



ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗ 06/09/2021
Αρ.Πρωτ.:Κ.Γ./Δ13/Α 30091

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΝΗΟΛΟΓΙΩΝ, ΥΠΟΘΗΚΩΝ
& ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗΣ**

Λέοντος 4 & Ελευθερίας
164 52 Αργυρούπολη
Πληροφορίες: Π. Ραβάνη
Τηλ. : 210 9973 300
E-mail address : d13@hcaa.gr
Website: www.hcaa.gr

ΠΡΟΣ :
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου ΥΠ.Υ.& ΜΕ.
tkvel@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση Βουλευτού, κ. Γεωργ. Λογιάδη (8566/25-8-2021).

ΣΧΕΤ. : TKBEΛ/228365/26-08-2021.

Αναφερόμενοι στην εν θέματι Ερώτηση, θέτουμε υπ' όψιν σας τα ακόλουθα από πλευράς αρμοδιοτήτων της Υπηρεσίας μας:

- 1.** Σ' ό,τι αφορά, το ιδιοκτησιακό καθεστώς του αεροδρομίου Σητείας, το έτος 1975 το Διοικητικό Συμβούλιο της Ελληνικής Περιηγητικής Λέσχης Σητείας πήρε την απόφαση να αναλάβει ενέργειες για την κατασκευή αεροδρομίου στη θέση «Μπόντα» (όπου υπήρχε το παλαιό Γερμανικό Αεροδρόμιο).
- Το έτος 1984 η Ελληνική Περιηγητική Λέσχη Σητείας με την υπ. αριθμ. 154 Συμβολαιογραφική πράξη προέβη σε δωρεάν παραχώρηση στον Δήμο Σητείας της **60 στρεμμάτων** για κατασκευή του αεροδρομίου. Οι εργασίες κατασκευής του αεροδρομίου έγιναν από τη ΜΟΜΑ, και ολοκληρώθηκαν το έτος 1984. Κατασκευάστηκε διάδρομος διαστάσεων 730X30 μ., δάπεδο στάθμευσης αεροσκαφών και προσωρινός οικίσκος για κτίριο αεροσταθμού. Με την αριθμ. πρωτ. Β1/Α/21008/2372/13.06.1984 Απόφαση του Υπουργού Συγκοινωνιών εγκρίθηκε η ίδρυση και λειτουργία του Δημοτικού Αεροδρομίου Σητείας εσωτερικών Συγκοινωνιών και ξεκίνησε η λειτουργία του Δημοτικού Αεροδρομίου.
- Με τις υπ' αριθμόν 253/1991 και 78/1997 αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου Σητείας και με δαπάνες της Τοπικής Αυτοδιοίκησης απαλλοτριώθηκε έκταση **814 στρεμμάτων** για τη κατασκευή νέου διαδρόμου, τη διαμόρφωση περιβάλλοντα χώρου και την επέκταση του αεροδρομίου. Το έργο κατασκευάσθηκε .
- Το έτος 1996 ξεκίνησε η διαδικασία για την μεταβίβαση κυριότητας του Δημοτικού Αεροδρομίου Σητείας στο Ελληνικό Δημόσιο. Με τις υπ.

αριθμ.15/96 και 191/98 Αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Σητείας, αποφασίστηκε η παραχώρηση μέσω δωρεάς του αεροδρομίου στο Ελληνικό Δημόσιο και πιο συγκεκριμένα στο Υπουργείο Μεταφορών & Επικοινωνιών. Επιπλέον, συντάχθηκε ενώπιον Συμβολαιογράφου, από το Δήμο, η υπ. αριθμ. 12728/28.09.1998 Πρόταση δωρεάς του αεροδρομίου την οποία θα έπρεπε ν' αποδεχθεί το Ελληνικό Δημόσιο προκειμένου να προχωρήσουν οι διαδικασίες της μεταβίβασης κυριότητας. Με την υπ. αριθμ. πρωτ. οικ/7719/01.08.2001 επιστολή του ο Υπουργός Μεταφορών & Επικοινωνιών ζητάει από τον Υφυπουργό Οικονομικών την προώθηση και ολοκλήρωση της διαδικασίας των εγκρίσεων που απαιτούνται από την Γενική Δ/ση Δημόσιας Περιουσίας και Εθνικών Κληροδοτημάτων, ώστε να είναι δυνατή η προώθηση της Υπουργικής Απόφασης περί μεταβίβασης της κυριότητας του αεροδρομίου. Ο Δήμος Σητείας έχει ήδη καταθέσει στην Γενική Δ/ση Δημόσιας Περιουσίας και Εθνικών Κληροδοτημάτων όλα τα σχετικά έγγραφα προκειμένου να υπάρξουν οι σχετικές εγκρίσεις.

