



Αναφορικά με τα διαλαμβανόμενα στην υπ' αριθ. πρωτ. 8867/09-09-2021 Ερώτηση των Βουλευτών κ. Κ. Βελόπουλου και κ. Κ. Χήτα και στην υπ' αριθ. πρωτ. 8997/14-09-2021 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Κ. Βελόπουλου και όσον αφορά το πεδίο αρμοδιοτήτων του Αρχηγείου του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.), σας γνωρίζουμε ότι για την αποτελεσματική επιτήρηση των θαλασσιών συνόρων και κυρίως περιοχών του Ανατολικού Αιγαίου, το Αρχηγείο Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. μεριμνά για τη λήψη και υλοποίηση μέτρων ενίσχυσης των περιοχών, όπου απαιτείται, με τη διάθεση μεγαλύτερου αριθμού επιχειρησιακών μέσων (σκαφών, οχημάτων, αεροσκαφών), προσωπικού και λοιπού εξοπλισμού, στο πλαίσιο του εθνικού σχεδιασμού.

Το εθνικό νομοθετικό πλαίσιο για την αλιεία από πλοία ξένης εθνικότητας καθορίζεται από τα άρθρα 32-34 του Ν.Δ. 420/70 (Α' 27) περί Αλιευτικού Κώδικα. Από τα ανωτέρω άρθρα επιγραμματικά προκύπτει ότι στην αιγιαλίτιδα ζώνη του Ελληνικού κράτους απαγορεύεται η αλιεία με πλοία ανήκοντα τόσο από πλευράς εθνικότητας όσο και πλοιοκτησίας, κατά πλειοψηφία, σε υπηκόους τρίτων χωρών. Επισημαίνεται ότι σύμφωνα με τον νέο Π.Κ. που κυρώθηκε με τον ν. 4619/2019 (Α' 95), η διενέργεια αλιείας από αλιευτικά (Α/Κ) σημαίας Τουρκίας εντός Ελληνικών Χωρικών Υδάτων (Ε.Χ.Υ.) δεν αποτελεί πλέον ποινικό αδίκημα.

Σε οποιαδήποτε περίπτωση διαπίστωσης διενέργειας αλιείας εντός Ε.Χ.Υ. από αλιευτικά σκάφη ξένης σημαίας, ανεξάρτητα των λοιπών ενεργειών, συλλέγεται από τα επιχειρησιακά μέσα του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. αποδεικτικό υλικό, στο πλαίσιο εφαρμογής του υπ' αριθ. 1005/2008 Κανονισμού του Συμβουλίου της 29^{ης} Σεπτεμβρίου 2008 και του υπ' αριθ. 1010/2009 Κανονισμού (ΕΚ) της Επιτροπής της 22^{ας} Οκτωβρίου 2009, αναφορικά με το ενωσιακό σύστημα πρόληψης, αποτροπής και εξάλειψης της παράνομης, λαθραίας και άναρχης (Π.Λ.Α.) αλιείας. Το ανωτέρω υλικό, αποστέλλεται στη Γενική Διεύθυνση Αλιείας του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, δεδομένου ότι αυτή αποτελεί το σημείο επαφής με τα ενωσιακά όργανα, για τη διαβίβαση συναφών στοιχείων, η οποία τα γνωστοποιεί ακολούθως στη Γενική Διεύθυνση Θαλάσσιας Πολιτικής και Αλιείας (DG MARE) της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, ώστε δυνητικά να επιβληθούν κυρώσεις και μέτρα, όπως εγγραφή σκάφους στον κοινοτικό κατάλογο σκαφών Π.Λ.Α. αλιείας, απαγόρευση κατάπλου σε λιμένα της Ε.Ε., προσωρινά μέτρα κατά του κράτους σημαίας, εφόσον δεν συνεργαστεί με την Ευρ. Επιτροπή, κλπ.

Επιπλέον, γνωρίζεται ότι τα περιστατικά παράνομης εισόδου τούρκικων αλιευτικών σκαφών καταγράφονται συνολικά σε μηνιαία βάση από την αρμόδια Διεύθυνση Ελέγχου Αλιείας του Αρχηγείου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και διαβιβάζονται στο Υπουργείο Εξωτερικών, προκειμένου να αποσταλούν συναφείς ρηματικές διακοινώσεις.

Όσον αφορά τα αναφερόμενα στις Ερωτήσεις περιστατικά, σύμφωνα με τα τηρούμενα στην αρμόδια Υπηρεσία του Αρχηγείου του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής (Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.) αρχεία, την 21-08-2021 η Λιμενική Αρχή Λέρου αντιμετώπισε συνολικά δύο (02) περιστατικά παράνομης αλιείας εντός Ε.Χ.Υ., αναφέροντας σχετικά στο Κέντρο Επιχειρήσεων του Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Ειδικότερα, πλωτά μέσα του Λιμεναρχείου Λέρου εντόπισαν συνολικά έξι (06) αλιευτικά σκάφη σημαίας Τουρκίας, τα οποία υπό τη συνοδεία και τη συνεχή επιτήρηση πλωτών μέσων της ως άνω Λιμενικής Αρχής έπλευσαν εκτός Ε.Χ.Υ.

Τέλος, σημειώνεται ότι, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 3 της υπ' αριθ. 4023/64557/16-05-2014 (Β'1307) Απόφασης κ. Υπουργού Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων, η χρήση της άδειας αλίευσης στα διεθνή ύδατα με το αλιευτικό εργαλείο «τράτα βυθού» απαγορεύεται στη γεωγραφική υποπεριοχή (GSA) 20, 22, 23 της Γενικής Επιτροπής Αλιείας για τη Μεσόγειο (ΓΕΑΜ) ως εξής:

α) Από 24 Μαΐου έως 15 Ιουλίου σε όλες τις υποπεριοχές.

β) Από 16 Ιουλίου μέχρι 01^η Οκτωβρίου και δυτικά του 25^{ου} μεσημβρινού της υποπεριοχής 22.

Οι ως άνω περιορισμοί, ως απόρροια της εθνικής αλιευτικής νομοθεσίας, ισχύουν για όλα τα αλιευτικά σκάφη με ελληνική σημαία.-

Ο Αρχηγός

Αντιναύαρχος Λ.Σ. Θεόδωρος ΚΛΙΑΡΗΣ