



Προς:

Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών

Γενική Γραμματεία Υποδομών

Γενική Δ/ση Συγκοινωνιακών Υποδομών

Θέμα: Σχετικά με το υπ' αρ. 181258/07-07-2021 έγγραφό σας.

Σχετικά με το υπ' αρ. πρωτ. 181258/07-07-2021 έγγραφό σας που αφορά απάντηση στην αναφορά του Βουλευτή κ. Βασίλη Κεγκέρογλου στην επιστολή διαμαρτυρίας του Δήμου Σητείας για την υλοποίηση ΒΟΑΚ και την άδικη εξαίρεση από το σχεδιασμό χρηματοδότησης μεγάλου τμήματος του Νομού Λασιθίου που δημιουργεί συνθήκες περιθωριοποίησης και απομόνωσης σ' ένα τμήμα της Κρήτης με διαπιστωμένο έλλειμμα ανάπτυξης και σύμφωνα με το σχετικό έγγραφο της Δ/σης Συγκοινωνιακών Έργων του Οργανισμού (υπ' αρ. πρωτ. Ο.Α.Κ. Α.Ε. 8809/13-07-2021), σας γνωρίζουμε ότι στο τμήμα του ΒΟΑΚ από Σητεία μέχρι Άγιο Νικόλαο έχουν ολοκληρωθεί τα κάτωθι στάδια των μελετών:

I. Οδικό τμήμα του ΒΟΑΚ: «Νεάπολη-Άγιος Νικόλαος»

α) **Ο λειτουργικός σχεδιασμός** που περιλαμβάνει: 1) την Προωθημένη Αναγνωριστική μελέτη οδοποιίας, 2) την Προκαταρκτική μελέτη Κόμβων και 3) την Αναγνωριστική Γεωλογική μελέτη, οι οποίες εγκρίθηκαν με την υπ' αρ. πρ. ΔΜΕΟ/6055πε/31-08-2009 Απόφαση.

β) **Ο γεωμετρικός σχεδιασμός** που περιλαμβάνει: 1) το Πρόγραμμα Ερευνών το οποίο εγκρίθηκε με την υπ' αρ. πρωτ. ΔΜΕΟ/184/δ/44/04-02-2011 Απόφαση, 2) την Τοπογραφική Αποτύπωση η οποία εγκρίθηκε με την υπ' αρ. πρωτ. ΔΜΕΟ/476/25-02-2013 Απόφαση και 3) την Προμελέτη οδικών έργων η οποία εγκρίθηκε με την υπ' αρ. πρωτ.: ΔΜΕΟ/οικ/3747/09-10-2012 Απόφαση.

γ) **Η μελέτη των Περιβαλλοντικών Όρων** η οποία εγκρίθηκε με την υπ' αρ. πρωτ. ΥΠΕΚΑ/ΕΥΠΕ/195929/07-02-2012 Απόφαση.

δ) **Ο κατασκευαστικός σχεδιασμός** που περιλαμβάνει: 1) την Οριστική Γεωλογική μελέτη, 2) την μελέτη Αξιολόγησης των αποτελεσμάτων της Γεωτεχνικής έρευνας, 3) την Οριστική μελέτη οδοποιίας, 4) την Οριστική Υδραυλική μελέτη και 5) τη μελέτη ΣΑΥ-ΦΑΥ οι οποίες έχουν ήδη ολοκληρωθεί και υποβληθεί στην Δ.Ο.Υ./Υ.ΥΠΟ.ΜΕ. και βρίσκονται σε διαδικασία ελέγχου για έγκριση. Επίσης το κτηματολόγιο είναι υπό εκπόνηση.

Η Διεύθυνση Οδικών Υποδομών έχει προωθήσει την διαδικασία για την άμεση πρόσληψη Τεχνικών Συμβούλων για την πλήρη ωρίμανση των υπολειπόμενων μελετών, ώστε αυτές να ολοκληρωθούν εντός του 2021. Το έργο αυτό έχει προταθεί να χρηματοδοτηθεί από το Νέο Ταμείο Ανάκαμψης.

II. Οδικό τμήμα του ΒΟΑΚ: «Καλό Χωριό-Γέφυρα Φρουζή»

Γενικά στοιχεία-ιστορικό.

