

Θεσσαλονίκη, 29.7.2021

Αριθμ. Πρωτ: 101747

Κωδ. Εγγρ.: B30/077/ΓΚ/ID151014

ΠΡΟΣ : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Γενική Γραμματεία Υποδομών
Αναστ. 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλ. 210 - 6508578
Email: gdsy@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ : Κοινοβουλευτικός Έλεγχος

ΣΧΕΤΙΚΑ : α) Η υπ' αρ. πρωτ. 200479/26-7-2021 επιστολή του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών (ΕΟΑΕ 101626_ID150813/27-7-2021).
β) Η με αριθμ. πρωτ. 8206/22-7-2021 Ερώτηση των Βουλευτών της Κοινοβουλευτικής Ομάδας «ΣΥΡΙΖΑ».

Αποστέλλεται συνημμένα η απάντηση της Υπηρεσίας για τα θέματα που την αφορούν στη β) σχετική Κοινοβουλευτική Ερώτηση.

Με εκτίμηση

Γεώργιος Κωνσταντόπουλος
Πρόεδρος Δ.Σ.

Θεσσαλονίκη, 29.7.2021

Αριθμ. Πρωτ.: 101747

Κωδ. Εγγρ.: Β30/077/ΓΚ/ID151014

Σε απάντηση της Ερώτησης με αρ. πρωτ. 8206/22-07-2021 που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων οι Βουλευτές της Κοινοβουλευτικής Ομάδας «ΣΥΡΙΖΑ», σας γνωρίζουμε τα παρακάτω:

Ερώτημα 1 και 2: Χρηματοδότηση Έργου:

Στις 28.03.2016 εγκρίθηκε η χρηματοδότηση των μελετών της χάραξης του υποτιμήματος «Ξινό Νερό – Αμμοχώρι» του οδικού άξονα «Πτολεμαΐδα – Φλώρινα», ύψους **645.160 €**, προ ΦΠΑ (**800.000€ με ΦΠΑ**), στο πλαίσιο του Προγράμματος 4^ο Ε.Α.Π. Δυτικής Μακεδονίας 2012 – 2016 για τη Περιφερειακή Ενότητα Φλώρινας (ΑΔΑ: ΩΤ897ΛΨ-ΛΝ4) με δικαιούχο την «Εγνατία Οδός Α.Ε.».

Ο συνολικός προϋπολογισμός για τη μελετητική ωρίμανση του Έργου υπολογίσθηκε περίπου στα 3,0 εκατ. προ ΦΠΑ και για την προκήρυξη των διαγωνισμών απαιτείτο πλέον εξασφάλιση χρηματοδότησης (μόνο για το 40% του προϋπολογισμού). Το σχετικό αίτημα για επιπλέον χρηματοδότηση (πέραν των 645.000 € προ ΦΠΑ), της τάξεως των 542.000€, εστάλη από την Ε.Ο.Α.Ε. στις 25.07.2017 προς την Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας. Το επιπλέον ποσόν εγκρίθηκε κατ' αρχήν προς ένταξη στο 4^ο ΕΑΠ (2012-2016) στις 30.10.2017 από το Περιφερειακό Συμβούλιο της Δυτ. Μακεδονίας υπό την αίρεση προώθησής του θέματος προς έγκριση στην Επιτροπή Παρακολούθησης του ΕΑΠ και στη συνέχεια την επαναφορά του θέματος στο Περιφερειακό Συμβούλιο. Η τελική έγκριση της χρηματοδότησης και η ένταξή της στο 4^ο ΕΑΠ από την Περιφέρεια, συνολικού ποσού 1.482.000 € με ΦΠΑ, δόθηκε στις 17.03.2020 και κοινοποιήθηκε στην Ε.Ο.Α.Ε. στις 29.06.2020, κατόπιν της από 16.03.2020 σχετικής επιστολής της Ε.Ο.Α.Ε.

