



Ταχ. Δ/ση: Α. Αλεξάνδρας 11
Τ.Κ.: 114 73
Πληροφορίες: Α. Κουλιδης
Τηλέφωνο: 210.6412622
Fax: 210.6430637
e-mail:

Α Π. ΟΙΚ. 123301

ΠΡΟΣ: ΠΙΝΑΚΑ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΝΕΟΝ ΕΡΓΩΝ			
Ημερ	Φακ	Ενέργεια	Κατ
24/2/04	154	Κ. Αναβταγίτης	Κ. Κουρβ Κ. 24/2/04

24.2.

ΚΟΙΝΗ ΑΠΟΦΑΣΗ
ΥΠ. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ –
ΥΠ. ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ – ΥΠ. ΓΕΩΡΓΙΑΣ – ΥΠ. ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Θέμα : Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για την κατασκευή και λειτουργία του έργου
«Νέα διπλή σιδηροδρομική γραμμή Κορίνθου - Πάτρας στο τμήμα από
ΧΘ 79+800 έως 98+500 (περιοχή Αιγίου)»

Έχοντας υπόψη:

- 1 Το Ν.1650/86 «Για την προστασία του περιβάλλοντος» (ΦΕΚ 160Α), όπως τροποποιήθηκε από το Ν.3010/2002 «Εναρμονισή του Ν 1650/1986 με τις Οδηγίες 97/11 Ε.Ε. και 96/61 Ε.Ε. διαδικασία οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 91Α).
- 2 Το Ν 998/79 «Περί προστασίας των δασών και των δασικών εν γένει εκτάσεων της Χώρας» (ΦΕΚ 289Α), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει
- 3 Το Ν 3028/2002 «για την προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς» (ΦΕΚ 153Α)
- 4 Την Κωδικοποίηση Νόμου 5351/32 «Περί Αρχαιοτήτων» (ΦΕΚ 275Α)
- 5 Το Ν 1127/30.1.1981 «Περί κυρώσεως της εις Λονδίνον την 6^η Μαΐου 1969 υπογραφείσης ευρωπαϊκής συμβάσεως δια την προστασίαν της αρχαιολογικής κληρονομιάς» (ΦΕΚ 32Α)
- 6 Την με α.η.π. 15393/2332/5.8.2002 Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΚΥΑ) «Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 3 του Ν.1650/86, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του Ν 3010/2002» (ΦΕΚ 1022Β).
- 7 Την με α.η.π. 11014/703/Φ104/14.3.2003 ΚΥΑ «Διαδικασία Προκαταρκτικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης και Αξιολόγησης και Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων, σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν 1650/86, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν 3010/2002» (ΦΕΚ 332Β)

αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του									
ΕΡΩΣΙΣ ΑΕ		EN	KN	EN		KN	EN		KN
ΠΡΟΒΛ				ΣΚ Δ Ε Π			Δ Ι Υ Μ Δ Π Ρ Ο Μ		
ΔΙΝΟΗΙ Γ.Δ.				ΙΥΝΤ ΠΡ			Δ Π Α Ν Ρ Ο Φ		
Υ Τ Υ				Δ Ε 1		✗	Ε Α Ε Γ Π		
ΤΕΧ.ΥΜ ΣΥΝΟΚ				Δ Ε 2			Τ Ι Δ Α Σ Θ		
Υ Δ Υ				Δ Ε 3			Μ Ε Λ Η Δ Ε Χ		
ΤΜ Δ ΣΚ				Δ Ε 4			Σ Τ Α Ν Ο Γ Ο Ι		
Ν.Δ.				Δ Υ Τ Ε Ρ Τ			Π Ρ Ε Τ Η Σ		
ΟΚ Δ Δ				Δ Ε Ρ Τ Υ Ι			Κ Ε		✗
ΕΙ Ε Α				Δ Σ Ο Ε Ρ Τ		✗			
ΔΙΑΤ Π				Ε Σ Ι Α Σ Τ Ι					
Υ Δ Δ				Α Μ Ν Ε		✗			

A9.04.010 (НРВ)
A9.05.080 (НРВ)

154109, 75493

- 8 Την με α.π. 69269/5387/25.10.90 ΚΥΑ που αναφέρεται στην «κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) καθορισμός περιεχομένου Ειδικών Περιβαλλοντικών Μελετών (ΕΠΜ) και λοιπές συναφείς διατάξεις, σύμφωνα με το Ν 1650/86» (ΦΕΚ 678Β)
- 9 Την με α.π. 75308/5512/2 11.90 ΚΥΑ που αναφέρεται στον «καθορισμό τρόπου ενημέρωσης των πολιτών και φορέων εκπροσώπησης τους για το περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων των έργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του Ν. 1650/86» (ΦΕΚ 691Β).
- 10 Την με α.η.π. 37111/2021/26.9.2003 ΚΥΑ που αναφέρεται στον «καθορισμό τρόπου ενημέρωσης και συμμετοχής του κοινού κατά τη διαδικασία έγκρισης περιβαλλοντικών όρων των έργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του Ν 1650/86 όπως αντικαταστάθηκε με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 του Ν 3010/2002» (ΦΕΚ 1391Β)
- 11 Τη με αρ. 399580/30 10 2001 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπ. Γεωργίας για την ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Γεωργίας Ε. Αργυρη και Φ. Χαζημικήλη (ΦΕΚ 1479Β)
- 12 Το Προεδρικό Διάταγμα (ΠΔ) 221/2.7 98 «Σύσταση Ειδικής Υπηρεσίας Περιβαλλοντος (ΕΥΠΕ) στο Υπουργείο Περιβαλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων» (ΦΕΚ 174Α), όπως τροποποιήθηκε με το ΠΔ 269/7.8 2001 (ΦΕΚ 192Α)
- 13 Την με α.π. οικ 108589/4.7 2000 ΚΥΑ με θέμα την έγκριση περιβαλλοντικών όρων για το έργο «Νέα σιδηροδρομική γραμμή κανονικού πλάτους και υψηλών ταχυτήτων μεταξύ Κορίνθου - Πατρών, από ΧΘ 58+500 έως 79+800 και από 98+500 έως 115+400, που βρίσκεται στον Νομό Αχαΐας»
- 14 Την με α.π. 108980/2.12 1999 απόφαση του Γενικού Διευθυντή Περιβάλλοντος του ΥΠΕΧΩΔΕ, σχετικά με την προέγκριση χωροθέτησης του έργου «Νέα διπλή σιδηροδρομική γραμμή Κορίνθου - Πάτρων στο τμήμα από ΧΘ 79+800 έως 98+500 (περιοχή Αιγίου)»
- 15 Το με α.π. 3171617/11 10 2000 έγγραφο της ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε. (ΕΡΓΟΣΕ), με το οποίο υποβλήθηκε στην αρμόδια ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων σύμφωνα με τον Πίνακα 1 του άρθρου 16 της ΚΥΑ 69269/5387/90 για το αναφερόμενο στο θέμα έργο (α.π. ΕΥΠΕ 110605/17 10 2000)
- 16 Το με α.π. 3163004/27.4 2001 έγγραφο της ΕΡΓΟΣΕ, με το οποίο υποβλήθηκαν στην ΕΥΠΕ συμπληρωματικό στη ΜΠΕ τεύχος με τεχνικά στοιχεία των γεφυρώσεων των ποταμών Σελινούντα και Μεγανειτη, καθώς και της σηραγγας Αιγίου (α.π. ΕΥΠΕ 105020/3 5 2001) Ο φάκελος της ΜΠΕ και του ανωτέρω συμπληρωματικού τεύχους αναφέρεται εφεξής ως «ΜΠΕ»
- 17 Το με α.π. οικ 106967/5 7 2001 έγγραφο της ΕΥΠΕ με το οποίο διαβιβάστηκε απο ένα αντίγραφο της ΜΠΕ προς το Νομαρχιακό Συμβούλιο της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Αχαΐας τη Διεύθυνση Προϊστορικών και Κλασσικών Αρχαιοτήτων του Υπουργείου Πολιτισμού και τη Διεύθυνση Χωροταξίας και Προστασίας Περιβάλλοντος του Υπουργείου Γεωργίας
- 18 Το με α.π. 501/1.8 2001 έγγραφο του Γραφείου Νομάρχη της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Αχαΐας, με το οποίο καλούνται οι ενδιαφερόμενοι να εκφράσουν της απόψεις τους (α.π. ΕΥΠΕ 107836/7 8 2001)