- Ο Δήμος Σητείας με το υπ. αριθμ. 1848/01.06.2004 διαβίβασε στο Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας & Οικονομικών τις υπ. αριθμ.15/96 και 191/98 Αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Σητείας καθώς και την υπ. αριθμ. 12728/28.09.1998 συμβολαιογραφική πρόταση δωρεάς του αεροδρομίου, προκειμένου να ολοκληρωθούν οι διαδικασίες της μεταβίβασης. Το Υπουργείο Οικονομίας & Οικονομικών/Γενική Δ/ση Δημόσιας Περιουσίας και Εθνικών Κληροδοτημάτων με το υπ. αριθμ. 1065746/2553/Α0011/16.08.2004 διαβίβασε στο Υπουργείο Μεταφορών & Επικοινωνιών για απόψεις τα ανωτέρω. Το Δεκέμβριο του 2004 οι αρμόδιες μονάδες της ΥΠΑ διαβίβασαν τις απόψεις της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας στο Υπουργείο Οικονομίας και Οικονομικών.
- Έκτοτε το ζήτημα της παραχώρησης παρέμεινε σε εκκρεμότητα στη Διεύθυνση Κοινωφελών Περιουσιών (πρώην Διεύθυνση Κληροδοτημάτων) του Υπ. Οικονομικών.
- Επιπροσθέτως, η μοναδική απαλλοτρίωση που έγινε υπέρ της ΥΠΑ για το Αεροδρόμιο, αφορά σε έκταση **48 στρεμμάτων** που δεν είχαν απαλλοτριωθεί και κρίθηκαν αναγκαία για τη κατασκευή του νέου διαδρόμου, καθώς και πρόσθετες εκτάσεις εκατέρωθεν των άκρων του διαδρόμου για τη δημιουργία ζωνών ασφαλείας. Η κήρυξη απαλλοτρίωσης συνολικής έκτασης 122 στρεμμάτων έγινε με την με αριθμό 1066523/6451/Δ0010/18-08-2002 Κ.Υ.Α. των Υπουργών Οικονομικών και Μεταφορών – Επικοινωνιών (ΦΕΚ712/Τδ'/21-08-2002). Η εν λόγω απαλλοτρίωση συντελέστηκε και το κόστος, το οποίο ανήλθε στα 2.777.237,95 €, καλύφθηκε από το Τέλος Εκσυγχρονισμού και Ανάπτυξης Αεροδρομίων (ΤΕΑΑ). Το έργο κατασκευάσθηκε.
- Τον Αύγουστο του 2020 το Γραφείο Διοικητή της ΥΠΑ διαβίβασε απευθείας υπογεγραμμένη επιστολή του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών

απευθυνόμενη προς τον Υφυπουργό Οικονομικών, Φορολογικής Πολιτικής και Δημόσιας Περιουσίας προκειμένου να ολοκληρωθεί η διαδικασία μεταβίβασης.

2. Όσον αφορά στο ερώτημα για το εάν υπάρχει μελέτη που να συνδέει το αεροδρόμιο Καστελίου με το αεροδρόμιο Σητείας, για την περίπτωση που το αεροδρόμιο Σητείας επεκταθεί ή αναβαθμισθεί, υπάρχει σχετική πρόβλεψη στην παρ. β του άρθρου 4.6.2.3 του Ν.4612/2019 ΦΕΚ/Α/77-23.5.2019, (*Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης – Κατασκευής – Χρηματοδότησης – Λειτουργίας – Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης και Μελέτη – Κατασκευή και Χρηματοδότηση των Οδικών του Συνδέσεων και άλλες διατάξεις* (επισυνάπτεται).

**Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Ι. ΔΡΙΤΣΑΚΟΣ**

Εσωτερική Διανομή :

1. Δ/ΥΠΑ
2. Υ/ΥΠΑ κ. Βρεττός
3. ΥΠΑ/ΓΔΑΜ
4. ΥΠΑ/Δ13/Α

Συνημ:
φ.3