Στο συγκεκριμένο τμήμα έχουν ολοκληρωθεί τα κάτωθι στάδια των μελετών:

α) **Ο λειτουργικός σχεδιασμός που περιλαμβάνει:** 1) Τον Κυκλοφοριακό σχεδιασμό που εγκρίθηκε με την αρ. πρωτ.: ΔΜΕΟ/3982/29-07-2010 Απόφαση και 2) τον Κυκλοφοριακό ανασχεδιασμό του ΒΟΑΚ στο τμήμα Καλό Χωριό –Γέφυρα Φρουζή (από Χ.Θ. 8+433,36 έως τη Χ.Θ. 14+111,69) συμπεριλαμβανομένου του δευτερεύοντος οδικού δικτύου, του Ανισόπεδου Κόμβου Καλού Χωριού (περί τη Χ.Θ. 9+088,23) και του Ημικόμβου για τη σύνδεση του ΒΟΑΚ με την ΠΕΟ (περί τη Χ.Θ. 13+686) ο οποίος εγκρίθηκε με την υπ' αρ. πρωτ.: Δ.Ο.Υ./3511/01-07-2019 Απόφαση της Προϊσταμένης Αρχής.

β) **Ο γεωμετρικός σχεδιασμός που περιλαμβάνει:** 1) Την Προμελέτη οδοποιίας (Προμελέτη αρτηρίας, δευτερεύοντος οδικού δικτύου, του Ανισόπεδου Κόμβου Καλού Χωριού και του Ημικόμβου σύνδεσης του ΒΟΑΚ με την ΠΕΟ) η οποία εγκρίθηκε, επίσης με την προηγούμενη Απόφαση (αρ. πρωτ.: Δ.Ο.Υ./3511/01-07-2019) και 2) την Προκαταρκτική μελέτη των τεχνικών έργων η οποία εγκρίθηκε με την υπ' αρ. πρωτ.: Δ.Ο.Υ./90467/05-11-2020 Απόφαση της Προϊσταμένης Αρχής.

γ) **Η έγκριση των Περιβαλλοντικών Όρων** βάση της με αρ. πρωτ.: ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/14175/18-03-2016 Απόφασης.

δ) **Ο κατασκευαστικός σχεδιασμός που περιλαμβάνει τις εξής μελέτες:** 1) Την Οριστική μελέτη οδοποιίας, 2) την Υδραυλική μελέτη, οι οποίες έχουν υποβληθεί στην Υπηρεσία μας και διαβιβάστηκαν στην Προϊσταμένη Αρχή (ΔΟΥ) με το υπ' αρ. πρωτ.: ΟΑΚ/15192/16-11-2020 έγγραφο και βρίσκονται σε διαδικασία ελέγχου για έγκριση όπως επίσης, αναμένεται η έγκριση της οριστικής γεωλογικής μελέτης. Οι μελέτες αυτές αναμένεται να εγκριθούν από τη ΔΟΥ στο άμεσο διάστημα και εντός του 2021. Το κτηματολόγιο είναι υπό εκπόνηση καθώς έχει δοθεί σχετική εντολή από την Διευθύνουσα Υπηρεσία.

Η Υπηρεσία μας έχει ζητήσει την πρόσληψη 3 Τεχνικών Συμβούλων για την πλήρη ωρίμανση των υπολειπόμενων μελετών και αναμένεται σύντομα η σχετική έγκριση δέσμευσης από το Υ.ΥΠΟ.ΜΕ.

Η ολοκλήρωση των υπολειπόμενων μελετών για τη δημοπράτηση του έργου εκτιμάται το αργότερο μέχρι τα τέλη του τρέχοντος έτους (2021).

Το έργο αυτό έχει προταθεί από τον ΟΑΚ να ενταχθεί στο ΕΣΠΑ 2021-2027.

III. Οδικό τμήμα του ΒΟΑΚ: «Γέφυρα Φρουζή-Παράκαμψη Παχειάς Άμμου»

Γενικά στοιχεία-ιστορικό

Στο συγκεκριμένο τμήμα έχουν ολοκληρωθεί τα κάτωθι στάδια των μελετών:

α) **Ο λειτουργικός σχεδιασμός** που περιλαμβάνει: 1) την Προωθημένη Αναγνωριστική μελέτη οδοποιίας, 2) την Προκαταρκτική μελέτη Α/Κ Ιεράπετρας και 3) την Αναγνωριστική Γεωλογική μελέτη, οι οποίες εγκρίθηκαν με το υπ' αρ. πρ. 5477/24-09-2014 Απόφαση του Δ.Σ. του ΟΑΚ ΑΕ.