- 19 Το με α.π. ΥΠΠΟ/ΑΡΧ/Α1/Φ39/41557/2502/13.8.2001 έγγραφο της Διεύθυνσης Προϊστορικών και Κλασσικών Αρχαιοτήτων του Υπουργείου Πολιτισμού (α.π. ΕΥΠΕ 107972/16.8.2001)
- 20 Το με α.π. ΥΠΠΟ/ΑΡΧ/Β1/Φ31/418/0/1430/27.8.2001 έγγραφο της Διεύθυνσης Βυζαντινών και Μεταβυζαντινών Μνημείων του Υπουργείου Πολιτισμού (α.π. ΕΥΠΕ 108323/31.8.2001).
- 21 Το με α.π. 100735/2008/24.9.2001 έγγραφο της Διεύθυνσης Χωροταξίας και Προστασίας Περιβάλλοντος του Υπουργείου Γεωργίας (α.π. ΕΥΠΕ 109306/5.10.2001), καθώς και το συνημμένο σε αυτό έγγραφο της Διεύθυνσης Αισθητικών Δασών, Δρυμών και Θήρας της Γενικής Γραμματείας Δασών και Φυσικού Περιβάλλοντος του Υπουργείου Γεωργίας με α.π. 102091/3571/23.8.2001
- 22 Το με α.π. 304/16.10.2001 έγγραφο του Γραφείου Β. Νομάρχη της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Αχαΐας, με το οποίο διαβιβάζεται στην ΕΥΠΕ η αρνητική γνωμοδότηση του Νομαρχιακού Συμβουλίου (πρακτικό 21, αριθμός απόφασης 125 της 9.10.2001), πρακτικό συνεδρίασης της Νομαρχιακής Επιτροπής Περιβάλλοντος την 26.9.2001 και φάκελος ενστάσεων (α.π. ΕΥΠΕ 109671/19.10.2001).
- 23 Η από 26.10.2001 αναφορά του Δήμου Ερινέου και 59 πολιτών (α.π. ΕΥΠΕ 111026/2.11.2001)
- 24 Η από 24.10.2001 αναφορά του κ. Σ. Μπερεβέσκου και 33 ακόμη πολιτών εκ των οποίων οι 32 είναι κάτοικοι του Λόγγου Αχαΐας (α.π. ΕΥΠΕ 111140/7.11.2001)
- 25 Το με α.π. 3145883/13.2.2002 έγγραφο της ΕΡΓΟΣΕ, με το οποίο η εταιρεία πληροφορεί την ΕΥΠΕ για την επανεξέταση της χάραξης και την υποβολή συμπληρωματικών στοιχείων (α.π. ΕΥΠΕ 81697/4.3.2002).
- 26 Το με α.π. οικ.83809/23.5.2002 έγγραφο της ΕΥΠΕ, με το οποίο γνωστοποιείται στην ΕΡΓΟΣΕ ότι, λόγω παρέλευσης μεγάλου χρονικού διαστήματος χωρίς την υποβολή συμπληρωματικών στοιχείων, το θέμα τίθεται στο αρχείο.
- 27 Το με α.π. 671/17.1.2003 έγγραφο της ΕΡΓΟΣΕ, με το οποίο υποβάλλεται στην ΕΥΠΕ φάκελος με τροποποιήσεις και συμπληρώσεις της ΜΠΕ, εφεξής αναφερόμενος ως «ΦΣΜΠΕ» (α.π. ΕΥΠΕ 130332/17.1.2003)
28. Το με α.π. οικ.131589/5.3.2003 έγγραφο της ΕΥΠΕ, με το οποίο διαβιβάστηκε από ένα αντίγραφο του ΦΣΜΠΕ προς το Νομαρχιακό Συμβούλιο της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Αχαΐας, τη Διεύθυνση Προϊστορικών και Κλασσικών Αρχαιοτήτων του Υπουργείου Πολιτισμού και τη Διεύθυνση Χωροταξίας και Προστασίας Περιβάλλοντος του Υπουργείου Γεωργίας
- 29 Το με α.π. 196/18.3.2003 έγγραφο του Γραφείου Β. Νομάρχη της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Αχαΐας, με το οποίο καλούνται οι ενδιαφερόμενοι να εκφράσουν της απόψεις τους (α.π. ΕΥΠΕ 132027/20.3.2003).
- 30 Το με α.π. 8267/20.5.2003 έγγραφο της ΕΡΓΟΣΕ (α.π. ΕΥΠΕ 133437/21.5.2003), στο οποίο περιλαμβάνονται διευκρινίσεις ορισμένων χαρακτηριστικών της τελικώς προτεινόμενης λύσης και ενιαία οριζοντιογραφία αυτής, κλίμακας 1.5000 σε υπόβαθρο ορθοφωτοχάρτη.
- 31 Το με α.π. 535/2.7.2003 έγγραφο του Γραφείου Β. Νομάρχη της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Αχαΐας, με το οποίο διαβιβάζεται στην ΕΥΠΕ η κατά πλειοψηφία θετική γνωμοδότηση του Νομαρχιακού Συμβουλίου (πρακτικό 11, αριθμός απόφασης 108 της

18 6 2003), η 126/2003 αρνητική απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Ερινεού, πρακτικά συνεδριάσεων της Νομαρχιακής Επιτροπής Περιβάλλοντος την 16 4 2003 και την 6 6 2003, καθώς και φάκελος ενστάσεων (α.π. ΕΥΠΕ 134526/4 7 2003)

- 32 Το με α.π. ΥΠΠΟ/ΑΡΧ/Α1/Φ39/22728/1567/11 7 2003 έγγραφο της Διεύθυνσης Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων του Υπουργείου Πολιτισμού (α.π. ΕΥΠΕ 134815/16 7 2003)
- 33 Το με α.π. 126752/1320/16.7 2003 έγγραφο της Διεύθυνσης Χωροταξίας και Προστασίας Περιβάλλοντος του Υπουργείου Γεωργίας (α.π. ΕΥΠΕ 135109/24.7.2003), καθώς και το συνημμένο σε αυτό έγγραφο της Διεύθυνσης Αισθητικών Δασών, Δρυμών και Θήρας της Γενικής Γραμματείας Δασών και Φυσικού Περιβάλλοντος του Υπουργείου Γεωργίας με α.π. 103429/1533/17.6.2003
- 34 Το με α.π. 33/90/18 7 2003 έγγραφο του «Συλλόγου Φίλων του Σιδηροδρόμου» (α.π. ΕΥΠΕ 135232/29.7.2003).
- 35 Το με α.π. 18531/27 10.2003 έγγραφο της ΕΡΓΟΣΕ, με το οποίο υποβάλλεται στην ΕΥΠΕ φάκελος σχεδίων που συνοψίζουν την τελικώς προτεινόμενη χάραξη του αναφερόμενου στο θέμα έργου, όπως αυτή περιγράφεται στη ΜΠΕ, το ΦΣΜΠΕ και το υπ. αρ. 30 ανωτέρω έγγραφο της ΕΡΓΟΣΕ (α.π. ΕΥΠΕ 137440/27 10.2003)

Αποφασίζουμε

την έγκριση των κατωθι περιβαλλοντικών όρων και περιορισμών για την κατασκευή και λειτουργία του έργου «Νέα διπλή σιδηροδρομική γραμμή Κορίνθου - Πάτρας στο τμήμα από ΧΘ 79+800 έως 98+500», η εφαρμογή των οποίων αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την υλοποίηση του έργου και βαρύνει τον φορέα εκτέλεσης και λειτουργίας του

α) Είδος και μεγέθος δραστηριότητας

Το έργο αφορά την κατασκευή και λειτουργία νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής κανονικού εύρους (1435 mm), αξονικής απόστασης 4.2 m από τη ΧΘ 79+800 της νέας γραμμής Κορίνθου-Πάτρας (αρχή της γέφυρας ποταμού Κερυνίτη) έως τη ΧΘ 98+500 (πέρας παράκαμψης οικισμού Καμαρών και είσοδος στον οικισμό Λαμπιρίου) και τα συνοδά αυτής έργα (παράλληλο και εγκάρσιο οδικό δίκτυο, νέος σταθμός Αιγίου, στασεις Ελίκης, Ροδοδάφνης, Σελιανίτικων και Καμαρών, σύγχρονες τηλεπικοινωνίες και σηματοδότηση), όπως περιγράφεται στη ΜΠΕ, στο ΦΣΜΠΕ και στα υπ. αρ. 30 και 35 του σκεπτικού έγγραφου που συνοδεύουν την παρούσα, με τους όρους και περιορισμούς που τίθενται με την απόφαση αυτή

Η παρούσα δεν αφορά

- τη μελλοντική ηλεκτροκίνηση στο ανωτέρω τμήμα της νέας γραμμής Κορίνθου-Πάτρας,
- ασύρματες τηλεπικοινωνίες τύπου GSM,
- την υφιστάμενη γραμμή από το λιμένα Αιγίου μέχρι τη σύνδεσή της με τη νέα γραμμή Κορίνθου-Πάτρας

β) Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Οι οριακές και κατευθυντήριες τιμές ποιότητας της ατμόσφαιρας αναφέρονται στις ακόλουθες διατάξεις.

- i) Πράξη Υπουργικού Συμβουλίου (ΠΥΣ) 34/30.5.2002 «Οριακές και κατευθυντήριες τιμές ποιότητας της ατμόσφαιρας σε διοξείδιο του θείου, διοξείδιο του αζώτου και οξειδίων του αζώτου, σωματιδίων και μολύβδου» (ΦΕΚ 125B)
- ii) ΠΥΣ 11/14.02.1997 «Μέτρα για την αντιμετώπιση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης από το όζον» (ΦΕΚ 19A).
- iii) Αναφερόμενες στην παρ. 1 του άρθρου 13 της ΠΥΣ 34/30.5.2002 πράξεις, για όσο διάστημα αυτές βρίσκονται σε ισχύ

Για τα υγρά απόβλητα, ισχύουν οι εκάστοτε Νομαρχιακές Αποφάσεις.

γ) Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Στα νέα οδικά τμήματα που περιλαμβάνει το έργο, το ανώτατο επιτρεπόμενο όριο κυκλοφοριακού θορύβου καθορίζεται στην Υπουργική Απόφαση 17252/20.9.92 (ΦΕΚ 395B) «Καθορισμός δεικτών και ανώτατων επιτρεπόμενων ορίων θορύβου που προέρχεται από την κυκλοφορία σε οδικά και συγκοινωνιακά έργα».

