



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Δ17**

(ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ)
ΤΜΗΜΑ : ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Αθήνα, 13 Σεπτεμβρίου 2021
Αριθ. Πρωτ.: ΛΕ/ΕΠ/01/07/09/244022
Σχετ.: 238235

Πληροφορίες : Α. Αλεβιζοπούλου
Τηλέφωνο: 210 6999408

ΠΡΟΣ: Γρ. Γεν. Δ/ντή Συγκοιν/κών Υποδομών
κου Ι. Καρνέση
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε,
10191 - Παπάγου
e-mail: gdsy@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ: Απάντηση στη με αρ. πρωτ. 3577/06.9.2021 Αναφορά του Βουλευτή κ. Αθανασίου Μπούρα στη Βουλή των Ελλήνων

ΣΧΕΤ: (α) Το με αρ. πρωτ. 238234/07.9.2021 έγγραφό σας (αρ. πρωτ. 238235/07.9.2021 Δ/νσης Δ17)
(β) Το με αρ. πρωτ. 237230/07.9.2021 έγγραφο του Τμήματος Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
(γ) Η με αρ. πρωτ. 3577/06.9.2021 Αναφορά στη Βουλή των Ελλήνων

Σε απάντηση προς την ανωτέρω (γ) σχετική Αναφορά του Βουλευτή κ. Αθανασίου Μπούρα, που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων και μας διαβιβάστηκε με το (α) σχετικό, και σε ό,τι αφορά στις αρμοδιότητες της Υπηρεσίας μας, σας γνωρίζουμε τα εξής:

- Η διαδικασία που ακολουθείται για τη λήψη μέτρων ηχοπροστασίας σε μία περιοχή, είναι η εξής: αρχικά εκπονείται Πρόγραμμα Παρακολούθησης Οδικού Κυκλοφοριακού Θορύβου (Ο.Κ.Θ) από την λειτουργία του Αυτοκινητοδρόμου, κατόπιν αυτό αξιολογείται-εγκρίνεται από την αρμόδια υπηρεσία του ΥΠΕΝ (Δ/ση ΚΑΠΑ). Εάν κριθεί από την αρμόδια υπηρεσία ότι απαιτείται η λήψη μέτρων προστασίας από τον θόρυβο (βάσει των νομοθετημένων ορίων κυκλοφοριακού θορύβου) σε κάποια θέση, ακολουθεί η εκπόνηση σχετικής τεχνικής μελέτης (Ειδική Ακουστική Μελέτη Υπολογισμού και Εφαρμογής (ΕΑΜΥΕ) Αντιθορυβικών Πετασμάτων) και μετά την έγκρισή της τα μέτρα αυτά υλοποιούνται.
- Οι προϋποθέσεις που θα πρέπει να συντρέχουν για τη διενέργεια μετρήσεων Ο.Κ.Θ. καθώς και οι θέσεις μέτρησης που πρέπει να περιλαμβάνονται στο Πρόγραμμα Παρακολούθησης Περιβαλλοντικού Θορύβου, ώστε να παρέχεται αντικειμενική εικόνα της ποιότητας του ακουστικού περιβάλλοντος, περιλαμβάνονται στη με αριθμ. οικ. 211773/27.4.2012 (ΦΕΚ Β' 1367) ΚΥΑ. Αρμόδια υπηρεσία για την εφαρμογή της εν λόγω ΚΥΑ, είναι η Δ/ση ΚΑΠΑ του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας.
- Στο Πρόγραμμα Παρακολούθησης Ο.Κ.Θ. από τη λειτουργία του οδικού έργου «Ελευσίνα-Κόρινθος-Πάτρα», που εκπονήθηκε από τον Παραχωρησιούχο το έτος 2020, περιλαμβάνονται τέσσερις θέσεις μέτρησης στην περιοχή της Κινέτας ως εξής:
α)θ12: στη Χ.Θ. 53+390 στην κατεύθυνση προς Κόρινθο,
β)θ13: στη Χ.Θ. 53+520 στην κατεύθυνση προς Αθήνα,
γ)θ14: στη Χ.Θ. 55+500 στην κατεύθυνση προς Κόρινθο και
δ)θ138: στη Χ.Θ. 53+000 στην κατεύθυνση προς Κόρινθο.

Σημειώνεται ότι οι εν λόγω θέσεις μέτρησης βρίσκονται εκτός ορίων οικισμού, βάσει των θεσμοθετημένων ορίων οικιστικής ανάπτυξης που ίσχυαν ως την υποβολή της Έκθεσης του Προγράμματος Παρακολούθησης Ο.Κ.Θ. του έτους 2020.

- Σύμφωνα με τα αποτελέσματα των μετρήσεων στις εν λόγω θέσεις, στη θέση θ12 υπάρχουν υπερβάσεις

στους δείκτες L_{den} και L_{night} , στη θέση θ14 παρατηρείται μια οριακή υπέρβαση του δείκτη L_{night} , ενώ στις άλλες δύο θέσεις οι δείκτες είναι εντός των θεσμοθετημένων ορίων θορύβου. Στην αξιολόγηση των αποτελεσμάτων από τον μελετητή, αναφέρεται ότι οι υπερβάσεις των νομοθετημένων ορίων στην περίπτωση ορισμένων δεκτών που βρίσκονται εκτός ορίων οικισμού, οφείλονται στον αυξημένο κυκλοφοριακό φόρτο του παράπλευρου δικτύου.

- Το εν λόγω Πρόγραμμα Παρακολούθησης εγκρίθηκε από την αρμόδια υπηρεσία του ΥΠΕΝ στις 30.11.2020.
- Η εκπόνηση του Προγράμματος Παρακολούθησης του 2021 έχει ήδη ξεκινήσει από τον Παραχωρησιούχο και όταν ολοκληρωθεί, θα υποβληθεί στη Δ/ση ΚΑΠΑ του ΥΠΕΝ για αξιολόγηση και έγκριση.
- Εκ των ανωτέρω προκύπτει ότι τα σημεία με υπέρβαση των θεσμοθετημένων ορίων θορύβου στην περιοχή της Κινέτας, βρίσκονται εκτός οικιστικών ζωνών και βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας δεν προβλέπεται η τοποθέτηση ηχοπετασμάτων.

E. A.

1. Δ17
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα : ΛΕ
4. ΛΕ/ΕΠ/01/09
5. Α. Αλεβιζοπούλου

Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη Δ/σης Δ17

ΣΤΡΑΤΗΓΟΥΛΑ ΧΟΥΛΙΑΡΑ

Πολιτικός Μηχανικός με Α' β.