β) **Ο γεωμετρικός σχεδιασμός** που περιλαμβάνει την Προμελέτη οδικών έργων (Προμελέτη αρτηρίας, δευτερεύοντος οδικού δικτύου και Α/Κ Ιεράπετρας) η οποία εγκρίθηκε με την υπ' αρ. πρωτ. 11823/18-10-2019 Απόφαση του Δ.Σ. του ΟΑΚ ΑΕ.

γ) **Η έγκριση των Περιβαλλοντικών Όρων** η οποία έγινε με την υπ' αρ. πρωτ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/82834/3281/20-11-2018 Απόφαση.

δ) **Ο κατασκευαστικός σχεδιασμός** που περιλαμβάνει: 1) την Οριστική Γεωλογική μελέτη η οποία εγκρίθηκε με την υπ' αρ. πρωτ. 3170/02-04-2018 Απόφαση του Δ.Σ. του ΟΑΚ ΑΕ, 2) την μελέτη Αξιολόγησης των αποτελεσμάτων της Γεωτεχνικής έρευνας η οποία εγκρίθηκε με την υπ' αρ. πρωτ. 3169/02-04-2018 Απόφαση του Δ.Σ. του ΟΑΚ ΑΕ, 3) την Οριστική μελέτη οδοποιίας, 4) την Προκαταρκτική μελέτη των τεχνικών έργων και 5) την Υδραυλική μελέτη, οι οποίες έχουν ήδη ολοκληρωθεί και εγκριθεί από τον ΟΑΚ πρόσφατα. Επίσης, το κτηματολόγιο είναι υπό εκπόνηση.

Η Υπηρεσία μας έχει ζητήσει την πρόσληψη 2 Τεχνικών Συμβούλων για την πλήρη ωρίμανση των υπολειπόμενων μελετών και αναμένεται η σχετική έγκριση δέσμευσης από το Υ.ΥΠΟ.ΜΕ. άμεσα.

Η ολοκλήρωση των υπολειπόμενων μελετών για τη δημοπράτηση του έργου εκτιμάται το αργότερο στα τέλη του τρέχοντος έτους (2021).

Το έργο αυτό έχει προταθεί από τον ΟΑΚ να ενταχθεί στο ΕΣΠΑ 2021 – 2027.

IV. Οδικό τμήμα του ΒΟΑΚ: «Καβούσι-Αυχήν Αγκαθιάς Σητείας, Χ.Θ. 0+000 έως Χ.Θ. 20+810»

Γενικά στοιχεία-ιστορικό

Στο συγκεκριμένο τμήμα έχουν ολοκληρωθεί τα κάτωθι στάδια των μελετών:

α) **Ο λειτουργικός σχεδιασμός** που περιλαμβάνει: 1) την Προωθημένη Αναγνωριστική μελέτη οδοποιίας, 2) την Προκαταρκτική μελέτη των Α.Κ. Σφάκας-Τουρλωτής και Α.Κ. Μουλιανών, 3) τον Κυκλοφοριακό Σχεδιασμό και 4) την Αναγνωριστική Γεωλογική μελέτη, οι οποίες εγκρίθηκαν με την υπ' αρ. πρ. ΔΜΕΟ/οικ/4999/20-12-2013 Απόφαση.

β) **Η έγκριση των Περιβαλλοντικών Όρων** η οποία έλαβε χώρα με την υπ' αρ. πρωτ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/35763/18-12-2020 Απόφαση.