Για τις εργασίες κατασκευής, όσον αφορά τον θόρυβο, ισχύουν τα προβλεπόμενα στις ακόλουθες νομοθετικές διατάξεις:

- i) ΠΔ 1180/81 «Περί ρυθμίσεως θεμάτων αναγομένων εις τα της ιδρύσεως και λειτουργίας βιομηχανιών, βιοτεχνιών, πάσης φύσεως μηχανολογικών εγκαταστάσεων και αποθηκών και της εκ τούτων διασφαλίσεως περιβάλλοντος εν γένει» (ΦΕΚ 293A)
- ii) ΥΑ Α5/2375/78 (ΦΕΚ 689B) «Περί της χρήσεως κατασιγασμένων αεροσφυρών»
- iii) ΚΥΑ 56206/1613/86 (ΦΕΚ 570B) «Προσδιορισμός της ηχητικής εκπομπής μηχανημάτων και συσκευών εργοταξίου σε συμμόρφωση προς τις οδηγίες 79/113/ΕΟΚ και 85/405/ΕΟΚ»
- iv) ΥΑ 69001/1921/88 (ΦΕΚ 751B/18.10.88) «Έγκριση τύπου ΕΟΚ για την οριακή τιμή στάθμης θορύβου μηχανημάτων και συσκευών εργοταξίου και ειδικότερα των μηχανοκίνητων αεροσυμπιεστών, των πυργογερανών, των ηλεκτροπαραγωγών ζευγών συγκόλλησης, των ηλεκτροπαραγωγών ζευγών ισχύος και των φορητών συσκευών θραύσης σκυροδέματος και αεροσφυρών» όπως έχει συμπληρωθεί από την ΥΑ 10399/91 (ΦΕΚ 359B/91)
- v) ΥΑ 765/91 (ΦΕΚ 81/B/21.2.91) «Καθορισμός των οριακών τιμών στάθμης θορύβου των υδραυλικών πτύων, των πτύων με καλωδία των προωθητικών γαιών, των φορτωτών και των φορτωτών-εκσκαφών» όπως έχει τροποποιηθεί με την ΚΥΑ 11481/523/97 (ΦΕΚ 295B/97).

δ) Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευασθούν ή να ληφθούν:

- 1 Οι παρακάτω όροι, οι οποίοι είναι υποχρεωτικοί στην τήρησή τους, αφορούν,
 - στον κύριο του έργου,
 - στον ανάδοχο του έργου,
 - στις αρμόδιες για την κατασκευή και λειτουργία του έργου εταιρείες, υπηρεσίες και φορείς,
 - στους προϊσταμένους των παραπάνω υπηρεσιών, οι οποίοι οφείλουν να μεριμνούν για την εφαρμογή τους και να ελέγχουν την πιστή τήρησή τους.

- σε όλους όσους εκ της θέσεως και των αρμοδιοτήτων τους είναι υπεύθυνοι για τον σχεδιασμό, έγκριση, δημοπράτηση ανάθεση, επίβλεψη, πιστοποίηση, παραλαβή και λοιπές διαδικασίες, που υφιστάται στην κατασκευή και λειτουργία του έργου
2. Κατά τις διαδικασίες δημοπράτησης, επίβλεψης και παραλαβής του αναφερομένου στο θέμα έργου, να γίνουν όλες οι απαιτούμενες ενέργειες και να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται
 - η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων από τον ανάδοχο
 - η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικά καταστάσεων οφειλόμενων σε ενέργειες ή παραλείψεις του αναδόχου κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων.
 3. Από τις πιστώσεις για την κατασκευή και λειτουργία του έργου, θα πρέπει να εξασφαλίζονται κατα προτεραιότητα οι απαιτούμενες δαπάνες για τα έργα προστασίας του περιβάλλοντος που απαιτούνται για την πλήρη τήρηση των όρων και περιορισμών της παρούσας απόφασης, καθώς και οι απαιτούμενες δαπάνες για την παροχή των κατάλληλων μέσων στους φορείς ελέγχου και παρακολούθησης υλοποίησης των περιβαλλοντικών όρων.
 4. Η παρούσα απόφαση δεν υποκαθιστά πιθανες άδειες και εγκρίσεις, προβλεπόμενες από την ισχύουσα νομοθεσία για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή ή λειτουργία των έργων. Τα επιμέρους έργα και δραστηριότητες που αφορούν στην κατασκευή και λειτουργία του έργου (π.χ. δειγματοληψίες, λατομεία αδρανών και άλλων υλικών χώροι απόληψης αδρανών και άλλων υλικών από κοίτες ρεμάτων ή ποταμών, μόνιμοι ή προσωρινοί χώροι αποθεσης τηλεναζόντων υλικών, εργοταξιακές εγκαταστάσεις, σπαστηροτριβεία, εγκαταστάσεις κοκκομετρικού διαχωρισμού, παρασκευής σκυροδέματος, επεξεργασίας λυμάτων ή συγκέντρωσης ορυκτελαίων κ.ά.) αποτελούν συνοδά του κυρίως έργου και η περιβαλλοντική τους αδειοδότηση γίνεται από την αρμόδια για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του κυρίως έργου υπηρεσία.
 5. Τουλάχιστον ένα μήνα πριν από την έναρξη κατασκευής του κάθε τμήματος του έργου ο επιβλεπων μηχανικός οφείλει να ειδοποιεί εγγράφως τις αρμόδιες Αρχαιολογικές Υπηρεσίες, προκειμένου να οριστούν εντεταλμένοι αντιπρόσωποί τους, οι οποίοι θα εποπτεύσουν τις εργασίες εκσκαφής του έργου
 Εάν κριθεί σκόπιμο από τις αρμόδιες Αρχαιολογικές Υπηρεσίες, πριν τις εκσκαφές του έργου θα διενεργηθούν δοκιμαστικές τομές ή άλλου τύπου έρευνα, από ειδικευμένο προσωπικό που θα ορισθεί και θα συντονίζεται από τις ανωτέρω Υπηρεσίες. Σε περίπτωση εντοπισμού αρχαιοτήτων, οι εργασίες θα διακοπούν και θα ακολουθήσει ανασκαφική έρευνα, από τα αποτελέσματα της οποίας θα εξαρτηθεί η περαιτέρω πορεία του έργου κατόπιν γνωμοδοτήσεων των αρμοδίων οργάνων του Υπουργείου Πολιτισμού. Το κόστος της εποπτείας, έρευνας, ενδεχομένως απαιτούμενων ανασκαφικών εργασιών, προβολής και δημοσίευσης των ευρημάτων θα καλυφθεί από τον κύριο του έργου, σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 37 του Ν. 3028/2002

6. Πριν από την έναρξη των εργασιών κατασκευής του έργου, θα πρέπει να εξεταστεί από την αρμόδια τοπική Δασική Υπηρεσία ο χαρακτήρας της έκτασης, καθώς και η δυνατότητα έγκρισης επέμβασης εφόσον πρόκειται για έκταση υπαγόμενη στις διατάξεις της δασικής νομοθεσίας. Για εργασίες ή εγκαταστάσεις εντός περιοχών δασικού χαρακτήρα, θα πρέπει προηγουμένως να έχει ζητηθεί και να έχει εκδοθεί η απαιτούμενη από το Ν.998/79 απόφαση έγκρισης επέμβασης από την αρμόδια Δασική Υπηρεσία, σύμφωνα με τους όρους, τις προϋποθέσεις και τη διαδικασία που προβλέπεται από τη δασική νομοθεσία. Σε περίπτωση κατά την οποία τμήματα του έργου διέρχονται από αναδάσωτα έκταση, θα πρέπει, πριν την λήψη της άδειας έγκρισης επέμβασης, να έχει ολοκληρωθεί η διαδικασία έκδοσης της σχετικής απόφασης άρσης αναδάσωσης.
- Η υλοτομία και η ενδεχόμενη εκρίζωση δένδρων, θα γίνει σύμφωνα με τις υποδείξεις της τοπικής Δασικής Υπηρεσίας. Η διάθεση των προϊόντων υλοτομίας θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις της δασικής νομοθεσίας.
7. Εάν υπάρχουν σημεία όπου το έργο ενδέχεται να έρχεται σε αντίθεση με το εγκεκριμένο σχέδιο πόλης, εκεί θα υλοποιηθεί είτε σύμφωνα με τα προβλεπόμενα σε αυτό, είτε μετά τις απαραίτητες τροποποιήσεις του σχεδίου πόλης.
8. Απαιτούμενα για την κατασκευή του έργου υλικά, εφόσον εξαντληθεί κάθε δυνατότητα αξιοποίησης των προϊόντων εκσκαφής και διάνοιξης της σήραγγας, μπορούν να εξασφαλισθούν
- είτε από υφιστάμενα, νομίμως λειτουργούντα λατομεία, τα οποία θα πρέπει να είναι εξοπλισμένα με την απαιτούμενη ΚΥΛ έγκρισης περιβαλλοντικών όρων και με την προϋπόθεση ότι αυτοί τηρούνται επακριβώς,
 - είτε με αξιοποίηση των προϊόντων υπαγείων εκσκαφών από τα γειτονικά σιδηροδρομικά ή οδικά έργα (π.χ. μελλοντική σιδηροδρομική σήραγγα Παναγοπούλας, ενδεχόμενες μελλοντικές οδικές σήραγγες ΠΑΘΕ κ.ά.),
 - είτε από νέα λατομεία και δανειοθαλάμους που είναι δυνατόν να δημιουργηθούν σύμφωνα με τους όρους της παρούσας και το Ν 1428/84 για την «εκμετάλλευση λατομείων αδρανών υλικών και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 43Α) όπως ισχύει, ύστερα από την τήρηση των απαραίτητων διαδικασιών περιβαλλοντικής αδειοδότησης. λαμβάνοντας υπόψη τα αναφερόμενα στον όρο δ 4. Σε περίπτωση που υπάρξει ανάγκη χωματοληψιών ή απόθεσης πλεοναζόντων εντός των ήδη υπαρχόντων χώρων, θα γίνονται με υπόδειξη του χώρου στις συναρμόδιες ΣΤ' ΕΠΚΑ & 6^η ΕΒΑ και ύστερα από έγγραφη άδεια. Το ίδιο ισχύει για οποια συνοδά έργα προκύπτουν στο πλαίσιο των κυρίως έργων
 - Στην περίπτωση δημιουργίας δανειοθαλάμων σε δασικού χαρακτήρα εκτάσεις να τηρηθεί η διαδικασία που προβλέπεται από τα άρθρα 45 & 57 του Ν. 998/79
9. Τα πλεονάζοντα προϊόντα εκσκαφής, θα διατεθούν
- είτε για την αποκατάσταση ανενεργών λατομείων της περιοχής και νέων δανειοθαλάμων που είναι ενδεχόμενο να δημιουργηθούν σύμφωνα με τον όρο δ 7 της παρούσας απόφασης, με βάση ειδική τεχνική μελέτη εφαρμογής (ΕΤΜΕ) που θα εκπονηθεί για το σκοπό αυτό από τον ανάδοχο και θα υποβληθεί προς έγκριση στην ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ,
 - είτε για την ενίσχυση των αντιπλημμυρικών αναχωμάτων των ποταμών που τέμνει το έργο, μόνο εάν η ενίσχυση αυτή είναι αναγκαία και μετά από έγκριση των αρμοδίων Υπηρεσιών,

