διαχειριστή Υποδομής (ΔΥ), σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 62 και 64, αντίστοιχα, του ν.4632/2019 (Α' 159).

Ο Διαχειριστής Υποδομής (ΔΥ) ΟΣΕ ΑΕ προκειμένου να έχει το δικαίωμα διαχείρισης και εκμετάλλευσης της εθνικής σιδηροδρομικής υποδομής είναι υποχρεωμένος να έχει λάβει έγκριση ασφάλειας από τη Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων (ΡΑΣ), σύμφωνα με το άρθρο 64 του ν. 4632/2019.

Η έγκριση ασφάλειας περιλαμβάνει άδεια, που επιβεβαιώνει την αποδοχή των μέτρων που έχουν ληφθεί με το σύστημα διαχείρισης της ασφάλειας του διαχειριστή υποδομής, όπως ορίζεται στο άρθρο 61, και περιλαμβάνει τις διαδικασίες και τις διατάξεις που πληρούν συγκεκριμένες προδιαγραφές απαραίτητες για τον ασφαλή σχεδιασμό, συντήρηση και λειτουργία της σιδηροδρομικής υποδομής, συμπεριλαμβανομένης, εφόσον παρίσταται ανάγκη, της συντήρησης και λειτουργίας του συστήματος ελέγχου της κυκλοφορίας και της σηματοδότησης.

Ειδικότερα και στο ως άνω πλαίσιο, η ΡΑΣ αξιολογεί τη συμμόρφωση του Συστήματος Διαχείρισης Ασφάλειας (ΣΔΑ) του ΔΥ με τις νομοθετικές απαιτήσεις, σύμφωνα με τις οποίες οφείλει να περιέχει μεταξύ άλλων διαδικασίες που αφορούν στο ανθρώπινο δυναμικό και τους πόρους ευρύτερα, όπως π.χ. ο καθορισμός περιγραφών θέσεων εργασίας, η πρόσληψη και η επιλογή του προσωπικού, η αρχική και η συνεχής εκπαίδευση, η αξιολόγηση των ικανοτήτων του προσωπικού κ.α.

Η ΡΑΣ με την υπ. αριθμ. πρωτ 3359/13-05-15 Απόφαση της χορήγησε στον ΟΣΕ την υπ. αριθ. Αναγνώρισης ΕΕ EL 21 2015 0001 Έγκριση Ασφάλειας. Στην παρούσα φάση ο ΟΣΕ έχει υποβάλλει αίτηση για την ανανέωση της Έγκρισης Ασφάλειας και επίκειται η Απόφαση της Ολομέλειας της ΡΑΣ.

Η ΡΑΣ στο πλαίσιο άσκησης των εποπτικών δραστηριοτήτων της βάσει του άρθρου 69 (Εποπτεία) του ν.4632/2019 (ΦΕΚ Α' 159), των Κανονισμών (ΕΕ) 2018/761, 1158/2010, 1169/2010, διενεργεί σε ετήσια βάση ελέγχους του ΣΔΑ του ΔΥ, επιθεωρήσεις και συναντήσεις εποπτείας, προκειμένου να εξασφαλίσει την συνεχή συμμόρφωσή του με τις απαιτήσεις της νομοθεσίας και τις απαιτήσεις του Συστήματος Διαχείρισης Ασφάλειας (ΣΔΑ). Με τον τρόπο αυτό επιβλέπει τη συνεχή συμμόρφωση του ΔΥ για την εκ του νόμου υποχρέωσή του να εγκαθιστά και να τηρεί το ΣΔΑ, καθώς επίσης και να αξιολογεί τη δέουσα εφαρμογή αυτού μετά την απόκτηση της σχετικής έγκρισης ασφάλειας. Έτσι επιτυγχάνεται ο έλεγχος της εκπλήρωσης των απαιτήσεων που προβλέπονται από την ευρωπαϊκή και την ελληνική νομοθεσία για την ασφαλή λειτουργία του σιδηροδρόμου.

Στο ως άνω πλαίσιο, έχουν αναγνωρισθεί και επισημανθεί ελλείψεις σε επιλεγμένους τομείς και αρμοδιότητες του ΣΔΑ του ΔΥ ΟΣΕ, χωρίς ωστόσο να υπάρχει αρμοδιότητα και δυνατότητα περαιτέρω παρέμβασης της ΡΑΣ σχετικά με την κάλυψη κενών οργανικών θέσεων, νέες προσλήψεις προσωπικού κ.α.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για κάθε επιπρόσθετη διευκρίνιση ή πληροφορία.

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΙΩΑΝΝΑ ΤΣΙΑΠΑΡΙΚΟΥ