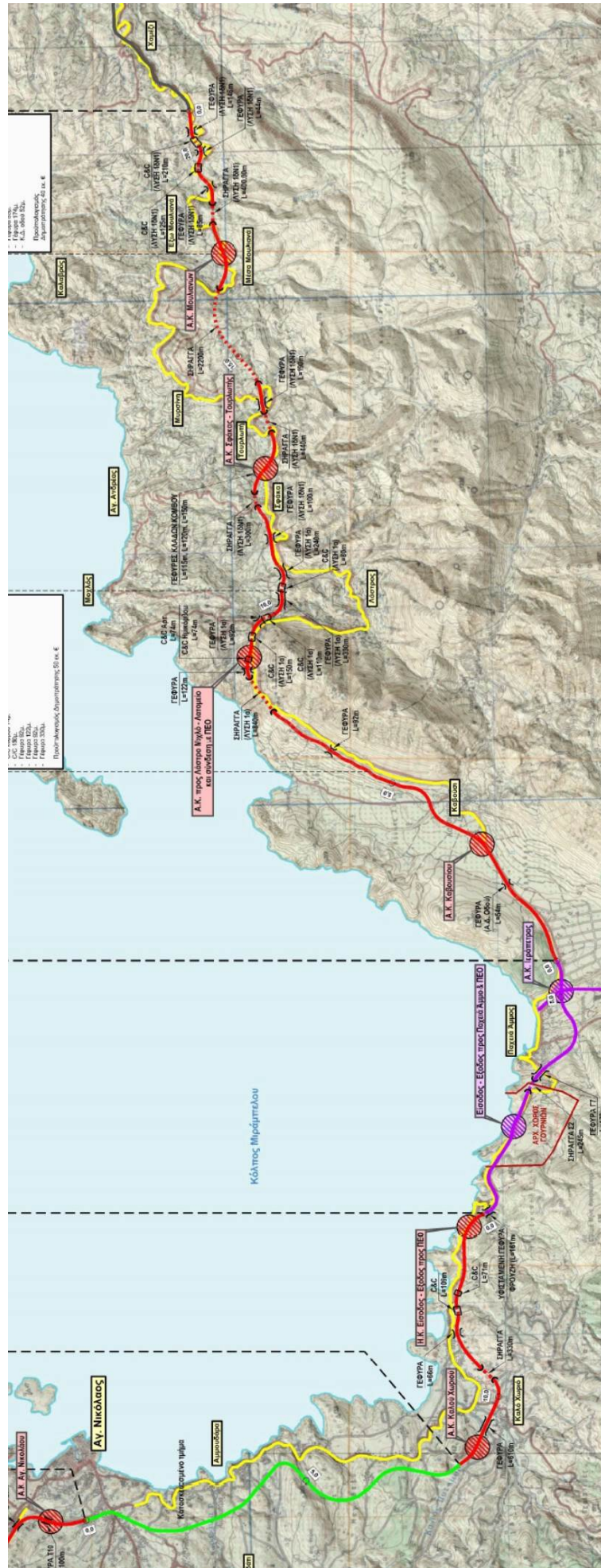
Έχει επίσης εκπονηθεί και υποβληθεί για έγκριση στη Δ.Ο.Υ./Υ.ΥΠΟ.ΜΕ. η Προμελέτη οδοποιίας, η οποία αναμένεται να εγκριθεί άμεσα και εντός του 2021. Μετά την έγκριση της Προμελέτης από τη Δ.Ο.Υ./Υ.ΥΠΟ.ΜΕ. θα δοθεί εντολή στον ανάδοχο για εκπόνηση της Οριστικής Μελέτης οδοποιίας.

Η Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Έργων του ΟΑΚ ΑΕ έχει ζητήσει την πρόσληψη 3 Τεχνικών Συμβούλων για την ωρίμανση των μελετών (Συγκοινωνιακών, Κτηματογράφησης, Υδραυλικών Έργων, Σήμανσης-Ασφάλισης, Ηλεκτροφωτισμού και γεωτεχνικών ερευνών) στο τμήμα Μόχλος-Μέσα Μουλιανά (Χ.Θ. 10+400 έως Χ.Θ. 17+200). Το τμήμα αυτό δεν περιλαμβάνεται στην υφιστάμενη σύμβαση και το αναφερόμενο παραπάνω αίτημα βρίσκεται υπό έγκριση.

Είμαστε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε διευκρίνιση.

Για τον
Οργανισμό Ανάπτυξης Κρήτης Α.Ε.

Αριστείδης Παπαδογιάννης
Διευθύνων Σύμβουλος



Ακριβές Αντίγραφο
ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
Παπαδογιάννης Αριστείδης