- είτε σε νομίμως λειτουργούντες χώρους διάθεσης αδρανών
- Η διάθεση τους εντός δασικών περιοχών επιτρέπεται μόνο στα πλαίσια εργασιών υποκατάστασης (λαιομείων) κατόπιν εγκρίσεως της αρμοδίας Δασικής Υπηρεσίας

Σε κάθε περίπτωση πρέπει να λαμβάνεται μέριμνα για την αποφυγή συναγωγής του αποτιθέμενου υλικού από βροχές ή ανέμους. Επίσης, απαγορεύεται η διάθεση ή η προσωρινή απόθεση προϊόντων εκσκαφής σε μη-εγκεκριμένους χώρους απόθεσης απορριμμάτων

10. Απαγορεύεται η ρύπανση των επιφανειακών και υπογείων νερών από κάθε είδους απορροές της κατασκευής ή της λειτουργίας, καθώς και η απόρριψη οποιωνδήποτε μη-βιοδιασπώμενων ουσιών επί του εδάφους. Θα πρέπει να ληφθούν τα κατάλληλα μέτρα ώστε οι παροχτευιζόμενες ροές να είναι απαλλαγμένες από φερτές ύλες (π.χ. αιωρήματα ή λάσπες) και μη-βιοδιασπώμενες ουσίες (π.χ. λιπαντικά). Για την αντιμετώπιση ατυχημάτων, ο κατασκευαστής του έργου, θα πρέπει να διαθετεί στο συνεργείο του κατάλληλα υλικά π.χ. διάφορα ειδικά ελαιοδεσμευτικά ή συναφή χημικά προϊόντα, πριονίδι κ.α.
11. Κατά την εκτέλεση των χωματουργικών εργασιών, θα ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα με στόχο το μέγιστο δυνατό περιορισμό της έκπλυσης στερεοπαροχών στους υδατικούς αποδέκτες. Τέτοια μέτρα μπορούν να περιλαμβάνουν την κατασκευή χώρων προσωρινής κατακράτησης στερεών σε κρίσιμα σημεία.
12. Καθ' όλη τη διάρκεια κατασκευής του έργου, η διαχείριση των μεταχειρισμένων ορυκτελαίων των μηχανημάτων των εργοταξίων θα πραγματοποιείται σύμφωνα με την ΚΥΑ 98012/2001/95 "Καθορισμός μέτρων και όρων για τη διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων" (ΦΕΚ 40Β/19.1.1996). Η διαθεση ταξικών αποβλήτων θα πραγματοποιείται σύμφωνα με την ΚΥΑ 72751/3054/22.10.85 "Τοξικά και επικίνδυνα απόβλητα και εξάλειψη πολυχλωροδιαφαινυλίων και πολυχλωροτριφαινυλίων σε συμμόρφωση προς τις οδηγίες 78/319/ΕΟΚ και 76/403/ΕΟΚ των Συμβουλίων της 20.3.1978 και 6.4.1976" (ΦΕΚ 665Β). Οι δραστηριότητες στους σταθμούς κατά τη λειτουργία του έργου, θα πρέπει να συμμορφώνονται με τις ανωτέρω διατάξεις, καθώς και με τους εκάστοτε ισχύοντες περιορισμούς για τη διάθεση υγρών αποβλήτων και άλλων ουσιών που ενδέχεται να επιφέρουν δυσμενείς επιπτώσεις στο περιβάλλον.
13. Ο φορέας λειτουργίας του έργου οφείλει να συντάξει σχέδιο επέμβασης και να έχει σε ετοιμότητα όλα τα απαραίτητα μέσα για την αντιμετώπιση ατυχημάτων με ενδεχόμενα αποτελέσματα τη διαρροή ταξικών ή μη-βιοδιασπώμενων ουσιών στο σιδηροδρομικό διάδρομο και τη ρύπανση του εδάφους ή των υδατικών αποδεκτών.
14. Ιδιαίτερη έμφαση πρέπει να δοθεί στην προστασία των ποταμών, ρεμάτων και χειμάρρων της περιοχής και της παρόχθιας ζώνης των. Κατά τη φάση κατασκευής του έργου θα τηρηθούν τα εξής:
 - Απαγορεύεται η ρίψη, έστω και προσωρινά, οποιωνδήποτε προερχόμενων από το έργο υλικών σε απόσταση μικρότερη των 100 m από τους άξονες του υδρογραφικού δικτύου της περιοχής.
 - Πλύσεις μηχανολογικού εξοπλισμού και οχημάτων θα πραγματοποιούνται αποκλειστικά εντός των εργοταξίων, σε ειδικούς χώρους με στεγανό κεκλιμένο δάπεδο, δεξαμενή καθίζησης των εκπλύσεων και επανάχρηση του διαυγασμένου νερού.
 - Οι θέσεις εργοταξίων θα πρέπει να επιλεγούν με κριτήριο την ελαχιστοποίηση της πιθανότητας απορροής εκπλύσεων στους υδατικούς αποδέκτες και σε απόσταση

μεγαλύτερη των 100 m από τους άξονες του υδρογραφικού δικτύου της περιοχής. Ειδικά οι εργοταξιακοί χώροι που ενδέχεται να απαιτηθούν για την κατασκευή των γεφυρών των ποταμών και υδατορεμάτων συνεχούς ροής, θα πρέπει να έχουν στεγανό δάπεδο, με κλίση αντίρροπη προς την κοίτη, ενώ θα πρέπει να εφοδιαστούν με λεκάνη συλλογής και διαχείρισης των απορροών.

Κατά την οριστικοποίηση του σχεδιασμού και κατά τη λειτουργία του έργου, με ευθύνη του αρμόδιου φορέα, θα πρέπει να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα ώστε να αποτρέπεται η ρύπανση των ποταμών, ρεμάτων και χειμάρρων της περιοχής και της παρόχθιας ζώνης των. Τέτοια μέτρα, ενδεικτικά μπορούν να είναι:

- κατάλληλος σχεδιασμός των γεφυρών με μήκος άνω των 10 m, που θα αποτρέψει διαρροές ρυπαντών στις υδατοροές,
- κατάλληλη διαχείριση των απορροών των τμημάτων του έργου που γειτνιάζουν με υδατοροές, με στόχο τη δραστική μείωση του ρυπαντικού φορτίου,
- συχνός καθαρισμός των καταστροφμάτων των γεφυρών, ώστε να μειώνεται η συσσώρευση ρυπαντών.

15. Η χωροθέτηση εργοταξίων και βοηθητικών χώρων θα πραγματοποιηθεί σε θέσεις οι οποίες θα απέχουν

- τουλάχιστον 200 m από το όριο του πλησιέστερου οικισμού,
- σε όσο το δυνατόν μεγαλύτερη απόσταση από εκτός σχεδίου πόλης κατοικίες

Οι ανωτέρω περιορισμοί ισχύουν επίσης για κάθε αποθεση, εσω και προσωρινή, οποιωνδήποτε προερχόμενων από το έργο υλικών

Κατά την επιλογή θέσεων των εργοταξίων θα ερωτηθούν οι συναρμόδιες ΣΤ' ΕΠΚΑ και 6^η ΕΒΑ, ώστε να αποκλειστεί η σύμπτωση τους με αρχαιολογικούς χώρους, προς αποφυγήν καταστροφής αρχαιοτήτων

16. Εάν στο έργο απαιτηθεί η εγκατάσταση σπαστηροτριβίων ή διατάξεων παρασκευής σκυροδέματος, αυτή θα υλοποιηθεί εντός εργοταξιακού χώρου, μέσω της διαδικασίας της παραγράφου δ 17, εφόσον πληρούνται οι όροι της παρούσας και οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- Το σύνολο του ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού που αφορά την θραύση και την ταξινόμηση θα εγκατασταθεί εντός στεγασμένου χώρου.
- Η εκπεμπόμενη από την λειτουργία του συγκροτήματος θραυσης σκόνη θα ελαχιστοποιείται μέσω καπνισμού με νερό στις κρίσιμες θέσεις όπως τα στάδια θραύσης και η έξοδος του προϊόντος από το συγκρότημα
- Οι μεταφορές αδρανών και τσιμέντου θα γίνεται με κλειστές μεταφορικές ταινίες ή κοχλίες που θα αποκονιώνονται μέσω φίλτρων.
- Για την παρασκευή σκυροδέματος θα χρησιμοποιηθούν κλειστά συστήματα υγρού τύπου
- Τα σιλό αποθήκευσης τσιμέντου θα πρέπει να έχουν φίλτρα αποκονίωσης και οι βαλβίδες εκτόνωσης θα εξαερώνονται σε φίλτρα.

