

Ημερομηνία. : **05 Οκτωβρίου 2021**
Αριθ. Πρωτ. : **ΕΞ.7818/21**
Αριθ. Συμβ. :
Κωδ. Τοπ. : **01.2**
ΣΧΕΤΙΚΑ :

Προς : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Αναστάσεως2 & Τσιγάντε, 101 91 ΠΑΠΑΓΟΥ
Τηλ. 210 6508316 – Fax. 210 6508299
e-mail : tkvel@yme.gov.gr

Κοιν. : Αποκεντρωμένη Διοίκηση Πελοποννήσου, Δυτ. Ελλάδας & Ιονίου (με συνημ.)
Γραφείο Συντονιστή
Ν.Ε.Ο. Πατρών-Αθηνών 158
Τηλ. 2610 490330, Fax: 2610461431, Υπόψη κ. Θ. Μαγιώνος
Email: t.magionos@apd-depin.gov.gr
ΕΡΓΟΣΕ
ΚΦ

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην υπ' αριθ. 8912/13.09.2021 Ερώτηση των Βουλευτών κ.κ.
Απόστολο Αβδελά & Κωνσταντίνο Χήτα.

Σχετ. : α. Το υπ' αριθ. πρωτ. 262864/29.09.2021 έγγραφό σας (αρ. πρωτ. ΕΡΓΟΣΕ
7818/21/29.09.2021)
β. Το υπ' αριθ. πρωτ. 165985/22.09.2021 έγγραφο Αποκεντρωμένης
Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτ. Ελλάδας & Ιονίου (αριθ. πρωτ. ΕΡΓΟΣΕ
7627/21/22.09.2021)

Σε απάντηση του ανωτέρω (α) σχετικού, το οποίο αναφέρεται στην υπ' αριθ. 8912/13.09.2021 Ερώτηση των Βουλευτών κ. Απόστολου Αβδελά & Κωνσταντίνου Χήτα που κατατέθηκε στη Βουλή, σας γνωρίζουμε τα εξής:

1. Σχετικά με τα αναφερόμενα περί του μικρού γεφυριδίου πλησίον της εκβολής του ρέματος Λαγκάδι ή άλλως Θολούρα ή άλλως ρέματος Αμφιτρίτης, στην περιοχή της Αβύθου ή Άκολης της Τ.Κ. Ροδοδάφνης.

Στην συγκεκριμένη θέση υφίστατο, επί πεζόδρομου, μικρό τεχνικό γεφύρωσης του ρέματος. Το συγκεκριμένο μικρό τεχνικό, το οποίο είχε κατασκευασθεί από τον Δήμο Αιγιαλείας (όπως συνολικά και η διευθέτηση του συγκεκριμένου ρέματος στην περιοχή εκβολής του), πλημμύριζε στις περιόδους έντονων βροχοπτώσεων, με αποτέλεσμα την πιθανή καταστροφή των παρακείμενων κατοικιών και καταστημάτων.

Ήδη από το έτος 2015 ο Δήμος Αιγιαλείας, με το υπ' αριθμόν πρωτ. ΕΡΓΟΣΕ 258115/12.03.2015 (7239/10.03.2015) (Συν. 1) έγγραφό του, στο οποίο επισυνάπτεται το υπ' αριθμόν πρωτ. Δήμου Αιγιαλείας 4190/13.02.2015 (7/13.02.2015) έγγραφο της Κοινότητας Ροδοδάφνης, αιτείται από την ΕΡΓΟΣΕ την αντικατάσταση και ενίσχυση του.

