

Ημερομηνία. : **25 Αυγούστου 2021**
Αριθ. Πρωτ. : **Εξ. 6575/21**
Αριθ. Συμβ. :
Κωδ. Τοπ. : **01.2**
ΣΧΕΤΙΚΑ :

Προς : **ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε, 101 91 ΠΑΠΑΓΟΥ
Τηλ. 210 6508316
e-mail : tkvel@yme.gov.gr

Κοιν. : **ΕΡΓΟΣΕ**
- Κ.Φ.

ΟΣΕ
Πρόεδρο & Διευθύνοντα Σύμβουλο

ΘΕΜΑ : **Απάντηση στην υπ' αριθ. 8429/04-8-2021 Ερώτηση Ομάδας Βουλευτών του ΚΚΕ.**

Σχετ. : Το υπ' αριθ. πρωτ. 213622/05-8-2021 έγγραφό σας (αρ. πρωτ. ΕΡΓΟΣΕ 6575/05-8-2021)

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού, το οποίο αναφέρεται στην υπ' αριθ. 8429/04-8-2021 Ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή από Ομάδα Βουλευτών του ΚΚΕ και σε ότι αφορά το έργο «Νέα διπλή σιδηροδρομική γραμμή Κορίνθου – Πάτρας, στο τμήμα από χ.θ. 79+800 έως 98+500» αρμοδιότητάς μας, στο οποίο περιλαμβάνονται και οι περιοχές Ζήρια, Λόγγος, Καμάρες, Λαμπίρι του Δήμου Αιγιαλείας που πρόσφατα επλήγησαν από πυρκαγιές, σας γνωρίζουμε τα εξής:

1. Το έργο υλοποιείται σύμφωνα με τις εγκεκριμένες τεχνικές μελέτες και τους εγκεκριμένους περιβαλλοντικούς όρους ως ορίζονται στην από 17.02.2004 με α.π. 123301 κοινής απόφασης των Υπουργών Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, Πολιτισμού και Μεταφορών & Επικοινωνιών και του Υφυπουργού Γεωργίας (συνημ. 1).
2. Με την υπ' αριθ. 3631/2006 (συνημ. 2) απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας απερρίφθη η αίτηση του Δήμου Ερινεού (που με το πρόγραμμα «Καλλικράτης» αποτελεί πλέον από το 2010 Δημοτική Ενότητα του νεοπαγούς Δήμου Αιγιαλείας) κατά της ως άνω ΚΥΑ με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι για την κατασκευή και λειτουργία του έργου «Νέα διπλή σιδηροδρομική γραμμή Κορίνθου – Πάτρας, στο τμήμα από χ.θ. 79+800 έως 98+500».
3. Στην εν λόγω περιοχή και ειδικότερα από χ.θ. 97+630 (τέλος γέφυρας ποταμού Φοίνικα) έως χ.θ. 101+000 (περιοχή εισόδου σήραγγας Παναγοπούλας) πριν τέσσερα έτη έχουν κατασκευασθεί τεχνικά έργα οδικών κάτω διαβάσεων, ανά 600μ περίπου, ικανού ελεύθερου ύψους (πλέον των τριών μέτρων) για την διέλευση μεγάλων οχημάτων καθώς επίσης και

οδικές κάτω διαβάσεις μικρότερου ελεύθερου ύψους των τριών (3) μέτρων ανά 300μ περίπου.

4. Παράλληλα με την σιδηροδρομική γραμμή και εκατέρωθεν αυτής αναπτύσσεται παράπλευρο οδικό δίκτυο, το οποίο συνδέει τις κάτω διαβάσεις μεταξύ τους, δίνοντας την δυνατότητα πρόσβασης μικρών και μεγάλων οχημάτων σε όλες τις περιοχές του οικισμού.
5. Τα «ως κατασκευάσθη» σχέδια του έργου έχουν αποσταλεί στην πυροσβεστική υπηρεσία κατόπιν απαίτησης της, με το υπ' αριθμόν Εξ.3291/19/03.04.2019 (συνημ. 3) έγγραφο της ΕΡΓΟΣΕ ώστε να γνωρίζει τις θέσεις των τεχνικών έργων, τις διαστάσεις τους και τις οδούς, για περιπτώσεις επέμβασης στην περιοχή. Τίθεται υπόψη ότι, από την πυροσβεστική υπηρεσία δεν υπήρξε κάποια παρατήρηση σχετικά με το (ελεύθερο) ύψος των οδικών κάτω διαβάσεων της Νέας Διπλής Σιδηροδρομικής Γραμμής ή με άλλα θέματα που αφορούν την απρόσκοπτη κυκλοφορία των πυροσβεστικών οχημάτων.

Επομένως, από τα παραπάνω προκύπτει ότι σε περίπτωση απαίτησης επέμβασης από την πυροσβεστική υπηρεσία, δεν υπάρχει οποιοδήποτε κώλυμα ή χρονική καθυστέρηση που να οφείλεται στο σιδηροδρομικό έργο. Το ίδιο προφανώς ισχύει και για τη κίνηση όλων των άλλων οχημάτων που διέρχονται από την περιοχή.

Επιπροσθέτως σας διαβιβάζουμε και την πρόσφατη απάντησή μας (αριθ. πρωτ. ΕΡΓΟΣΕ εξ.6673/21/25-08-2021) σε επίκαιρο έγγραφο του εμπορικού, εισαγωγικού & επιχειρηματικού συλλόγου Αιγιαλείας, σχετικά με τις ζημιές από την φωτιά την 30 Ιουλίου 2021 στον Δήμο Αιγιαλείας.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε διευκρίνιση.



Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ. &
ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
ΧΡ. ΒΙΝΗΣ

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ ΕΓΓΡΑΦΑ: ως αναφέρονται στο κείμενο