

Ημερομηνία. : 14 Σεπτεμβρίου 2021  
Αριθ. Πρωτ. : Εξ. 7184/21  
Αριθ. Συμβ. :  
Κωδ. Τοπ. : 01.2  
ΣΧΕΤΙΚΑ :

Προς : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ  
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε, 101 91 ΠΑΠΑΓΟΥ  
Τηλ. 210 6508316  
e-mail : [tkvel@yme.gov.gr](mailto:tkvel@yme.gov.gr)

Κοιν. : ΕΡΓΟΣΕ  
- Κ.Φ.

ΟΣΕ  
Πρόεδρο & Διευθύνοντα Σύμβουλο

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην υπ' αριθ. 3573/06.09.2021 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Αλέξανδρου Μεικόπουλου.

Σχετ. : Το υπ' αριθ. πρωτ. 237208/07.09.2021 έγγραφό σας (αρ. πρωτ. ΕΡΓΟΣΕ 7184/21/07.09.2021)

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού, το οποίο αναφέρεται στην υπ' αριθ. 3573/06.09.2021 Ερώτηση (συν.1) που κατατέθηκε στη Βουλή, του Βουλευτή κ. Αλέξανδρου Μεικόπουλου σας γνωρίζουμε τα εξής:

Σε διαδικασία διαγωνισμού βρίσκεται το έργο με τίτλο «Κατασκευή Ηλεκτροκίνησης, Σηματοδότησης – Τηλεδιοίκησης, Τηλεπικοινωνιών και Συστήματος ETCS L1 στην υφιστάμενη μονή σιδηροδρομική γραμμή Λάρισα - Βόλος με αναβάθμιση της σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα Σ.Σ. Λατομείου-ΒΙΠΕ-Βόλος» (Α.Δ. 736). Ειδικότερα έχει ολοκληρωθεί η διαγωνιστική διαδικασία, ο προσυμβατικός έλεγχος από το Ελεγκτικό Συνέδριο το οποίο έχει αποστείλει την σύμφωνη γνώμη για την συμβασιοποίηση του έργου και κατόπιν της αποστολής, το προσεχές διάστημα και παρουσιάσεως του φακέλου του έργου στην αρμόδια επιτροπή της Βουλής, αναμένεται να υπογραφεί η εν λόγω σύμβαση.

Στο αντικείμενο του ανωτέρω έργου, συμπεριλαμβάνεται η κατασκευή νέας μονής σιδηροδρομικής γραμμής κανονικού εύρους στο τμήμα από την Χ.Θ. 49+184 (πριν από την είσοδο του Σ.Σ. Λατομείου) έως τη Χ.Θ. 59+677 (είσοδος Σ.Σ. Βόλου) προς αντικατάσταση της υπάρχουσας μη λειτουργούσας μετρικού ή μικτού εύρους γραμμής στο ίδιο τμήμα, καθώς και η κατασκευή νέας στάσης για επιβατική χρήση στη περιοχή της Α' ΒΙΠΕ από τη Χ.Θ. 54+480 έως τη Χ.Θ. 54+600 της νέας γραμμής, για την εξυπηρέτηση των εργαζομένων της Α' ΒΙΠΕ.

Στην χιλιομετρική θέση Χ.Θ. 54+400 της νέας σιδηροδρομικής γραμμής (ως εμφανίζεται στο συνημμένο σχεδιάγραμμα - συν.2), προβλέπεται η τοποθέτηση συσκευής (αλλαγή τροχιάς), η οποία θα συνδέει την νέα γραμμή με την υφιστάμενη εσωτερική σιδηροδρομική γραμμή της Α'

ΒΙΠΕ, αρμοδιότητας ΟΣΕ, μέσω της οποίας δύνανται να εξυπηρετούνται οι ενδιαφερόμενες βιομηχανικές μονάδες.

Ως εκ τούτου, με την ολοκλήρωση του έργου θα έχει εξασφαλισθεί η επανασύνδεση της Α' ΒΙΠΕ με την αναβαθμισμένη γραμμή Λάρισας-Βόλου και μέσω αυτής με το κύριο σιδηροδρομικό δίκτυο της χώρας, εξυπηρετώντας τις εγκατεστημένες επιχειρήσεις της βιομηχανικής περιοχής.

Σύμφωνα με τον προγραμματισμό ως αναφέρεται και ανωτέρω, η υπογραφή της ανωτέρω σύμβασης προβλέπεται εντός του τελευταίου τριμήνου του 2021, ενώ η προθεσμία υλοποίησης του έργου είναι 36 μήνες.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε διευκρίνιση.



Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ. &  
ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΧΡ. ΒΙΝΗΣ

**ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ ΕΓΓΡΑΦΑ:** ως αναφέρονται στο κείμενο