



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

ΤΜΗΜΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗΣ
ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ

Πληροφορίες : Μ. ΛΕΦΑΚΗ
Ταχ. Δ/ση: Καρόλου 1-3, Τ.Κ. 104 37 Αθήνα
Τηλ. επικοινωνίας: 210 5297264- 210 5297244
E-mail: m.lefaki@osenet.gr



CERTIFIED M.S.
ISO 9001:2008
1554/Δ
ISO 14001:2004
252/Π
ΕΛΟΤ 1429:2008
136/ΔΕ
ISO 27001:2013
25/ΑΠ

ΕΠΕΙΓΟΝ – ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ
(ΒΟΥΛΗ)

Αθήνα : 30-9-2021
Αριθμ. Πρωτ.: 9164429

ΠΡΟΣ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
& ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ
Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε
15510 Παπάγου
Fax: 210 6508299
tkvel@yme.gov.gr

ΚΟΙΝ :

1. Πρόεδρο και Δ/ντα Σύμβουλο
2. Αναπληρωτή Διευθύνοντος Συμβούλου
3. Κ.Φ

ΘΕΜΑ : Απάντηση της ερώτησης με αριθμό 9200/21.09.2021 από τον Βουλευτή κ. Κυριάκο Βελόπουλο με θέμα:
«Πλήρης εγκατάλειψη και απαξίωση του Σιδηροδρομικού Σταθμού του Λιμένα του Πειραιά»

Σε απάντηση της ερώτησης με αριθμό 9200/21.09.2021 από τον Βουλευτή κ. Κυριάκο Βελόπουλο σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Η σιδηροδρομική γραμμή από τον Σταθμό Αγίου Διονυσίου χ.θ. 0+570 έως την περιοχή Λεύκας χ.θ. 3+243 της γραμμής Π-Π έχει πρόσφατα εκσυγχρονιστεί και βρίσκεται σε προσωρινή αναστολή λειτουργίας.

Για την εν λόγω γραμμή έχει εκδηλωθεί ενδιαφέρον από σιδηροδρομική επιχείρηση για επιβατικές μεταφορές και εξετάζεται η επαναλειτουργία της για την εξυπηρέτηση των πλοίων στις προβλήτες του λιμένος Πειραιώς της περιοχής.

Για την επαναλειτουργία της γραμμής απαιτούνται τα παρακάτω έργα :

α) Ανάταξη της λειτουργία των συστημάτων Σηματοδότησης - Τηλεδιοίκησης.

β) Προσθήκη Ηλεκτροκίνησης της γραμμής

γ) Εξασφάλιση των Ισόπεδων Διαβάσεων με νέα ΑΣΙΔ.

δ) Ανακαίνιση και εκσυγχρονισμό του πέτρινου διατηρητέου Σ.Σ. Αγίου Διονυσίου, με εξωραϊσμό του περιβάλλοντος χώρου για την εξυπηρέτηση των επιβατών.

Επιπλέον σας πληροφορούμε ότι ο ΟΣΕ λαμβάνει κάθε μέτρο στο πλαίσιο των δυνατοτήτων του για την αποτροπή περιστατικών κλοπών ή δολιοφθορών σε όλο το μεγάλο μήκος του δικτύου (2500 χλμ).

Η αποτροπή όμως όλων των πράξεων παραβατικότητας, της διενέργειας των κλοπών και δολιοφθορών αντιμετωπίζεται με φύλαξη και καλή οργάνωση. Η φύλαξη του δικτύου όμως εκφεύγει των βασικών αρμοδιοτήτων του ΟΣΕ και ανάγεται στο πλαίσιο αντιμετώπισης του οργανωμένου εγκλήματος από τις δικαστικές αρχές.



Με εισήγηση του ΟΣΕ συμπεριλήφθη στο Ν.4199/2013, διάταξη με την οποία μετατρέπεται σε κακούργημα η κλοπή ή καταστροφή σιδηροδρομικού υλικού.

Προκειμένου να περιοριστούν οι βανδαλισμοί και κλοπές μετάλλων και υλικών έχει προταθεί από τον ΟΣΕ, η θεσμοθέτηση υποχρέωσης έκδοσης τιμολογίων από τους ίδιους τους συλλέκτες- μεταφορείς παλαιών υλικών - μετάλλων (ΣΚΡΑΠ), κατά την μεταφορά και παράδοση αυτών σε επιχειρήσεις επεξεργασίας, ώστε να είναι γνωστή η προέλευσή τους κατά τον έλεγχο των χυτηρίων κ.λ.π., αλλά και ο έλεγχος των οχημάτων των ιδίων σε περίπτωση μεταφοράς υλικού ΣΚΡΑΠ.

Στο πλαίσιο των δυνατοτήτων το προσωπικό του ΟΣΕ καταβάλει κάθε προσπάθεια για την προστασία των περιουσιακών στοιχείων του Οργανισμού, την ασφαλή κυκλοφορία των αμαξοστοιχιών και την ασφάλεια του προσωπικού και των επιβατών, συνεργαζόμενοι συνεχώς με τις αρμόδιες Διοικητικές, Αστυνομικές, Δικαστικές και Εισαγγελικές Αρχές, ακόμα και σε ανώτατο επίπεδο.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ



ΜΑΡΙΑ ΛΕΦΑΚΗ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΚΑΙ Δ/ΝΩΝ
ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

Σ. ΠΑΤΕΡΑΣ