



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝ. ΓΡΑΜ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕ
ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Δ/νση: Καρύστου 5

Τ.Κ.: 11523 Αθήνα

Πληροφορίες : Ελένη Γκούφα

Τηλέφωνο: 210 6992251

E-mail: dpysp@ggde.gr

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην με αρ. 7469/23-06-2021 Ερώτηση της Βουλευτού κας Αγγελικής Αδαμοπούλου με θέμα: «Σοβαρές καταγγελίες από την παράταξη 'Ανεξάρτητη Μηχανικοί Ανατολικής Κρήτης' για την τακτική του κράτους να περνάει με συμβάσεις παραχώρησης σε ιδιώτες τα μεγάλα έργα και τις υποδομές της Κρήτης».

Σχετ. : Το με αρ. πρωτ.164992/24-06-2021 έγγραφο του Τμήματος Κοινοβουλευτικού Ελέγχου, το οποίο μας διαβιβάστηκε με το με αρ. πρωτ. 166259/25-06-2021 έγγραφό σας (αρ. πρωτ. εισερχομένου στη Δ16: 166260/25-06-2021).

Επί των θεμάτων που αναφέρονται στην εν θέματι Ερώτηση και σε ό,τι αφορά στις αρμοδιότητες της Υπηρεσίας μας, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Στο πλαίσιο των διαδικασιών που προωθούνται από την Υπηρεσία μας τόσο για την ανάθεση της Σύμβασης Παραχώρησης: «ΜΕΛΕΤΗ, ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ, ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ, ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΤΟΥ ΒΟΑΚ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΧΑΝΙΑ - ΗΡΑΚΛΕΙΟ», όσο και για την ανάθεση της Σύμβασης: «ΜΕΛΕΤΗ, ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ, ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ, ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ, ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΒΟΑΚ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΣ - ΝΕΑΠΟΛΗ ΜΕ Σ.Δ.Ι.Τ.», έχουν εκπονηθεί και έχουν υποβληθεί οι Μελέτες Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), για τα νέα τμήματα του αυτοκινητοδρόμου, στην αρμόδια Διεύθυνση Περιβάλλοντος, προς έλεγχο και έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων.

Στις υπόψη ΜΠΕ δίνονται με ακρίβεια τόσο η προτεινόμενη χάραξη του έργου (σε χάρτες και σχέδια), ως αυτή έχει προκύψει από τις λοιπές υποστηρικτικές μελέτες που έχουν εκπονηθεί (προμελέτη οδοποιίας, υδραυλικών, προκαταρκτικής τεχνικών έργων, οριστική γεωλογική μελέτη), όσο και όλα τα βασικά χαρακτηριστικά του σχεδιασμού του έργου (τυπική διατομή, ανισόπεδοι κόμβοι, παράπλευρο δίκτυο, τεχνικά έργα όπως γέφυρες, σήραγγες, τοίχοι κλπ).

Αθήνα, 05-07-2021
Αριθ. Πρωτ: Δ16/ΚΟΙΝ/ΒΟΑΚ/177606
Σχετ. 166260

Προς: Γενική Διεύθυνση
Συγκοινωνιακών Υποδομών

Εκτός όμως από την αναλυτική τεχνική περιγραφή του έργου, οι ΜΠΕ περιλαμβάνουν τον στόχο και τη σκοπιμότητα πραγματοποίησης του εξεταζόμενου έργου, τη συμβατότητα του με θεσμοθετημένες χωρικές και πολεοδομικές δεσμεύσεις της περιοχής, τις εναλλακτικές λύσεις που εξετάστηκαν προκειμένου να προκύψει τελικά η προτεινόμενη χάραξη ως πλεονεκτικότερη, καθώς και την εκτίμηση και αξιολόγηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων, τόσο στη φάση κατασκευής, όσο και στη φάση λειτουργίας του έργου.

Όπως προβλέπεται από την περιβαλλοντική διαδικασία, ο φάκελος της ΜΠΕ αποστέλεται από την αρμόδια Περιβαλλοντική Αρχή στους αρμόδιους δημόσιους φορείς και υπηρεσίες προς γνωμοδότηση και γίνεται δημοσιοποίηση της ΜΠΕ για τη διενέργεια δημόσιας διαβούλευσης.

Μέσω αυτής της διαδικασίας, η οποία είναι ήδη σε εξέλιξη, οι γνωμοδοτήσεις και οι απόψεις που θα υποβληθούν (από τους αρμόδιους δημόσιους φορείς και υπηρεσίες), με επαρκή και νόμιμη αιτιολογία, θα ληφθούν υπόψη για την αξιολόγηση της ΜΠΕ και την διαμόρφωση των Περιβαλλοντικών όρων που θα πρέπει να τηρηθούν για την υλοποίηση του έργου.

