



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕ  
ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Αθήνα, 19-07-2021  
Αριθ. Πρωτ.: Δ16/ΚΟΙΝ/ΒΟΑΚ/194476  
Σχετ. 185349  
Προς: Τμήμα Κοινοβουλευτικού  
Ελέγχου  
Κοιν.: Γενική Διεύθυνση  
Συγκοινωνιακών Υποδομών

Δ/νση: Καρύστου 5  
Τ.Κ.: 11523 Αθήνα  
Πληροφορίες: Ελένη Γκούφα  
Τηλέφωνο: 210 6992251  
E-mail: dpysp@ggde.gr

**ΘΕΜΑ:** Απάντηση στην με αρ. 7838/07-07-2021 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Ανδρέα Ξανθού με θέμα: «Σοβαρό έλλειμα διαβούλευσης με τις τοπικές κοινωνίες για την χάραξη του ΒΟΑΚ».

**Σχετ.:** Το με αρ. πρωτ.182438/08-07-2021 έγγραφο του Τμήματος Κοινοβουλευτικού Ελέγχου, το οποίο μας διαβιβάστηκε με το με αρ. πρωτ. 185348/11-07-2021 έγγραφο της Γεν. Δ/νσης Συγκ. Υποδομών (αρ. πρωτ. εισερχομένου στη Δ16 185349/12-07-2021).

Επί των θεμάτων που αναφέρονται στην εν θέματι Ερώτηση και σε ό,τι αφορά στις αρμοδιότητες της Υπηρεσίας μας, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Η δομή της υλοποίησης του ΒΟΑΚ η οποία βρίσκεται σε εξέλιξη και προωθείται προς ολοκλήρωση (ανάδειξη αναδόχων και υπογραφή συμβάσεων) περιλαμβάνει δύο προκηρυχθέντες διαγωνισμούς:

- α) Σύμβαση παραχώρησης «ΜΕΛΕΤΗ, ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ, ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ, ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΤΟΥ ΒΟΡΕΙΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ ΚΡΗΤΗΣ (Β.Ο.Α.Κ.) ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ “ΧΑΝΙΑ – ΗΡΑΚΛΕΙΟ”» και
- β) Σύμβαση ΣΔΙΤ «ΜΕΛΕΤΗ, ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ, ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ, ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΒΟΑΚ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΣ - ΝΕΑΠΟΛΗ ΜΕ ΣΔΙΤ».

2. Με την υπ' αριθμ. Δ16/ΒΟΑΚ/οικ.434/22-03-2019 (ΑΔΑ: ΨΒΠΟ465ΧΘΞ-060) Απόφαση Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών εγκρίθηκε ο «Καθορισμός Προτιμητέας Χάραξης Λειτουργικού Σχεδιασμού του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης στο τμήμα Χανιά Νεάπολη».

Με βάση την υπόψη Προτιμητέα Χάραξη, για την περαιτέρω μελετητική ωρίμανση του Έργου, αλλά και για την περιβαλλοντική αδειοδότησή του (έκδοση Α.Ε.Π.Ο.), εκπονήθηκε στη συνέχεια η προμελέτη οδοποιίας, καθώς και το σύνολο των μελετών (υδραυλική προμελέτη, οριστική γεωλογική μελέτη, προκαταρκτικές τεχνικών κλπ) που απαιτούνται για την υποστήριξη της σύνταξης της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ).

3. Στο πλαίσιο των διαδικασιών που προωθούνται για την ανάθεση της Σύμβασης Παραχώρησης: «ΜΕΛΕΤΗ, ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ, ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ, ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΤΟΥ ΒΟΑΚ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΧΑΝΙΑ - ΗΡΑΚΛΕΙΟ», έχει εκπονηθεί και έχει υποβληθεί η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) για τα νέα τμήματα του αυτοκινητοδρόμου, στην αρμόδια Διεύθυνση Περιβάλλοντος για έλεγχο και έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων.

