

ΕΠΕΙΓΟΝ - ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ - ΒΟΥΛΗ

**ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ & ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ**

ΑΡ. ΠΡΩΤ. : 626 ΠΡ-ΔΣ
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ : 06/10/2021
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Μπέττυ Αρμένη
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-8200049
EMAIL : b.armeni@oasa.gr
Προς:
Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
E-mail: tkvel@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ : Ερώτηση Ομάδας Βουλευτών με αριθμό 9446/01.10.2021
ΣΧΕΤ. : Το υπ' αριθμόν 266992/01-10-2021 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών /Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (αρ. Πρωτ. ΟΑΣΑ 614 ΠΡ-ΔΣ/01-10-2021).

Σε απάντηση του ανωτέρω εγγράφου, με το οποίο μας διαβιβάστηκε η με αριθμό 9446/01-10-2021 Ερώτηση Ομάδας Βουλευτών με θέμα «Απαράδεκτος ο συνεχιζόμενος συγκοινωνιακός αποκλεισμός της δημοτικής κοινότητας Βαρνάβα, Δήμου Μαραθώνα», θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε για τα ακόλουθα:

- Η σύνδεση της δημοτικής κοινότητας Βαρνάβα με την Αθήνα ανήκει στις υπεραστικές συνδέσεις του νομού Αττικής.
- Ο συγκοινωνιακός φορέας που εκτελεί τις υπεραστικές συνδέσεις του νομού Αττικής είναι η ΚΤΕΛ Ν. Αττικής.
- Λαμβάνοντας υπόψη το πρόγραμμα δρομολογίων που έχει διαμορφωθεί από την ΚΤΕΛ Ν. Αττικής για την τρέχουσα περίοδο εκτελούνται τις καθημερινές δύο (2) δρομολόγια από Αθήνα προς Βαρνάβα στις 6:15, 15:00 και από Βαρνάβα προς Αθήνα στις 7:50, 14:00
- Όσον αφορά στο πρόγραμμα δρομολογίων και στον ελάχιστο αριθμό των υποχρεωτικών δρομολογίων των υπεραστικών γραμμών ΚΤΕΛ, σύμφωνα με όσα αναφέρονται στο άρθρο 8 του Νόμου 2963/2001 «με απόφαση του Νομάρχη της έδρας του Κ.Τ.Ε.Λ., μετά από εισήγηση του Κ.Τ.Ε.Λ. και γνώμη των οικείων Ο.Τ.Α. πρώτου βαθμού, αν πρόκειται για αστικές γραμμές, ή της Τοπικής Ένωσης Δήμων και Κοινοτήτων, αν πρόκειται για υπεραστικές γραμμές, η οποία υποβάλλεται εντός αποκλειστικής προθεσμίας 15 ημερών, καθορίζεται ο ελάχιστος αριθμός των υποχρεωτικών δρομολογίων, κοινών, ταχέων και υπερταχέων, και η κατανομή αυτών ανά 24ωρο».
- Επισημαίνεται ότι ο ΟΑΣΑ πρόκειται να εξετάσει στο πλαίσιο του Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών Αττικής (ΣΣΜΑ) που θα εκπονήσει, τρόπους βελτίωσης της εξυπηρέτησης των μετακινουμένων από/προς τις περιφερειακές περιοχές της Αττικής με δημόσια μέσα μεταφοράς, υπό ομαλές συνθήκες λειτουργίας. Η συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση των περιφερειακών περιοχών του Ν. Αττικής, όπως των προαναφερόμενων, θα διερευνηθεί, τεκμηριωθεί και αξιολογηθεί με συγκοινωνιακά κριτήρια, λαμβάνοντας υπόψη επιπρόσθετα τις νέες συνθήκες

που έχουν δημιουργηθεί από την ανάθεση αστικών γραμμών στην ΚΤΕΛ Ν. Αττικής, στην ευρύτερη περιοχή, σε συνδυασμό με τις ήδη λειτουργούσες υπεραστικές γραμμές ΚΤΕΛ.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος

Νικόλαος Αθανασόπουλος

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ:

- Γραφεία Προέδρου, Δ/ντος Συμβούλου
- Γεν. Δ/ση Συγκ/κής και Εμπ/κής Λειτουργίας