Εντέλει με το υπ' αριθμόν πρωτ. ΕΡΓΟΣΕ 2396/21/17.03.2021 (8237/11.03.2021) (Συν. 3) έγγραφό του, ο Δήμος Αιγιαλείας διαβίβασε στην ΕΡΓΟΣΕ την εγκεκριμένη μελέτη στην

συγκεκριμένη θέση, την οποία ο ίδιος έχει εκπονήσει και εγκρίνει για την ανακατασκευή του γεφυριδίου. Η εγκεκριμένη μελέτη του Δήμου Αιγιαλείας εφαρμόστηκε επακριβώς από την ανάδοχο κοινοπραξία του έργου της ΕΡΓΟΣΕ με αριθμό συμβάσεως 579/13, στον οποίο διαβιβάστηκε προς εφαρμογή με το υπ' αριθμόν πρωτ. οικ 2764/21/29.03.2021 έγγραφο ΕΡΓΟΣΕ (Συν. 4).

Ειδικότερα συμφώνως προς την εγκεκριμένη μελέτη, το υφιστάμενο τεχνικό ανακατασκευάστηκε από τεχνικό διαστάσεων διατομής 0,80μ (ύψος) x 1,5μ (πλάτος) σε τεχνικό διαστάσεων 1,75μ (ύψος) x 2μ (πλάτος) και συγκεκριμένα με την ανύψωση του ελεύθερου ύψους του, εφόσον στο συγκεκριμένο σημείο δεν είναι δυνατή η περαιτέρω κατά πλάτος επέκτασή του λόγω ιδιοκτησιών. Ως εκ τούτου επιτυγχάνεται η καλύτερη διοχέτευση των βρόχινων υδάτων προς τον τελικό αποδέκτη και εξασφαλίζονται οι παρακείμενες ιδιοκτησίες από τον κίνδυνο πλημμυρών, σε μία περιοχή όπου υπάρχει ανεπτυγμένο δίκτυο οδών, χωρίς σημαντική οδική κυκλοφορία, για την πεζοπορία των κατοίκων.

Το εν λόγω τεχνικό αποδόθηκε σε χρήση από τον Δήμο Αιγιαλείας τον Μάιο του 2021.

2. Σχετικά με τα αναφερόμενα περί κατασκευαστικών λαθών στην συγκεκριμένη περιοχή και ειδικότερα, για την περιοχή της Κάτω Διάβασης της κεντρικής οδού Αβύθου (ΚΟ15), επισημαίνονται τα κάτωθι:

Στην συγκεκριμένη θέση κατασκευής της Κάτω Διάβασης οδού (Κ.Δ.) και του σχετικού οδικού κόμβου κάτω από το τεχνικό ΚΟ15Ν της Νέας Διπλής Σιδηροδρομικής Γραμμής, υφίστατο ισόπεδη διάβαση της παλιάς μετρικής σιδηροδρομικής γραμμής, όπου στο παρελθόν είχαν συμβεί πολλά τροχαία ατυχήματα. Στο πλαίσιο της υφιστάμενης εργολαβίας υλοποιήθηκε η υπογειοποίηση του οδοστρώματος της οδού κάτω από το επίπεδο της Νέας Διπλής Σιδηροδρομικής Γραμμής, με σκοπό την ανεξάρτητη και κατά επέκταση ασφαλή κυκλοφορία των συρμών και οχημάτων.

Η κατασκευή του έργου στην συγκεκριμένη θέση έγινε σύμφωνα με τις εγκεκριμένες μελέτες της ΕΡΓΟΣΕ, όπως αυτές τελικά οριστικοποιήθηκαν με τις εγκεκριμένες μελέτες του Δήμου Αιγιαλείας, τις οποίες ο Δήμος διαβίβασε στην ΕΡΓΟΣΕ με το υπ' αριθμόν πρωτ. ΕΡΓΟΣΕ 7838/20/24.09.2020(24260/ 16.09.2020 -ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ) έγγραφό του (Συν. 5).