17. Οι θέσεις και η διαμόρφωση των εργοταξιακών χώρων, οι ακριβείς θέσεις προσωρινής απόθεσης υλικών, ο τρόπος διαμόρφωσης των χώρων αυτών, οι διαδικασίες και τα χρονοδιαγράμματα αποκατάστασης των ανωτέρω θέσεων και χώρων, καθώς και η ενδεχόμενη αναγκαιότητα επιβολής νέων περιβαλλοντικών όρων θα εγκριθούν σύμφωνα

με τον όρο δ.4 της παρούσας και τα προβλεπόμενα στις ισχύουσες διατάξεις, πριν από την έναρξη οποιασδήποτε εργοταξιακής δραστηριότητας, μετά από υποβολή σχετικής λεπτομερούς μελέτης

- 18 Απαγορεύεται να θιγεί ουσιαστικά η βλάστηση (ιδίως η δενδρώδης) σε οποιοδήποτε σημείο της ζώνης άμεσης επιρροής του έργου που βρίσκεται έξω από τη ζώνη εκτέλεσής του. Η χωροθέτηση βοηθητικών εγκαταστάσεων, ενδεχόμενη αναδρομολόγηση της οδικής κυκλοφορίας και κάθε άλλη επέμβαση έξω από τη ζώνη κατασκευής πρέπει να πραγματοποιηθεί χωρίς να θιγεί ουσιαστικά με άμεσο ή έμμεσο τρόπο η παρακείμενη υψηλή βλάστηση. Η ζώνη κατάληψης των εργασιών κατασκευής καθώς και η εγκατάσταση βοηθητικών χώρων θα πρέπει να σχεδιασθούν με κριτήριο την ελαχιστοποίηση του καταλαμβανόμενου χώρου και των επιπτώσεων στο άμεσο φυσικό και οικιστικό περιβάλλον.
- 19 Αιωνόβια δένδρα που βρίσκονται στη ζώνη επιρροής του έργου θα πρέπει να προστατευθούν, τόσο με μικρομετατοπίσεις της χάραξης και των θέσεων των στάσεων, σταθμών και αλλαγών όσο και με την πλήρη τήρηση του όρου δ.18.
- 20 Η οποιαδήποτε φθορά καλλιεργούμενης γης να περιοριστεί στην ελάχιστη δυνατή και να ληφθεί κάθε απαραίτητο μέτρο στην κατεύθυνση της πληρέστερης προστασίας του γεωργικού περιβάλλοντος
- 21 Να ελαχιστοποιηθεί το μήκος των εργοταξιακών δρόμων που ενδέχεται να απαιτηθούν κατά την κατασκευή του έργου, λαμβάνοντας τουλάχιστον τα εξής μέτρα
 - χρήση του διαδρόμου ανάπτυξης του σιδηροδρομικού έργου
 - μεγιστοποίηση χρήσης υφιστάμενων δρόμων,
 - διάνοιξη και χρήση ως εργοταξιακών οδών των τμημάτων του παράπλευρου οδικού δικτύου, όπου τέτοια τμήματα προβλέπονται
- 22 Να εξασφαλισθεί η απρόσκοπτη ροή υδατων σε όλη τη ζώνη επιρροής του έργου, με την κατασκευή όλων των απαιτούμενων τεχνικών έργων, ύστερα από την εκπόνηση των απαραίτητων υδραυλικών μελετών, θεωρώντας περίοδο επαναφοράς πλημμυρικής παροχής τουλάχιστον 50ετία και με τις εξής προϋποθέσεις
 - Θα ληφθούν τα κατάλληλα μέτρα ώστε να μην αυξηθούν οι παροχές και οι ταχύτητες ροής κατά μήκος των ποταμών και υδατορεμάτων, σε ύψος μεγαλύτερο από την παροχευτική ικανότητα της υφιστάμενης κοίτης
 - Τα έργα γεφύρωσης δεν θα προκαλέσουν μείωση της παροχευτικής ικανότητας

Οι εργασίες κατασκευής θα πρέπει να προγραμματίζονται με τρόπο ώστε η πλήρης αποκατάσταση των γραμμών ροής που τεμνονται από το έργο να προηγείται των επιχώσεων και συναφών εργασιών
- 23 Κάθε είδους τροποποίηση ή επέμβαση σε υφιστάμενο έργο υποδομής να πραγματοποιείται σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς ώστε να εξασφαλίζεται η ικανοποιητική λειτουργία του. Ο ανάδοχος οφείλει να συνεργαστεί με τους Οργανισμούς Κοινής Ωφέλειας για τη διευθέτηση των δικτύων τους και να πραγματοποιήσει όλες τις εργασίες κατασκευής χωρίς να θίξει την ικανοποιητική λειτουργία των δικτύων αυτών. Ειδικά σε ότι αφορά το υφιστάμενο αρδευτικό και αποστραγγιστικό δίκτυο, ο φορέας κατασκευής και ο ανάδοχος θα πρέπει, σε συνεργασία με τις Διευθύνσεις Γεωργίας και Εγγείων Βελτιώσεων, να εξετάσουν και να επιλύσουν τα όποια τοπικά προβλήματα ενδέχεται να δημιουργηθούν στον αγροτικό τομέα.

- 24 Οι εγκάρσιοι στον άξονα του έργου οχετοί που θα καλύπτουν τις υδραυλικές ανάγκες του έργου, θα πρέπει συγχρόνως να εξυπηρετούν την ομαλή διακίνηση της πανίδας διαθρόντας άνοιγμα πλάτους τουλάχιστον 2,5 m, κυρίως διαμορφωμένες κεκλιμένες επιφάνειες και κατά μήκος κλίσεις στο δάπεδό τους και καταλληλή τοποθέτηση των εισόδων-εξόδων τους σε σχέση με το επίπεδο του εδάφους. Εάν η απόσταση μεταξύ δύο αποστραγγιστικών οχετών είναι μεγαλύτερη των 1000 m, θα πρέπει, στο μέσο της να κατασκευασθεί υπόγεια διάβαση πανίδας με τα ανωτέρω χαρακτηριστικά. Στα τμήματα του έργου όπου η ερυθρά δεν διαφοροποιείται σημαντικά από το επίπεδο του εδάφους, θα πρέπει να προβλεφθούν μικρά ανοίγματα στο κάτω μέρος της περιφράξης της γραμμής, τα οποία να επιτρέπουν τη διακίνηση μικρών ειδών της άγριας πανίδας, χωρίς να διακυβεύεται η ασφάλεια των διερχόμενων συρμών.
- 25 Στη σήραγγα Αιγίου θα πρέπει
- να προβλεφθεί αποτελεσματικό σύστημα αποχέτευσης και αντιμετώπισης ενδεχομένου ρύπανσης από πιθανό ατύχημα,
 - να υλοποιηθεί σύστημα αποτελεσματικού αερισμού και πυρασφάλειας, το οποίο να καλύπτει και διελεύσεις πετρελαιοκίνητων συρμών, λαμβάνοντας μέτρα για την ελαχιστοποίηση των επιφανειακών εγκαταστάσεων όπου αυτό δεν περιορίζει τις δυνατότητες του συστήματος αερισμού,
 - να έχει υλοποιηθεί πλήρες σύστημα διαφυγής σε περίπτωση ατυχήματος, σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές ασφάλειας,
 - οι εξοδοί των σιδηρόδρομων διαφυγής να προσαρμοσθούν κατά το δυνατόν στο υφιστάμενο ρυμοτομικό σχέδιο.
- 26 Να εξαντληθεί η δυνατότητα περιορισμού του εύρους κατάληψης των επιχωμάτων με εφαρμογή των βέλτιστων μεθόδων σύμφωνα με περιβαλλοντικά και γεωτεχνικά κριτήρια σχεδιασμού, καθώς και με την προϋπόθεση ότι θα παραμείνει εφικτή η δυνατότητα φύτευσης και ανάπτυξης βλάστησης στα πρανή σύμφωνα με τον όρο δ 42 της παρούσας απόφασης. Επιπλέον, θα πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη έμφαση στην εξασφάλιση της σταθερότητας των επιχωμάτων με σκοπό την ελαχιστοποίηση φαινομένων διαφορικής καθίζησης, ερπυσμών ή καταπτώσεων που ενδέχεται να επιβαρύνουν το άμεσο περιβάλλον του έργου.
- 27 Κατά την οριστικοποίηση του σχεδιασμού των τμημάτων εντός και πλησίον οικισμών θα πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη έμφαση
- στην ελαχιστοποίηση των πολεοδομικών επιπτώσεων του έργου,
 - στη διατήρηση της επικοινωνίας των αστικών στοιχείων (κιρίων, ελευθερών χώρων κ.ά.)
 - στη διατήρηση και όταν είναι δυνατόν στη βελτίωση της προσπελασιμότητας των αστικών στοιχείων που βρίσκονται στην ίδια πλευρά της γραμμής.
- Τα ανωτέρω προϋποθέτουν τουλάχιστον
- την εξάντληση των δυνατοτήτων περιορισμού της διατομής του σιδηροδρομικού διαδρόμου (δηλ. του καταστρώματος γραμμής) στα ήδη πυκνοδομημένα τμήματα οικισμών,
 - τη δημιουργία ή διατήρηση μια οδικής ή πεζοδρομημένης ζώνης ελαχίστου πλάτους 3 m μεταξύ της περιφράξης της γραμμής και των πλησιέστερων ιδιοκτησιών,

- την οριστικοποίηση από το φορέα του έργου των κατάλληλων πολεοδομικών ή χωροταξικών κατευθύνσεων με γνώμονα την ικανοποίηση εγκατάστασης νέων κατοικιών ή ευαίσθητων χρήσεων δίπλα στη γραμμή, καθώς και την υποβολή των ανωτέρω στοιχείων στις κατά περίπτωση αρμόδιες υπηρεσίες, ώστε να ληφθούν υπόψη κατά τον πολεοδομικό και χωροταξικό σχεδιασμό των εκατέρωθεν της γραμμής περιοχών, με στόχο τη συμβατότητα των χρήσεων γης με το έργο.
- τη διαμόρφωση των άνω διαβάσεων στις περιοχές εντός οικισμών επί φορέων γεφυρών με επαρκές μήκος ανοιγμάτων, ώστε να ελαχιστοποιείται η ρήξη του οικιστικού ιστού.

