

ΕΠΕΙΓΟΝ-ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ-ΒΟΥΛΗ

**ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ & ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ**

ΑΡ. ΠΡΩΤ.	: 625 ΠΡ-ΔΣ	Προς:
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	: 06/10/2021	Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	: Θ. Φούλια	Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ	: 210-8200044	E-mail: tkvel@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ : Ερώτηση του Βουλευτή κ. Ευάγγελου ΛΙΑΚΟΥ με αριθμό 9403/30.09.2021

ΣΧΕΤ. : Το υπ' αριθμόν 266774/1-10-2021 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών /Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (αρ. Πρωτ. ΟΑΣΑ 613ΠΡ ΔΣ/1.10.2021).

Σε απάντηση του ανωτέρω εγγράφου, με το οποίο μας διαβιβάστηκε η με αριθμό **9403/30.09.2021** Ερώτηση του Βουλευτή κ. Ευάγγελου ΛΙΑΚΟΥ με θέμα τη «Διεύρυνση ή δημιουργία νέων λεωφορειακών γραμμών για την εξυπηρέτηση των πολιτών του Ασπροπύργου, λόγω της μεταφοράς των διοικητικών υπηρεσιών του ΕΦΚΑ», θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε για τα ακόλουθα:

- Η συγκοινωνιακή σύνδεση του Ασπροπύργου με το Α Τοπικό Υποκατάστημα Μισθωτών Αττικής στα Άνω Λιόσια, γίνεται με την χρήση της γραμμής 879 και μετεπιβίβαση στις γραμμές 723, 749 και Β12.
- Η συγκοινωνιακή σύνδεση του Ασπροπύργου με το Α Περιφερειακό Τμήμα Μη Μισθωτών Αττικής-Αθηνών Δυτικού Τομέα στο Ίλιον, γίνεται με την χρήση των γραμμών 878 και 879 και μετεπιβίβαση στην γραμμή 711 ή στην γραμμή Β12.
- Όλες οι προαναφερόμενες γραμμές το τελευταίο χρονικό διάστημα ενισχύθηκαν, λόγω της ανάληψης μέρους του συγκοινωνιακού έργου της ΟΣΥ από τα ΚΤΕΛ, των προσλήψεων νέου προσωπικού στην ΟΣΥ, καθώς επίσης και της ένταξης στο στόλο της ΟΣΥ νέων οχημάτων αντιρρυπαντικής τεχνολογίας.
- Σε σχέση με την σημερινή διαδρομή των γραμμών 878 και 879, τα δυο νέα Υποκαταστήματα του ΕΦΚΑ, δεν βρίσκονται σε σημείο τέτοιο ώστε μια επέκταση της διαδρομής πέραν του σημερινού τέρματος των 2 λεωφορείων, να ήταν εφικτή. Αντίθετα, βρίσκονται σε απόσταση 1300 και 5000 μέτρων αντίστοιχα, από το μέσον της διαδρομής των δυο γραμμών. Κατά συνέπεια, για να διέλθουν οι 2 αυτές γραμμές από τα εν λόγω σημεία χρειάζεται σημαντική τροποποίηση της διαδρομής τους, γεγονός το οποίο είναι συγκοινωνιακά μη ορθό, θα επιφέρει αναστάτωση και θα δυσχεράνει την μετακίνηση των υπολοίπων επιβατών οι

οποίοι το χρησιμοποιούν στην ευρύτερη περιοχή των Αχαρνών και εξυπηρετούνται με την σημερινή τους διαδρομή. Αυτό θα συμβεί τόσο επειδή η τυχόν αλλαγή θα αφήσει εκτός διέλευσης κάποιο άλλο τμήμα της περιοχής, το οποίο έως σήμερα εξυπηρετείται, όσο και επειδή ο χρόνος διαδρομής τους θα αυξηθεί σημαντικά με συνέπεια την μείωση των δρομολογίων.

- Είναι κατανοητό ότι δεν είναι δυνατή η διασύνδεση όλων των περιοχών της Αττικής με απευθείας λεωφορειακές γραμμές. Η μετεπιβίβαση μεταξύ διαφορετικών γραμμών αποτελεί βασικό στοιχείο του συγκοινωνιακού συστήματος που εφαρμόζεται στην Αθήνα. Άλλωστε στις συγκεκριμένες δυο περιπτώσεις, υπάρχουν πλέον της μιας επιλογής για τον επιβάτη.
- Επισημαίνεται ότι ο ΟΑΣΑ πρόκειται να εξετάσει στο πλαίσιο του Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών (ΣΣΜ) που θα εκπονήσει, τρόπους βελτίωσης της εξυπηρέτησης των μετακινούμενων από/προς τις περιφερειακές περιοχές της Αττικής με δημόσια μέσα μεταφοράς, υπό ομαλές συνθήκες λειτουργίας. Η συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση των περιφερειακών περιοχών του Ν. Αττικής, όπως των προαναφερόμενων, θα διερευνηθεί, τεκμηριωθεί και αξιολογηθεί με συγκοινωνιακά κριτήρια, λαμβάνοντας υπόψη επιπρόσθετα τις νέες συνθήκες που έχουν δημιουργηθεί από την ανάθεση αστικών γραμμών στην ΚΤΕΛ Ν. Αττικής, στην ευρύτερη περιοχή, σε συνδυασμό με τις ήδη λειτουργούσες υπεραστικές γραμμές ΚΤΕΛ.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος
Νικόλαος Αθανασόπουλος

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ:

- Γραφεία Προέδρου, Δ/ντος Συμβούλου
- Γεν. Δ/νση Συγκ/κής και Εμπ/κής Λειτουργίας