Ερώτημα 3: Πρόοδος μελετών

Το συνολικό μήκος του υποτιμήματος «Ξινό Νερό – Αμμοχώρι» του Κάθετου Άξονα «Πτολεμαΐδα – Φλώρινα», ανέρχεται σε 14,8χλμ., εκ των οποίων τα 11,7χλμ. αφορούν σε νέα χάραξη και τα 3,1χλμ. σε αναβάθμιση της υφιστάμενης οδού έως τον Α/Κ Αμμοχωρίου. Η διατομή της οδού θα είναι τετράιχνη οδός διαχωρισμένης κυκλοφορίας, με δύο λωρίδες ανα κατεύθυνση, χωρίς ΛΕΑ, συνολικού πλάτους οδοστρώματος 17,00 μ.

Στο χρονικό διάστημα 2016-2019, μέσω υφιστάμενων Συμφωνιών Πλαίσιο, έχουν εκπονηθεί και εγκρίθηκαν η προωθημένη αναγνωριστική μελέτη οδοποιίας όλες οι απαιτούμενες τοπογραφικές αποτυπώσεις, ενώ έχουν ανατεθεί η μελέτη Κτηματογράφησης – Κτηματολογίου, οι προκαταρκτικές μελέτες των μεγάλων τεχνικών και σχεδόν το σύνολο των οριστικών μελετών των τεχνικών, όπως προέκυψαν από την αναγνωριστική μελέτη οδοποιίας.

Πέραν των παραπάνω, έχουν ανατεθεί κατόπιν διενέργειας διαγωνισμών, βάσει του Ν.4412/2016 και εκπονούνται:



Θεσσαλονίκη, 29.7.2021

Αριθμ. Πρωτ.: 101747

Κωδ. Εγγρ.: B30/077/ΓΚ/ID151014

- Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Υπογραφή σύμβασης 23.4.2019). Έχουν υποβληθεί η Έκθεση Εκτίμησης Έργου και η 1^η τμηματική υποβολή της ΜΠΕ.
- Οριστική μελέτη Οδοποιίας, Υδραυλικών και Σήμανσης – Ασφάλισης, (Υπογραφή σύμβασης 23-5-2019). Έχουν υποβληθεί η Έκθεση Εκτίμησης Έργου και η Α' φάση της Οριστικής μελέτης Οδοποιίας.

Μετά την οριστικοποίηση της προτιμητέας λύσης τον Μάρτιο του 2020 και την έγκριση της χρηματοδότησης η Ε.Ο.Α.Ε. προχώρησε σε συσκέψεις με τους αναδόχους της μελέτης οδοποιίας και της μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων. Έως σήμερα στα πλαίσια της σύμβασης Οδοποιίας και Υδραυλικών έχει εγκριθεί η Έκθεση Εκτίμησης Έργου, έχει υποβληθεί η Α' φάση της Οριστικής μελέτης Οδοποιίας στις 21.0.2020, η οποία επισκοπήθηκε, έχρηζε διορθώσεων και επανυποβλήθηκε στις 10.11.2020, επισκοπήθηκε εκ νέου και αναθεωρείται. Η επανυποβολή της αναμένεται έως τις 20.02.2021. Παράλληλα, υποβλήθηκε η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων.

Επίσης έχουν προκηρυχθεί οι διαγωνισμοί Α' Φάσης Γεωερευνητικών Εργασιών καθώς και οριστικής Γεωλογικής Μελέτης και Α' Φάσης Γεωτεχνικών Μελετών.

Υπολείπεται η προκήρυξη διαγωνισμών για τη Β' Φάση Γεωερευνητικών εργασιών και Γεωτεχνικών Μελετών, για τον ανεξάρτητο έλεγχο των μεγάλων τεχνικών και την Η/Μ μελέτη, οι οποίες θα προκηρυχθούν μετά την έγκριση της Α' Φάσης της οριστικής μελέτης οδοποιίας.

Προβλεπόμενη ημερομηνία πλήρους μελετητικής ωρίμανσης: **Απρίλιος 2022.**

Στην ανωτέρω ημερομηνία δεν έχει περιληφθεί ο χρόνος έγκρισης των μελετών Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων και Κτηματολογίου.