καθώς και τη λήψη οποιουδήποτε άλλου μέτρου το οποίο συμβάλλει στην ελαχιστοποίηση των πολεοδομικών επιπτώσεων

Ειδικότερα στα αραιοδομημένα τμήματα του Αιγίου και των Καμαρών που διασχίζονται από τη νέα γραμμή, να εξαντληθούν οι δυνατότητες αναδιάταξης δομήσιμων και κοινόχρηστων χώρων, μέσω της εφαρμογής των ανωτέρω μέτρων, με στόχο τη βελτίωση των όρων διαβίωσης στις γειτονικές στη γραμμή χρήσεις.

28 Κατά την οριστικοποίηση του σχεδιασμού στα τμήματα

- περί το δυτικό άκρο του οικισμού Ριζόμυλου,
- από το νέο σταθμό Αιγίου μέχρι την είσοδο στο υπογείο έργο,
- από τη ΧΘ 95+000 έως το πέρας του έργου.

Θα πρέπει να εξαντληθούν οι δυνατότητες βελτίωσης της οικικής διασυνδέσης των εκατέρωθεν της γραμμής περιοχών, λαμβανοντας υπεψη τις ισχύουσες πολεοδομικές ρυθμίσεις κάθε περιοχής. Οι θέσεις και τα χαρακτηριστικά των προτεινόμενων διαβάσεων θα πρέπει να επανεξετασθούν και το παράλληλο και εγκάρσιο στη γραμμή οδικό δίκτυο θα πρέπει να εμπλουτισθεί. Σε περίπτωση που οι βελτιώσεις της οδικής σύνδεσης διαφοροποιούνται ουσιαστικά από τα περιγραφόμενα στη ΜΠΕ, στο ΦΣΜΠΕ και στα υπ αρ 30 και 35 του σκεπτικού έγγραφα που συνοδεύουν την παρούσα, απαιτείται η τήρηση της διαδικασίας που προβλέπει το άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/14.3.2003

Για την περιοχή της Ελίκης - Ριζόμυλου, Νικολέικων, η βόρεια προτεινόμενη λύση παρουσιάζει λιγότερες πιθανότητες για ανεύρεση αρχαιοτήτων. Κρίνεται πάντως απαραίτητη η διάνοιξη δοκιμαστικών ανασκαφικών τομών ανά 50μ στην περιοχή ανάμεσα στον Κερνήτη ποταμό και στο Σελινούντα. Σε περίπτωση που αποκαλυφθούν αρχαιότητες θα πραγματοποιηθεί σωστική ανασκαφική έρευνα δαπάναις του έργου

Για την περιοχή των Καμαρών, δεν υπάρχει αντίρρηση ως προς την εφαρμογή των βόρην της Εθνικής Οδού προτεινόμενων εναλλακτικών λύσεων και συγκεκριμένα της λύσης που διατηρεί τη χάραξη της εγκεκριμένης Προμελέτης του έργου, καθώς επίσης και της λύσης κατασκευής της γραμμής σε χαμηλό επίχωμα στο εσωτερικό του σχεδίου πόλεως του οικισμού.

Αντίθετα, οι προς νοτον της Εθνικής Οδού, προτεινόμενης λύσης διέρχονται από περιοχές στις οποίες κατά το παρελθόν έχουν εντοπιστεί μη ανασκαμμένες μέχρι σήμερα αρχαιότητες, που χρονολογούνται από την πρωτοελλαδική έως την παλαιοχριστιανική περίοδο και ως εκ τούτου υπάρχει πιθανότητα να προκύψει εκτεταμένη ανασκαφική έρευνα με αποτέλεσμα την καθυστέρηση του έργου και ίσως αναγκαιότητα τροποποίησης της χάραξης.

- 29 Καθ' όλη τη διάρκεια της κατασκευής του έργου, να δοθεί ιδιαίτερη έμφαση, τόσο από τον ανάδοχο όσο και από την επιβλέπουσα Υπηρεσία στην αυστηρή τήρηση όλων των κανόνων ασφαλείας με στόχο να αποκλεισθεί κάθε πιθανότητα ατυχήματος. Επίσης, ο ανάδοχος του έργου θα λάβει όλα τα μέτρα πυροπροστασίας για την περίπτωση πυρκαγιάς και για ελαχιστοποίηση του κινδύνου μετάδοσης της σε παρακείμενες περιοχές. Ο τρόπος οργάνωσης της αντιπυρικής προστασίας θα ελεγχθεί και θα εγκριθεί από την επιβλέπουσα Υπηρεσία, πριν από την έναρξη των εργασιών.
- 30 Η αντιπυρική προστασία κατά λειτουργία του έργου, θα πρέπει να περιλαμβάνει ζώνη γυμνή βλάστησης εκατέρωθεν του ίχνους των σιδηροτροχιών, εύρους ικανού να αποτρέπει αναφλέξεις από σπινθηρισμούς
- 31 Απαγορεύεται οποιαδήποτε, μόνιμη ή προσωρινή, επίστρωση με συμπαγές δομικό υλικό (π.χ. άσφαλτος, τσιμέντο κ.λπ.) επιφανειών που δεν εξυπηρετούν είτε τις απόλυτα απαραίτητες λειτουργικές ανάγκες του έργου, είτε σκοπούς τήρησης όρων της παρούσας
- 32 Κατά την έναρξη λειτουργίας του έργου, οι σταθμοί και οι στάσεις θα πρέπει να έχουν συνδεθεί με τα τοπικά δίκτυα μέσων μαζικής μεταφοράς, με στόχο την πλήρη ένταξη του έργου στο συγκοινωνιακό σύστημα της περιοχής
- 33 Οι σταθμοί και οι στάσεις του έργου που βρίσκονται σε κατοικημένες περιοχές θα πρέπει να διαθέτουν χώρους στάσης και στάθμευσης οχημάτων που να εξασφαλίζουν τόσο την άνετη εξυπηρέτηση των χρηστών του έργου όσο και την ομαλή λειτουργία του τοπικού οδικού δικτύου
- 34 Τόσο κατά την κατασκευή νέων σιδηροδρομικών σταθμών, όσο και κατά την ανακαίνιση-βελτίωση των υφιστάμενων θα πρέπει να τηρηθούν οι εξής αρχές:
- Οι όψεις των νέων σταθμών θα πρέπει να είναι συμβατές με την τοπική αρχιτεκτονική των υφιστάμενων σταθμών του δικτύου Πελοποννήσου
 - Θα εξαντληθεί κάθε δυνατότητα αξιοποίησης υφιστάμενων κτιρίων και υποδομών, πριν την οριστικοποίηση της απόφασης κατασκευής νέου σταθμού, εκτός από την περίπτωση του νέου σταθμού Αιγίου
 - Σε όλους τους σταθμούς θα πρέπει να εξασφαλισθούν άνετες δυνατότητες εξυπηρέτησης των ατόμων με ειδικές ανάγκες
 - Η διάταξη των σταθμών και των στάσεων θα πρέπει να σεβαστεί τη διαμορφωμένη πολεοδομική κατάσταση των οικισμών και να προσαρμοστεί στο διαθέσιμο χώρο, ώστε να ελαχιστοποιηθεί η διατάραξη υφιστάμενων δραστηριοτήτων και χρήσεων γης
- 35 Κατά την υλοποίηση του έργου, να προβλεφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα ελαχιστοποίησης της διατάραξης στα υφιστάμενα σιδηροδρομικά δρομολόγια.
- 36 Κατά την κατασκευή του έργου, θα πρέπει να σχεδιαστεί και να εφαρμοστεί δέσμη μέτρων με στόχο την ελαχιστοποίηση των εκπομπών σκόνης, αιωρούμενων σωματιδίων ή οσμηρών ουσιών. Αυτή η δέσμη μέτρων πρέπει να επικεντρώνεται στις πηγές εκπομπής και πρέπει να περιλαμβάνει τουλάχιστον τους όρους των παραγράφων δ 37 έως και δ 41, καθώς και όποιο άλλο μέτρο κριθεί ότι συμβάλλει στη μείωση εκπομπής σκόνης
37. Σε κάθε κατασκευαστική δραστηριότητα ή εργοταξιακή εγκατάσταση όπου υπάρχει πιθανότητα εκπομπής σκόνης, αιωρούμενων σωματιδίων ή οσμηρών ουσιών, θα πρέπει να υιοθετηθούν διαδικασίες και εξοπλισμός που θα εξασφαλίζουν τη δραστηκή μείωση αυτών των εκπομπών, ενώ οι χρόνοι των διαδικασιών αυτών πρέπει να ελαχιστοποιούνται.

