



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Πειραιάς, 01 Οκτωβρίου 2021
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/71697/2021/321

Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
E-mail : ke@yna.gov.gr

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών**

**Κοιν.: 1. Υπουργείο Υποδομών και
Μεταφορών (Γρ. κ. Υπουργού)
2. Βουλευτή κα Μ. Κομνηνάκα
3. Βουλευτή κα Δ. Μανωλάκου
4. Βουλευτή κ. Μ. Συντυχάκη**

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (03)
Σύνολο (03)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 3732/06-09-2021 Αναφοράς των Βουλευτών κας Μ. Κομνηνάκα, κας Δ. Μανωλάκου και κ. Μ. Συντυχάκη».

Σε απάντηση της εν θέματι Αναφοράς σας γνωρίζουμε ότι κατόπιν της υπ' αριθμ. 02/30-06-2020 γνωμοδότησης του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.), εκδόθηκε η υπ' αριθμ. 2252.1.1/53239/20/17-08-2020 Προκήρυξη Αρχικού Μειοδοτικού Διαγωνισμού για την Εξυπηρέτηση Δρομολογιακών Γραμμών με σύναψη Σύμβασης ή Συμβάσεων Ανάθεσης Δημόσιας Υπηρεσίας διάρκειας από 01/11/2020 μέχρι 31/10/2021 για τις συμβάσεις ενός έτους ή μέχρι 31/10/2023 για τις συμβάσεις τριετούς διάρκειας (ΑΔΑ: ΨΝΝΘ4653ΠΩ-ΞΙΗ), με την οποία προκηρύχθηκε, μεταξύ άλλων, η κάτωθι δρομολογιακή γραμμή:

α) Λαύριο – Άγιος Ευστράτιος – Λήμνος και επιστροφή: τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, με υποχρέωση ελεύθερης προσέγγισης των δρομολογίων στην Καβάλα, άνευ καταβολής μισθώματος, και με τη δυνατότητα προσέγγισης στην Άνδρο σε ένα δρομολόγιο άνευ καταβολής μισθώματος, και

β) Λαύριο – Μεστά Χίου – Άγιος Ευστράτιος – Λήμνος και επιστροφή: ένα (01) επιπλέον δρομολόγιο την εβδομάδα για το χρονικό διάστημα από 07/06/2021 έως 05/09/2021, με δυνατότητα προσέγγισης σ' έναν ενδιαμέσο λιμένα μετά από σύμφωνη γνώμη του Σ.Α.Σ.

Στο πλαίσιο του παραπάνω διαγωνισμού, ο οποίος διενεργήθηκε την 06/10/2020, συνήφθη η υπ' αριθμ. 2252.1.3.19/14957/2021/26-02-21 σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, ισχύος από 01/03/2021 μέχρι και την 31/10/2021 με δυνατότητα παράτασης για χρονικό διάστημα μέχρι και τέσσερις (04) μήνες, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 10 του άρθρου όγδοου του ν.2932/2001 (Α' 145), με την εταιρεία «ΚΙΑΡΑ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» για την εξυπηρέτηση της παραπάνω δρομολογιακής γραμμής με το επιβατηγό - οχηματαγωγό (Ε/Γ-Ο/Γ) «ΑΚΟΥΑ ΜΠΛΟΥ» Ν.Π. 12393, έναντι μισθώματος.

Κατόπιν αναφερθείσας από την ανάδοχο εταιρεία ΚΙΑΡΑ Ν.Ε. δυσλειτουργίας σε μία εκ των κυρίων μηχανών του Ε/Γ-Ο/Γ «ΑΚΟΥΑ ΜΠΛΟΥ» Ν.Π. 12393 την 10/07/2021, από την αρμόδια

Υπηρεσία του Υ.ΝΑ.Ν.Π. εγκρίθηκαν αποκλειστικά για το σκοπό αυτό, αντικαταστάσεις του εν λόγω πλοίου ως εξής:

α) από το Ε/Γ-Ο/Γ-TAX CHAMPION JET 1 σημαίας Κύπρου IMO 9151008», για το χρονικό διάστημα από 12/07/2021 έως και 13/07/2021,

β) από το Ε/Γ-Ο/Γ-TAX ΣΟΥΠΕΡΡΑΝΝΕΡ ΤΖΕΤ Ν. Άνδρου 625», για το χρονικό διάστημα από 14/07/2021 έως και 12/08/2021,

γ) από το Ε/Γ-Ο/Γ ΑΚΟΥΑ ΣΤΑΡ Ν.Π.12513, για το χρονικό διάστημα από 12/08/2021 έως και 21/09/2021, χρονικό διάστημα με το οποίο ολοκληρώνεται το ανώτατο δυνατό χρονικό διάστημα αντικατάστασης από πλοίο κατώτερων προσόντων.

Το Ε/Γ-Ο/Γ ΑΚΟΥΑ ΜΠΛΟΥ επανήλθε στα δρομολόγια του την 21/9/2021.

Σημειώνεται ότι σύμφωνα με την απόφαση προκήρυξης, δυνάμει της οποίας συνήφθη η εν λόγω σύμβαση, τα ελάχιστα απαιτούμενα για το προσφερόμενο πλοίο χαρακτηριστικά είναι:

“Α. Ένα (01) Ε/Γ - Ο/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο

Β. Το πλοίο να πληροί κατ’ ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία:

i) Να έχει μεταφορική ικανότητα τουλάχιστον 300 (χειμώννα) - 450 (θέρους) επιβατών.

ii) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση Ι.Χ.Ε. οχημάτων μεγαλύτερη από ή ίση με 600 τ.μ. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 400 τ.μ.

iii) Να έχει ολικό μήκος τουλάχιστον 100 μ.

iv) Να διαθέτει εκατό (100) κλίνες

Β1. Σε περίπτωση μη υποβολής προσφορών ή απόρριψης αυτών γίνονται δεκτά πλοία που πληρούν κατ’ ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία:

i) Να έχει μεταφορική ικανότητα τουλάχιστον 300 (χειμώννα) - 450 (θέρους) επιβατών.

ii) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση Ι.Χ.Ε. οχημάτων μεγαλύτερη από ή ίση με 600 τ.μ. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 400 τ.μ.

iii) Να έχει ολικό μήκος τουλάχιστον 100 μ.

iv) Να διαθέτει είκοσι (20) κλίνες”.

