



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ**

Αθήνα

Αριθ. Εσωτ. Πρωτ.: 1480Ε

Ταχ. Δ/ση: Σταδίου 29
Ταχ. Κώδικας: 101 10 - Αθήνα
Πληροφορίες: Μ. Κουλαφέτη
Τηλέφωνο: 2131516209
e-mail: ypertns@ypakp.gr

ΠΡΟΣ: Τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοιν/κού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων
Αθήνα

ΚΟΙΝ.: Πολιτική Γραμματεία Υφυπουργού
Κοινωνικής Ασφάλισης

ΘΕΜΑ: «Επέκταση της δυνατότητας απαλλαγής από την υποχρεωτική κατάθεση της άδειας κυκλοφορίας και για τους επαγγελματίες οδηγούς λεωφορείων και φορτηγών ιδιωτικής χρήσης που υποβάλλουν αίτηση για σύνταξη λόγω γήρατος».

ΣΧΕΤ.: Η με αρ. πρωτ. **8991/14-9-2021 Ερώτηση.**

Σε απάντηση της σχετικής Ερώτησης που κατατέθηκε στη Βουλή από την Βουλευτή κα Μαρία-Αλεξάνδρα Κεφάλα, αναφορικά με το παραπάνω θέμα, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Με τη διάταξη της περίπτωσης δ της παραγράφου 2 του άρθρου 1 του ν. 4554/2018 (Α' 130), όπως ισχύει, προβλέπεται ειδικά για τους ασφαλισμένους επαγγελματίες οδηγούς, εκπαιδευτές και αυτοκινητιστές - για τους οποίους απαιτείται, με βάση την ισχύουσα νομοθεσία, η κατάθεση της επαγγελματικής άδειας οδήγησης για την έναρξη της συνταξιοδότησης - ότι το δικαίωμα σύνταξης ξεκινά την πρώτη του επόμενου μήνα της υποβολής της αίτησης συνταξιοδότησης υπό την προϋπόθεση της προηγούμενης κατάθεσης της επαγγελματικής άδειας οδήγησης.

Στη συνέχεια, με τη διάταξη της παρ. 8 του άρθρου 19 του ν. 4530/2018 (Α' 59), που προστέθηκε με το άρθρο 49 του ν. 4599/2019 (Α' 40), προβλέφθηκε ότι για τους ιδιοκτήτες επιβατικών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης δεν απαιτείται κατά την υποβολή της αίτησης συν/σης η κατάθεση της άδειας κυκλοφορίας και της ειδικής άδειας

οδήγησης και ότι η συνέχιση της απασχόλησης δηλώνεται στην αίτηση συν/σης και οι εν λόγω ασφαλισμένοι διέπονται από τις διατάξεις περί απασχόλησης συνταξιούχων.

Εξάλλου, με τις διατάξεις του άρθρου 47 του ν.4784/2021 (Α' 40) προβλέπεται ότι από την ημερομηνία δημοσίευσής του, (16-3-2021),

α) τα πρόσωπα που συνταξιοδοτούνται λόγω γήρατος ή αναπηρίας ως αυτοκινητιστές ή μέτοχοι λεωφορείων δημόσιας χρήσης, μπορούν να διατηρούν και μετά τη συνταξιοδότησή τους την κυριότητα και νομή ή χρήση και εκμετάλλευση δύο αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης φορτηγών ή λεωφορείων ή ποσοστά σε αυτοκίνητα δημόσιας χρήσης της ίδιας κατηγορίας ή διαφόρων κατηγοριών, τα οποία δεν υπερβαίνουν το ποσοστό δύο ολόκληρων αυτοκινήτων Δ.Χ. και

β) Κατά την υποβολή της αίτησης συν/σης από τα παραπάνω πρόσωπα δεν απαιτείται η κατάθεση της άδειας κυκλοφορίας του αυτοκινήτου δημόσιας χρήσης φορτηγού ή λεωφορείου και της άδειας οδικού μεταφορέα.

Τροποποίηση του ως άνω νομοθετικού πλαισίου δεν αντιμετωπίζεται προς το παρόν από το Υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΤΣΑΚΛΟΓΛΟΥ