38. Απαγορεύεται η κάθε μορφής καύση υλικών στην περιοχή των έργων.
39. Οι φορτώσεις-αποθέσεις χαλαρών υλικών και οι διαδρομές των οχημάτων κατασκευής εντός της ζώνης κατασκευής θα πρέπει να γίνονται υπό διαβροχή ή με ισοδύναμο τρόπο περιορισμού της σκόνης.
40. Σε περιπτώσεις προσωρινής απόθεσης σωρών από χαλαρά υλικά (π.χ. αδρανή, προϊόντα εκσκαφών κ.λπ.), θα πρέπει να λαμβάνεται μέριμνα ώστε να αποφεύγεται η διάβρωσή τους από τον άνεμο και η συνακόλουθη μεταφορά σκόνης.
41. Σε κάθε περίπτωση μεταφοράς χαλαρών υλικών (π.χ. άμμος, χαλίκι, χώμα κ.λπ.), απαγορεύεται η υπερπλήρωση των οχημάτων και επιβάλλεται η κάλυψη των μεταφερόμενων υλικών με τρόπο τέτοιο ώστε να παρεμποδίζεται η συναγωγή σκόνης ή σωματιδίων από τα μεταφερόμενα υλικά.
42. Για την αποκατάσταση της βλάστησης, τον ισοσκελισμό ή τη βελτίωση του ισοζυγίου πρασίνου όπου αυτό θιγεί, καθώς και για τη βέλτιστη δυνατή ένταξη του έργου στο τοπίο, θα πρέπει να εκπονηθεί ειδική φυτοτεχνική-δασοτεχνική μελέτη. Με βάση τα πορίσματα της μελέτης αυτής, θα πρέπει να φυτευθούν όλες οι επιφάνειες του έργου που επιδέχονται βλάστηση. Οι εργασίες φύτευσης να αρχίζουν αμέσως σε κάθε τμήμα του έργου στο οποίο έχουν περατωθεί οι χωματουργικές εργασίες και έχουν διαμορφωθεί οι τελικές επιφάνειες και να πραγματοποιούνται κατά προτεραιότητα με είδη αυτόχθονα ή συμβατά με τη φυτοκοινωνία και τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά της περιοχής διέλευσης του έργου. Όλες οι φυτεύσεις να γίνουν με παράλληλη εξασφάλιση άρδευσης, για γρήγορη ανάπτυξη και συντήρηση της βλάστησης. Το σύνολο των εργασιών φύτευσης και διαχείρισης της βλάστησης.
43. Η ελαχιστοποίηση των οχλήσεων από το σιδηροδρομικό θόρυβο θα πρέπει να αποτελέσει πρωτεύον κριτήριο κατά την οριστικοποίηση του σχεδιασμού και τη λειτουργία του έργου. Στο πλαίσιο αυτό θα πρέπει να τηρούνται τα αναφερόμενα στις παραγράφους δ.44 ως και δ.47, ενώ θα πρέπει κατά προτεραιότητα να διερευνηθούν και να ληφθούν επιπλέον μέτρα περιορισμού των οχλήσεων από το σιδηροδρομικό θόρυβο.
44. Ως ανώτατη επιτρεπόμενη στάθμη σιδηροδρομικού θορύβου, μετρούμενη σε απόσταση 2 m από την πρόσοψη της πλησιέστερης οικίας ή οικοδομικής γραμμής ευρισκόμενης εντός σχεδίου πόλης ή ορίου οικισμού, ορίζεται η τιμή των 65 dbA του δείκτη L_{den24} . Ο δείκτης L_{den24} ορίζεται σε συνάφεια με την «Οδηγία 2002/49/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 25^{ης} Ιουνίου 2002 σχετικά με την αξιολόγηση και τη διαχείριση του περιβαλλοντικού θορύβου» (Επιστ. Εφημ. ΕΕ L 189/12, 18.7.2002), ως εξής:

$$L_{den24} = 10 \cdot \log_{10} \left[\frac{1}{24} \left(12 \cdot 10^{\frac{L_d}{10}} + 4 \cdot 10^{\frac{L_n + 5}{10}} + 8 \cdot 10^{\frac{L_n - 10}{10}} \right) \right]$$

όπου: L_d , L_n , L_n είναι οι προσδιοριζόμενες στο διάστημα 07:00-19:00, 19:00-23:00 και 23:00-07:00 κάθε 24ώρου αντίστοιχα Α-σταθμισμένες ενεργειακά ισοδύναμες στάθμες θορύβου.

Τα ανωτέρω ισχύουν έως τη θεσμοθέτηση, σε εθνικό επίπεδο, ορίων, δεικτών και μεθόδων υπολογισμού του σιδηροδρομικού θορύβου με εφαρμογή στο αναφερόμενο στο θέμα έργο.

45. Ιδίως πλησίον οικιστικών συνόλων, η στήριξη της επιδομής της γραμμής, η επιλογή των τεχνικών χαρακτηριστικών των σιδηροτροχιών και η εκπόνηση του προγράμματος

συντήρησης της γραμμής, θα πρέπει να πραγματοποιηθούν με τρόπο που να συμβάλλει στη μείωση του εκπεμπόμενου θορύβου. Ενδεικτικά μέτρα που θα πρέπει να ληφθούν προς την κατεύθυνση αυτή είναι:

- συγκόλληση σιδηροτροχιών,
- σύνδεση στρωτήρων-σιδηροτροχιών με κατάλληλης ελαστικότητας συνδέσμους,
- στήριξη του πέλματος της τροχιάς σε κατάλληλης ελαστικότητας παρέμβλημα,
- αυξημένο πάχος έρματος,
- διατήρηση της ελάχιστης απαραίτητης τραχύτητας στην επιφάνεια κύλισης μεταξύ τροχού – σιδηροτροχιάς.

46 Στο συμβατικό αντικείμενο της κατασκευής του έργου θα περιληφθεί η εγκατάσταση κατάλληλου συστήματος παρακολούθησης του σιδηροδρομικού θορύβου, των φόρτων σιδηροδρομικής κυκλοφορίας και των ταχυτητων κίνησης, με στόχο την καταγραφή του δείκτη L_{den24} , όπως ορίστηκε ανωτέρω. Τα χαρακτηριστικά του συστήματος (εξοπλισμός, σημεία και χρονικός προγραμματισμός μετρήσεων κ.ά.) θα οριστούν μετά από σχετική έγκριση της ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ. Το σύστημα παρακολούθησης θα πρέπει να έχει τεθεί σε λειτουργία πριν από την έναρξη λειτουργίας του έργου και θα πρέπει να περιλαμβάνει τουλάχιστον τα εξής:

- Διαδικασίες και εξοπλισμό για την τακτική διενέργεια αντιπροσωπευτικών ηχομετρήσεων εκπεμπόμενου θορύβου κοντά στη γραμμή
- Καταγραφή των χαρακτηριστικών των εισρχομενων συρμων και υπολογισμος του εκπεμπόμενου θορύβου σιδηροδρομικής κυκλοφορίας με μέθοδο όμοια ή καλύτερη από την αναφερόμενη στην «Σύσταση της Επιτροπής της 6^{ης} Αυγούστου 2003 σχετικά με τις κατευθυντήριες γραμμές για τις αναθεωρημένες προσωρινές μεθόδους υπολογισμού για το βιομηχανικό θορυβο, τους αεροπορικούς θορύβους, τους θορύβους οδικής και σιδηροδρομικής κυκλοφορίας, καθώς και τα δεδομένα εκπομπής» (Επισ. Εφημ. ΕΕ L212, 22/08/2003).
- Σύγκριση μετρούμενων-υπολογιζόμενων τιμών εκπεμπόμενου θορύβου, με στόχο την δημιουργία ενός αξιόπιστου μαθηματικού ομοιώματος υπολογισμού του εκπεμπόμενου θορύβου και σε σημεία της γραμμής όπου δεν προβλέπεται απευθείας μετρήσεις
- Κατάλληλο μοντέλο υπολογισμού του δείκτη L_{den24} στους πλησιέστερους δέκτες, όπως ορίστηκαν στην παράγραφο δ 44
- Επικύρωση των υπολογιζόμενων τιμών του δείκτη L_{den24} με αντίστοιχες αντιπροσωπευτικές ηχομετρήσεις στους δέκτες
- Διαδικασίες διασφάλισης της ορθής λειτουργίας των ανωτέρω, μέσω κατάλληλης τεκμηρίωσης και βαθμονόμησης
- Μετάδοση των τιμών του L_{den24} στην ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ με ψηφιακό τρόπο, καθώς και δυνατότητα διάθεσης των επεξεργασμένων τιμών σε ενδιαφερόμενους πολίτες, φορείς και Υπηρεσίες.

Σε περίπτωση που ο σιδηροδρομικός θόρυβος υπερβαίνει την ανώτατη επιτρεπόμενη στάθμη της παραγράφου δ.44, οι οχλούμενοι δέκτες θα πρέπει να προστατευθούν άμεσα με κατάλληλα μέτρα, τα οποία θα καθοριστούν μετά από εκπόνηση ειδικής μελέτης από τον κύριο του έργου και σχετικής έγκρισης της ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ. Πριν την εγκατάσταση πάγιων μέτρων (π.χ. ηχοπαρασμάτων) θα πρέπει να εξαντληθεί κάθε

δυνατότητας λήψης διαχειριστικών μέτρων (π.χ. κατάλληλος χρονοπρογραμματισμός της αιδηροδρομικής κυκλοφορίας, τοπικές μειώσεις ταχύτητας κ.ά.)