Τα όποια τυχόν αιτήματα τροποποίησης της χάραξης τεθούν, θα ληφθούν υπόψη και θα εξεταστούν στον ίδιο χρόνο για ολόκληρο το μήκος του έργου, προκειμένου να αξιολογηθεί αν και ποιά μπορούν να γίνουν αποδεκτά ή να απορριφθούν.

Ο οριστικός και τελικός σχεδιασμός του οδικού έργου, θα είναι αυτός που θα προκύψει μετά την έγκριση της ΜΠΕ και αφού ενσωματωθούν σε αυτόν όλα τα μέτρα, οι όροι και οι προϋποθέσεις που θα τεθούν από την αρμόδια αρχή για την κατασκευή και λειτουργία του.

Σε κάθε περίπτωση, η επιλογή της προτεινόμενης χάραξης όπως αυτή περιγράφεται στη ΜΠΕ, αλλά και της διατομής της οδού σε όλο το μήκος του ΒΟΑΚ, έγιναν με στόχο να είναι εφικτή η λειτουργία ενός σύγχρονου συστήματος παροχής υπηρεσιών οδικής μεταφοράς, ώστε να τηρούνται όλες οι σύγχρονες προδιαγραφές κατασκευής ενός κλειστού αυτοκινητοδρόμου, με τους κατάλληλους ανισόπεδους κόμβους και σύστημα παραπλεύρων, προκειμένου να προκύψει μία ασφαλής και γρήγορη σύνδεση των αστικών κέντρων και των παραγωγικών περιοχών του ΒΟΑΚ, με στόχο τη βελτίωση του επιπέδου εξυπηρέτησης, άνεσης και ασφάλειας των χρηστών. Το σύνολο των ως άνω χαρακτηριστικών δεν υπάρχει στο υφιστάμενο δίκτυο και αυτός αποτελεί έναν σημαντικό λόγο της ανάγκης αναβάθμισης του.

2. Το έργο του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ) εντάσσεται στο εκτεταμένο δίκτυο του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (ΔΕΔ-M/TEN-T) (Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1315/2013 «περί των προσανατολισμών της Ένωσης για την ανάπτυξη του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών και για την κατάργηση της απόφασης αριθ. 661/2010/ΕΕ2).

Σύμφωνα με τον Κανονισμό 1315/2013 τα κράτη μέλη λαμβάνουν τα κατάλληλα μέτρα προκειμένου το κεντρικό δίκτυο να αναπτυχθεί ώστε να αποκτήσει τα απαραίτητα χαρακτηριστικά έως τις 31 Δεκεμβρίου 2030.

Ο Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης (ΒΟΑΚ) παρόλο που ανήκει στο Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών (TEN-T), έχει ιδιαίτερα βαρύ ιστορικό ατυχημάτων και δυστυχημάτων. Τα φτωχά γεωμετρικά χαρακτηριστικά του οδικού άξονα στο μεγαλύτερο τμήμα του, σε συνδυασμό με την έλλειψη κόμβων και επαρκούς παραπλεύρου δικτύου, έχουν δημιουργήσει σοβαρά θέματα οδικής ασφάλειας. Η ανάγκη λήψης μέτρων για την βελτίωση του παρεχόμενου επιπέδου οδικής ασφάλειας του ΒΟΑΚ κρίνεται επιτακτική λόγω:

- α) του υψηλού αριθμού ατυχημάτων που έχουν καταγραφεί τα τελευταία χρόνια,
- β) των ιδιαίτερα δυσμενών επιπτώσεων των ατυχημάτων αυτών (μεγάλο ποσοστό νεκρών και βαριά τραυματιών) και
- γ) της εν γένει κακής κατάστασης του ΒΟΑΚ κατά τμήματα.

Συνολικά, κρίνεται επιτακτική η ανάγκη αναβάθμισης και εκσυγχρονισμού του ΒΟΑΚ, λόγω των κυκλοφοριακών απαιτήσεων, της βελτίωσης της οδικής ασφάλειας των χρηστών του οδικού άξονα και της ενίσχυσης και υποστήριξης της αναπτυξιακής προοπτικής σε περιφερειακό και εθνικό επίπεδο.

Το υπό μελέτη έργο ως τμήμα του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών ενισχύει την οικονομική, κοινωνική και εδαφική συνοχή της Ένωσης και συμβάλει στη δημιουργία ενός ενιαίου ευρωπαϊκού χώρου μεταφορών, ο οποίος είναι αποτελεσματικός και βιώσιμος, αυξάνει τα οφέλη για τους χρήστες του και στηρίζει την χωρίς αποκλεισμούς μεγέθυνση.