Η σήμανση στην περιοχή του κόμβου της ανισόπεδης διασταύρωσης με την Νέα Διπλή Σιδηροδρομική Γραμμή στην πρώτη είσοδο προς τον οικισμό Αβύθου της Κοινότητας Ροδοδάφνης έχει κατασκευασθεί σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη από το Δήμο Αιγιαλείας, ο οποίος την ενέκρινε με το υπ' αριθμ. πρωτ. ΕΡΓΟΣΕ 14260/18/18-12-2018 (αρ. πρωτ. Δήμου Αιγιαλείας 26352/17-12-2018 ορθή επανάληψη) έγγραφό του (Συν. 6) και η οποία σήμανση έχει ελεγχθεί και από την Τροχαία Αιγιαλείας, σύμφωνα με το υπ' αριθμ. πρωτ. ΕΡΓΟΣΕ 1573/20/17-02-2020 έγγραφο του Αναδόχου (Συν. 7) προς το Αστυνομικό τμήμα Αιγιαλείας (γραφείο Τροχαίας). Κατόπιν του ελέγχου της Τροχαίας, ο συγκεκριμένος οδικός κόμβος, παραδόθηκε σε κυκλοφορία.

Συμπληρωματικά των ανωτέρω και για την καλύτερη λειτουργικότητα του κόμβου, η οδός από τον οδικό κόμβο της Κ.Δ. προς τον οικισμό Αβύθου (οδός 25ης Μαρτίου) και στον οποίο υφίστατο η μικρότερη ορατότητα σε σχέση με τον οδικό κόμβο, μονοδρομήθηκε από τον Δήμο Αιγιαλείας σύμφωνα με την υπ' αριθμόν 147/26.10.2020(ΑΔΑ: ΩΦΚ2Ω6Χ-Ω58, αρ. πρωτ. ΕΡΓΟΣΕ 9315/20/03.11.2020) απόφασή του (Συν. 8). Έτσι σήμερα δεν συγκλίνουν τέσσερις οδοί προς τον συγκεκριμένο κόμβο αλλά τρεις, αφού στην μία εκ των αρχικώς τεσσάρων οδών τα οχήματα μόνο εξέρχονται από τον κόμβο και δεν κινούνται προς αυτόν.

Βάσει των ανωτέρω συμπληρωματικών ενεργειών των Τοπικών Αρχών (Δήμος Αιγιαλείας και Αστυνομική Διεύθυνση/Τροχαία Αιγιαλείας) σε συνεργασία με την ΕΡΓΟΣΕ, είναι φανερό ότι ο συγκεκριμένος κόμβος κατέστη ασφαλέστερος καθώς εκλείπουν πλέον ζητήματα περιορισμένης ορατότητας των οχημάτων. Τίθεται υπόψη ότι η δυνατότητα κατασκευής, στην εν

λόγω διασταύρωση οδών, ενός κυκλικού κόμβου για την κυκλοφοριακή ρύθμιση δεν είναι εφικτή λόγω του γεγονότος ότι οι ελεύθερες επιφάνειες είναι μικρές, αφού στο σημείο συνάντησης των οδών στον κόμβο αυτό, κάτω από την γέφυρα της ΕΡΓΟΣΕ, εδράζεται ακριβώς δίπλα το μεσόβαθρο της σιδηροδρομικής γέφυρας. Τούτο τεκμαίρεται επιπλέον από το γεγονός ότι ουδέποτε τέθηκε από τον Δήμο Αιγιαλείας, είτε κατά το στάδιο του σχεδιασμού είτε κατά την κατασκευή της ΚΔ κατά το έτος 2017 είτε κατά το στάδιο έγκρισης της μελέτης σήμανσης κατά το έτος 2018, είτε κατά την ολοκλήρωσή της με τις παρεμβάσεις του Δήμου Αιγιαλείας, κατά το έτος 2020 όπως προαναφέρθηκε.

Το παρόν έγγραφο με τα συνημμένα κοινοποιείται και στο Γραφείο Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας & Ιονίου σε συνέχεια (β) σχετικού.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε περαιτέρω διευκρίνιση.



Ο Πρόεδρος Δ.Σ. &
Διευθύνων Σύμβουλος
Χρήστος Βίνης

Συνημ: ως αναφέρονται στο κείμενο