47. Στα τμήματα του έργου που απέχουν λιγότερο από 200 m από περιοχές νομιμώς οργανωμένης ζώνης κατοικίας, θα πρέπει να ληφθεί μέριμνα κατά την κατασκευή του έργου σχετικά με τη δυνατότητα λήψης μέτρων ηχοπροστασίας (π.χ. τοποθέτηση ηχοπετασμάτων), εάν τέτοια ανάγκη προκύψει από το πρόγραμμα παρακολούθησης θορύβου.
48. Το επίπεδο των δονήσεων από την κατασκευή του έργου δεν θα πρέπει σε καμία περίπτωση να υπερβεί το 0.5 m/s^2 σταθμισμένης επιτάχυνσης ή τα 13 mm/s ισοδύναμης κορυφαίας εδαφικής ταχύτητας σωματιδίου, στο πλησιέστερο προς το σημείο παραγωγής δονήσεων κτίριο ή άλλη κατασκευή. Ειδικά για προστατευόμενα μνημεία ή κτίρια ειδικών χρήσεων η στάθμη των δονήσεων στο πλησιέστερο προς το σημείο παραγωγής δονήσεων όριο της προστατευόμενης έκτασης δεν θα πρέπει σε καμία περίπτωση να υπερβεί το ένα δέκατο ($1/10$) των ανωτέρω τιμών.
49. Κατά την κατασκευή του έργου θα πρέπει να ληφθεί μέριμνα για την ελαχιστοποίηση των δονήσεων από τις κατασκευαστικές δραστηριότητες σε κτίρια και ευαίσθητους δέκτες εντός της ζώνης επιρροής του έργου, με τήρηση κατ'ελάχιστο των εξής μέτρων.
- Σε κατασκευαστικές δραστηριότητες όπου είναι ενδεχόμενο να εμφανιστούν δονήσεις, ο ανάδοχος οφείλει να εγκαταστήσει, σε κρίσιμα σημεία, σύστημα μέτρησης και καταγραφής όλων των σημαντικών μεταβλητών του φαινομένου. Το σύστημα αυτό πρέπει κατ'ελάχιστο να μετρά και να καταγράφει:
 - την εδαφική μετατόπιση, ταχύτητα και επιτάχυνση.
 - προκληθείσες μετατοπίσεις στοιχείων των κατασκευών.
 - Το επίπεδο των δονήσεων δεν θα πρέπει σε καμία περίπτωση να υπερβεί το 0.5 m/s^2 σταθμισμένης επιτάχυνσης ή τα 13 mm/s ισοδύναμης κορυφαίας εδαφικής ταχύτητας σωματιδίου, στο πλησιέστερο προς το σημείο παραγωγής δονήσεων κτίριο ή άλλη κατασκευή. Ειδικά για προστατευόμενα μνημεία ή κτίρια ειδικών χρήσεων η στάθμη των δονήσεων στο πλησιέστερο προς το σημείο παραγωγής δονήσεων όριο της προστατευόμενης έκτασης δεν θα πρέπει σε καμία περίπτωση να υπερβεί το ένα δέκατο ($1/10$) των ανωτέρω τιμών.
 - Ο δομόφερτος θόρυβος από την κατασκευή του έργου δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα 45 dBA εντός κατοικιών ή άλλων ευαίσθητων χρήσεων.
50. Οι δονήσεις που ενδέχεται να προκαλέσει η λειτουργία του έργου δεν θα πρέπει να υπερβαίνουν στα πλησιέστερα κτίρια ή άλλες κατασκευές σε κάθε διέλευση συρμού τα 0.5 mm/s κορυφαίας εδαφικής ταχύτητας σωματιδίου στην περιοχή συχνοτήτων $10 - 100 \text{ Hz}$.
51. Τόσο κατά την κατασκευή όσο και στη διάρκεια λειτουργίας του έργου, η δόση δόνησης δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα όρια έγερσης δυσμενών σχολίων του βρετανικού προτύπου BS 6472:1992 «Guide to evaluation of human exposure to vibration in buildings (1 Hz to 80 Hz)».
52. Στη φάση κατασκευής, η διάταξη των εργοταξίων και ο προγραμματισμός των κατασκευαστικών δραστηριοτήτων θα πρέπει να υλοποιηθούν με τρόπο τέτοιο ώστε να προκληθεί η ελάχιστη δυνατή πιθανή παρενόχληση στις λειτουργίες και τη δομή του ανθρωπογενούς περιβάλλοντος από τα επίπεδα θορύβου. Θα πρέπει να ληφθούν όλα τα κατάλληλα μέτρα για την μείωση στο ελάχιστο των πιθανών υψηλών ηχητικών εκπομπών.

και να εξασφαλισθεί ότι ο θόρυβος και οι δονήσεις θα βρίσκονται εντός των ισχυόντων ορίων καθ' όλη τη διάρκεια της κατασκευής των έργων. Απαγορεύεται η χρησιμοποίηση και η παραμονή στο χώρο του έργου μηχανημάτων χωρίς το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΚ περί θορύβου, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ενότητα (γ) της παρούσης.

53. Στις συμβατικές υποχρεώσεις του αναδόχου θα περιληφθεί και η παροχή στην ΕΥΠΕ των αναγκαίων μέσων ώστε να είναι δυνατός ο έλεγχος και η παρακολούθηση υλοποίησης των όρων της παρούσας, κατ' εφαρμογή του άρθρου 2 του ΠΔ 221/2.7.98 (ΦΕΚ 174Α), όπως τροποποιήθηκε με το ΠΔ 269/7.8.2001 (ΦΕΚ 192Α)

54. Ισχύει η τήρηση των μέτρων αντιμετώπισης των επιπτώσεων που προτείνονται στη ΜΠΕ, στο ΦΣΜΠΕ και στο υπ. αρ. 30 του σκεπτικού έγγραφου, εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τους όρους της παρούσας απόφασης

ε₁) Περιβάλλον της περιοχής - Ευαίσθητα στοιχεία του - Ειδικά προστατευόμενες ζώνες

Στη ζώνη επιρροής του έργου δεν απαντώνται προστατευόμενες περιοχές Ευαίσθητα στοιχεία του περιβάλλοντος αποτελούν

- η περιοχή της αρχαίας Ελίκης, την οποία παρακάμπτει η νέα γραμμή,
- οι περιοχές νομίμως οργανωμένης δόμησης διαμέσου η πλησίον των οποίων διέρχεται η γραμμή

ε₂) Μέτρα και έργα για τη διατήρηση των ανωτέρω στοιχείων

Δεν απαιτούνται επιπλέον μέτρα πέραν της τήρησης των αναφερόμενων στην ενότητα δ της παρούσας απόφασης.

στ) Χρονικό διάστημα για το οποίο ισχύει η χορηγούμενη έγκριση περιβαλλοντικών όρων - Προϋποθέσεις για την αναθεώρησή της

Οι ανωτέρω αναφερόμενοι περιβαλλοντικοί όροι ισχύουν για δέκα ετη από την ημερομηνία έκδοσης της παρούσας και με την προϋπόθεση ότι αυτοί θα τηρούνται με ακρίβεια. Μετά την ημερομηνία αυτή απαιτείται η τήρηση του άρθρου 4 του Ν 1650/86, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν 3010/2002.

ζ) Για την αλλαγή βασικών χαρακτηριστικών του έργου, όπως αυτό περιγράφεται στη ΜΠΕ, στο ΦΣΜΠΕ και στα υπ. αρ. 30 και 35 του σκεπτικού έγγραφου, με τους όρους και περιορισμούς της παρούσας απόφασης, απαιτείται η τήρηση της διαδικασίας που προβλέπει το άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/14.3.2003

η) Κάθε όρος της παρούσας απόφασης δύναται να τροποποιηθεί, σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν 1650/86, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν 3010/2002. Με το ίδιο σκεπτικό μπορούν να τεθούν νέοι περιβαλλοντικοί όροι, εάν τούτο προκύψει από νέα δεδομένα της επιστήμης και της τεχνικής στον τομέα της προστασίας και διαχείρισης του περιβάλλοντος.

θ) Η παρούσα καθώς και η ΜΠΕ, ο ΦΣΜΠΕ και τα υπ. αρ. 30 και 35 του σκεπτικού έγγραφου με τα συνημμένα σχέδια θα πρέπει σε κάθε έλεγχο, να βρίσκονται τόσο στα κεντρικά όσο και στα επιτόπου γραφεία του φορέα κατασκευής ή λειτουργίας του έργου και να επιδεικνύονται σε κάθε αρμόδιο, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

ι) Η μη τήρηση των όρων της παρούσας ή η καθ' υπέρβασή τους πραγματοποίηση έργων και δραστηριοτήτων με αποτέλεσμα την υποβάθμιση του περιβάλλοντος, συνεπάγονται πέραν των κυρώσεων από άλλες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, την επιβολή στους υπευθύνους

των προβλεπόμενων από τις διατάξεις των άρθρων 28, 29 και 30 του Ν 1650/86, όπως τροποποιήθηκε από το Νόμο 3010/2002

ια) Το Νομαρχιακό Συμβούλιο της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Αχαΐας, στο οποίο κοινοποιείται η παρούσα, οφείλει να προβεί στη δημοσιοποίησή της σύμφωνα με άρθρο 5 της με α.η.π. 37111/2021/26 9 2003 ΚΥΑ.

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.

Β. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Ε. ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΓΕΩΡΓΙΑΣ

Ε. ΑΡΓΥΡΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ &
ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Χ. ΒΕΡΕΛΗΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

- 1 ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε.
Καρόλου 27, 10437 Αθήνα
(συν. φακέλος)
- 2 Υπ. Πολιτισμού
Διευθυνση Προϊστορικών και Κλασσικών Αρχαιοτήτων
Μπουμπουλίνας 20-22, 10682 Αθήνα
- 3 Υπ. Γεωργίας
Διεύθυνση Χωροταξίας και Προστασίας Περιβάλλοντος
Πατησίων 207 και Σκαλιστήρη 19, 11253 Αθήνα
- 4 Νομαρχιακή Αυτοδιοίκησης Αχαΐας
α) Νομαρχιακό Συμβούλιο
β) Νομαρχιακή Υπηρεσία Περιβάλλοντος
Κορίνθου 327, 26110 Πάτρα
- 5 ΥΠΕΧΩΔΕ
Ειδική Υπηρεσία Επιθεωρητών Περιβάλλοντος
Αμαλιάδος 17, 11523 Αθήνα
- 6 Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδος
Δ/νση Δασών Ν. Αχαΐας

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ

- 1 ΕΥΠΕ (συν φακέλος)
- 2 Χρον. Αρχείο
- 3 Τμήμα Α'
- 4 Αλέξανδρος Κουλιδης

βφ/Σ/Οδορ/Σιδνιόρ.Κορινθου Patras (Εγριου)

Ι. ΧΑΛΚΟΣ