Το έργο με την ολοκλήρωσή του έχει ως στόχο κατά κύριο λόγο να εξυπηρετήσει τα ακόλουθα:

- Να επιτύχει ουσιαστική μείωση των ατυχημάτων, που βαρύνουν τον σημερινό άξονα, ιδίως σε θανατηφόρα ατυχήματα και σοβαρούς τραυματισμούς.
- Να μειώσει σημαντικά τη χρονοαπόσταση των μετακινήσεων μεταξύ των κύριων πόλων του βόρειου μετώπου της Κρήτης στο επιθυμητό επίπεδο, αλλά και να βελτιώσει την άνεση των μετακινήσεων, προσφέροντας καλύτερο και ελκυστικότερο επίπεδο συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης στους χρήστες.
- Να επιτύχει την μείωση κόστους μεταφοράς των εμπορευμάτων και προϊόντων στο συνολικό οδικό δίκτυο της Κρήτης, του οποίου αποτελεί τον κορμό.
- Να υποστηρίξει την ανοδική πορεία της ανάπτυξης της Κρήτης μέσω της αυξημένης κινητικότητας και δυνατοτήτων αξιοποίησης προσπέλασης των τουριστικών και λοιπών οικονομικών πόλων, σύμφωνα με τις προβλέψεις των σχετικών προγραμμάτων.
- Να συνδράμει ουσιαστικά στην αειφόρο τουριστική ανάπτυξη της Κρήτης, μειώνοντας τις πιέσεις που προκαλούνται από τον υφιστάμενο οδικό άξονα στην ποιότητα του περιβάλλοντος στην βόρεια ακτή του νησιού η οποία είναι αναπτυγμένη τουριστικά.
- Να αποτελεί ένα περιβαλλοντικά φιλικό έργο στην ανάπτυξη και λειτουργία του προσφέροντας στο χρόνο ζωής του έργου την συνολικά συμφερότερη συγκοινωνιακή λύση.

Σε περιφερειακό και τοπικό επίπεδο, η κατασκευή και λειτουργία του νέου ΒΟΑΚ αναμένεται να προσφέρει τα ακόλουθα:

- Σημαντική μείωση, αλλά και αξιοπιστία του χρόνου διαδρομής διότι η κυκλοφοριακή χωρητικότητα του αναβαθμιζόμενου αυτοκινητόδρομου θα είναι επαρκής, ακόμα και για τις εποχιακές αιχμές.
- Σημαντική βελτίωση στην οδική ασφάλεια και άνεση - ποιότητα κυκλοφορίας των χρηστών, αφού θα αποφεύγονται επικίνδυνα προσπεράσματα και η όχληση της κυκλοφοριακής συμφόρησης.
- Βελτίωση της οδικής προσπελασιμότητας και πρόσβασης στα Αεροδρόμια και στα λιμάνια της Κρήτης, καθώς και τις τουριστικές περιοχές των Περιφερειακών Ενοτήτων.
- Ενίσχυση των προοπτικών ανάπτυξης των μεγάλων αστικών κέντρων, αλλά και των υπολοίπων οικιστικών κέντρων.
- Μείωση του χρόνου των επιβατικών μετακινήσεων, μείωση του χρόνου και του κόστους μετακίνησης των προϊόντων του πρωτογενούς τομέα, προς τις πύλες εισόδου - εξόδου, δημιουργώντας προϋποθέσεις για περαιτέρω βελτίωση των εξαγωγών και της απασχόλησης στον πρωτογενή τομέα.

Συνοψίζοντας, η κατασκευή και λειτουργία του έργου θα συμβάλλει σημαντικά στην περαιτέρω ανάπτυξη της Κρήτης λόγω της αναμενόμενης αύξησης του κυκλοφοριακού φόρτου στον άξονα που θα ενισχύσει την οικονομική, την τουριστική και την κοινωνική ευημερία της νήσου, ενώ παράλληλα θα μειώσει σημαντικά τα σοβαρά ζητήματα οδικής ασφάλειας, τα οποία υπάρχουν στην υφιστάμενη οδό.

Η ανάγκη υλοποίησης του ΒΟΑΚ (ο οποίος με την υπ' αριθμ. Δ16/ΒΟΑΚ/1447/27-09-2019, ΑΔΑ: ΩΟΘΙ465ΧΘΞ-ΑΙΔ, Υπουργική Απόφαση έχει χαρακτηριστεί ως Έργο Εθνικής Σημασίας και Εθνικού Επιπέδου) με βάση τους παραπάνω λόγους, σε συνδυασμό με τα οφέλη που θα προκύψουν από την κατασκευή και λειτουργία του, θεωρείται ότι αιτιολογούν σε σημαντικό βαθμό την μεγάλη κλίμακα του έργου του, αλλά και τις προσπάθειες για την όσο το δυνατόν πιο άμεση υλοποίησή του.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

1. Χρονολογικό αρχείο
2. Τμήματα Α, Β, Γ
3. Φάκελος ΚΟΙΝΟΒ.
4. Φάκελος Αν. Δ/ντριας
5. Ειρήνη Γονίδη

Η Αν. Προϊστάμενη Δ/νσης Δ16

Ευγενία Καλοφωλιά
ΠΕ Μηχανικός με Α' βαθμό