Ο οριστικός και τελικός σχεδιασμός του οδικού έργου όμως, θα είναι αυτός που θα προκύψει μετά την έγκριση της ΜΠΕ και αφού ενσωματωθούν σε αυτόν όλα τα μέτρα, οι όροι και οι προϋποθέσεις που θα τεθούν από την αρμόδια αρχή για την κατασκευή και λειτουργία του.

Όπως προβλέπεται από την περιβαλλοντική διαδικασία, ο φάκελος της ΜΠΕ αποστέλλεται από την αρμόδια Περιβαλλοντική Αρχή στους αρμόδιους δημόσιους φορείς και υπηρεσίες προς γνωμοδότηση και γίνεται δημοσιοποίηση της ΜΠΕ για τη διενέργεια δημόσιας διαβούλευσης.

Μέσω αυτής της διαδικασίας, οι γνωμοδοτήσεις και οι απόψεις που θα υποβληθούν (από τους αρμόδιους δημόσιους φορείς και υπηρεσίες), με επαρκή και νόμιμη αιτιολογία, θα ληφθούν υπόψη για την αξιολόγηση της ΜΠΕ και την διαμόρφωση των Περιβαλλοντικών όρων που θα πρέπει να τηρηθούν για την υλοποίηση του έργου.

Για την εξέταση λοιπόν της δυνατότητας αποδοχής των όποιων αιτημάτων κατατεθούν για την τροποποίηση της χάραξης της υποβληθείσας ΜΠΕ, είναι απαραίτητο να τηρηθεί η ως άνω διαδικασία, η οποία είναι ήδη σε εξέλιξη.

Τα αιτήματα τροποποίησης της χάραξης, θα ληφθούν υπόψη και θα εξεταστούν στον ίδιο χρόνο για ολόκληρο το μήκος του έργου, προκειμένου να αξιολογηθεί αν και ποια μπορούν να γίνουν αποδεκτά ή να απορριφθούν.

4. Στο πλαίσιο των διαδικασιών που προωθούνται για την ανάθεση της Σύμβασης: «ΜΕΛΕΤΗ, ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ, ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ, ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΒΟΑΚ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΣ - ΝΕΑΠΟΛΗ ΜΕ ΣΔΙΤ», έχει επίσης εκπονηθεί και έχει

υποβληθεί η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) στην αρμόδια Διεύθυνση Περιβάλλοντος για έλεγχο και έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων.

Η διαδικασία της δημόσιας διαβούλευσης που περιγράφηκε στην ανωτέρω παράγρ. 3, πραγματοποιήθηκε και ήδη διαβιβάστηκε στην Υπηρεσία αντίγραφο της υπ' αριθμ. 61/2021 Απόφασης του αρμόδιου Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Κρήτης (πρακτικό Νο 13/07-07-2021) που αφορά στην έκφραση άποψης για τους περιβαλλοντικούς όρους της ΜΠΕ.

5. Πέραν όμως των διαδικασιών της δημόσιας διαβούλευσης που προβλέπεται να τηρούνται υποχρεωτικά στα πλαίσια της περιβαλλοντικής αδειοδότησης του Έργου, έχουν ήδη πραγματοποιηθεί συναντήσεις της Αναπλ. Προϊσταμένης της Υπηρεσίας μας με φορείς της Τοπικής Αυτοδιοίκησης της Κρήτης και το ΤΕΕ, προκειμένου να υπάρχει άμεση ενημέρωση τόσο για τη χάραξη που περιλαμβάνεται στη ΜΠΕ, όσο και για την πορεία των ενεργειών που προωθούνται για την εξέλιξη των διαγωνισμών από τους οποίους θα προκύψει η υλοποίηση του ΒΟΑΚ.

**ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:**

1. Χρονολογικό αρχείο
2. Τμήματα Α, Β, Γ
3. Φάκελος ΚΟΙΝΟΒ.
4. Φάκελος Αν. Δ/ντριας
5. Ειρήνη Γονίδη
6. Ειρήνη Καραμπέτσου

**Η Αν. Προϊστάμενη Δ/νσης Δ16**

**Ευγενία Καλοφωλιά**  
ΠΕ Μηχανικός με Α' βαθμό