Επισημαίνεται ότι στην ίδια προκήρυξη αναφέρεται ότι: «Ο ανάδοχος ο οποίος κατά τη διάρκεια της σύμβασης προβλέπεται να εξυπηρετεί τη δρομολογιακή γραμμή με σύμβαση ή συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, μπορεί να αντικαταστήσει το πλοίο του με άλλο της ιδίας ή άλλης εταιρείας (κατόπιν εφοπλισμού) ανάλογης μεταφορικής ικανότητας και αναλόγων προσόντων με εκείνα της προκήρυξης μετά από έγκριση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Αν κατά την διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης δεν είναι δυνατή η αντικατάσταση με πλοίο αναλόγων προσόντων και μεταφορικής ικανότητας, με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής δύναται να αντικατασταθεί από πλοίο κατωτέρων προσόντων και μεταφορικής ικανότητας για χρονικό διάστημα έως και ενενήντα ημέρες εντός του οποίου διενεργείται, εφ’ όσον απαιτείται, και η ετήσια επιθεώρηση του πλοίου, με ανάλογη προσαρμογή-περικοπή μισθώματος... ».

Κατόπιν των ανωτέρω, λόγω των ελάχιστων απαιτούμενων χαρακτηριστικών των πλοίων που αντικατέστησαν το «ΑΚΟΥΑ ΜΠΛΟΥ» Ν.Π. 12393, τα οποία υπολείπονται σε σχέση με τα ελάχιστα απαιτούμενα χαρακτηριστικά για την ανωτέρω γραμμή, διενεργήθηκε η ανάλογη περικοπή μισθώματος.

Ανεξάρτητα από τα παραπάνω, τόσο η αρμόδια Υπηρεσία του Υ.ΝΑ.Ν.Π. όσο και οι Λιμενικές Αρχές που γίνονται αποδέκτες παραπόνων ή καταγγελιών αναφορικά με δικαιώματα επιβατών στις θαλάσσιες ενδομεταφορές από την εξυπηρέτηση κάποιας δρομολογιακής γραμμής, εξετάζουν και ελέγχουν κατά περίπτωση τα παράπονα αυτά, στο πλαίσιο των διατάξεων του ν. 3709/2008 (Α' 213), όπως ισχύει.

Σε ό,τι αφορά στο κόστος των ακτοπλοϊκών εισιτηρίων, γνωρίζεται ότι οι συνδέσεις για τις οποίες έχει συναφθεί σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, όπως οι δρομολογιακές γραμμές: α) Λαύριο – Άγιος Ευστράτιος – Λήμνος και επιστροφή και β) Λαύριο – Μεστά Χίου – Άγιος Ευστράτιος – Λήμνος και επιστροφή, υπόκεινται σε ανώτατες επιτρεπόμενες τιμές ναύλων, ήτοι το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής καθορίζει την ανώτατη επιτρεπόμενη τιμολόγηση της οικονομικής ή ενιαίας θέσης επιβατών, των ΙΧΕ οχημάτων μήκους μέχρι 4,25 μέτρα και την τιμή ανά μέτρο στα φορτηγά. Οι εν λόγω ανώτατες τιμές ναύλων καθορίζονται με την υπ' αριθμ. 2252.2.1/27203/21/15-4-2021 απόφαση Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Β' 1650). Οι ναύλοι δε για τις λοιπές κατηγορίες οχημάτων και θέσεις επιβατών (διακεκριμένη θέση, κλίνες) καθορίζονται ελεύθερα από τις πλοιοκτήτριες εταιρείες από την 01^η Νοεμβρίου 2002.

Όσον αφορά την εφαρμογή των διατάξεων της ισχύουσας νομοθεσίας για το προσωπικό των πλοίων, αυτή ελέγχεται από τις οικείες Λιμενικές Αρχές, βάσει οδηγιών - εγκυκλίων οι οποίες έχουν παρασχεθεί από τη Διεύθυνση Ναυτικής Εργασίας του Υ.ΝΑ.Ν.Π. και σύμφωνα με εντολές - οδηγίες αρμόδιων Εισαγγελικών Αρχών. Σε περίπτωση δε διαπίστωσης παραβάσεων, κινείται η διαδικασία για την επιβολή των προβλεπόμενων διοικητικών κυρώσεων και η αποκατάσταση των ελλείψεων - αντικανονικοτήτων που διαπιστώνονται, με γνώμονα την αποφυγή επανάληψής τους στο μέλλον. Ειδικότερα, κατόπιν εκτάκτων ελέγχων που διενεργήθηκαν από τις οικείες Λιμενικές Αρχές στο Ε/Γ-Ο/Γ «ΑΚΟΥΑ ΣΤΑΡ» Ν.Π. 12513 την 21 και 22 Αυγούστου τ.ε. διαπιστώθηκε μία αντικανονικότητα που αφορά σε μη ενημερωμένο αρχείο ωρών εργασίας – ανάπαυσης του συνόλου των μελών του πληρώματος για την οποία κινήθηκαν οι διαδικασίες επιβολής διοικητικών κυρώσεων και αποκατάστασής της.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΓΓΛΠΝΕ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ'
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΘΣ-ΔΝΕΡ