

(Στο σημείο αυτό ο Βουλευτής κ. Σωκράτης Βαρδάκης καταθέτει για τα Πρακτικά τα προαναφερθέντα έγγραφα, τα οποία βρίσκονται στο αρχείο του Τμήματος Γραμματείας της Διεύθυνσης Στενογραφίας και Πρακτικών της Βουλής)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Οδυσσέας Κωνσταντινόπουλος): Τον λόγο έχει ο κύριος Υπουργός.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ (Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Αντιμετωπίζω πάντα με σοβαρότητα και σεβασμό τις ερωτήσεις των συναδέλφων Βουλευτών, πολύ περισσότερο όταν πρόκειται για ζητήματα που αφορούν τους νησιώτες και τα νησιά μας. Πρέπει όμως οι ερωτήσεις να στηρίζονται και να στοιχειοθετούνται σε πραγματικά δεδομένα.

Όταν θεσμοθετήθηκε το μεταφορικό ισοδύναμο -πράγματι από την προηγούμενη κυβέρνηση-, με τρόπο ατελή είναι η αλήθεια, στις κοινές υπουργικές αποφάσεις που προχώρησαν ρητά αναφερόταν ότι εξαιρείται η Εύβοια, η Λευκάδα και η Κρήτη, και στις δύο κοινές υπουργικές αποφάσεις και για τις επιχειρήσεις αλλά και για τους επιβάτες. Είναι, λοιπόν, σαφές ότι για την κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ η Κρήτη συνειδητά και συστηματικά είχε εξαιρεθεί από τον σχεδιασμό του μεταφορικού ισοδύναμου. Και δεν μας προκαλεί βέβαια εντύπωση, διότι η Κρήτη δεν αποτέλεσε ποτέ πεδίο άσκησης καμμιάς

αναπτυξιακής πρωτοβουλίας από την προηγούμενη κυβέρνηση. Χωρίς ποτέ βέβαια οι κρητικοί να ακούσουν μία απολογία, ένα "συγγνώμη" για την απαράδεκτη αυτή στάση και συμπεριφορά.

Αντιθέτως τι έπραξε, η Κυβέρνηση Μητσοτάκη; Η Κυβέρνηση, λοιπόν, του Κυριάκου Μητσοτάκη έθεσε από την πρώτη στιγμή την Κρήτη στο επίκεντρο σημαντικών αναπτυξιακών έργων και παρεμβάσεων που αυταπόδεικτα συνδέονται τα συγκεκριμένα έργα και παρεμβάσεις με την τόνωση της ανταγωνιστικότητας της περιφερειακής οικονομίας της Κρήτης.

Ήδη πρέπει να σας πω ότι δρομολογούνται πολλά και σημαντικά έργα που για δεκαετίες ήταν στα συρτάρια, όπως ο βόρειος οδικός άξονας, και επιτρέψτε μου να πω εδώ ότι είναι το μεγαλύτερο αναπτυξιακό έργο της Κρήτης με συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα και με συγκεκριμένες πηγές χρηματοδότησης και η αναβάθμιση της ακτοπλοϊκής σύνδεσης της Κρήτης με τον υπόλοιπο νησιωτικό χώρο. Για πρώτη, επίσης, φορά διασφαλίσαμε κοινοτικούς πόρους από το ΕΣΠΑ αλλά και από το Ταμείο Ανάκαμψης για τα λιμάνια της Κρήτης συνολικού προϋπολογισμού 60 εκατομμυρίων ευρώ, ενώ επίσης με το πρόσφατο νομοθέτημα της ολοκληρωμένης θαλάσσιας νησιωτικής πολιτικής θέσαμε την Κρήτη στον πυρήνα των δημόσιων πολιτικών και χρηματοδοτήσεών μας και φυσικά των πρωτοβουλιών μας για τη γαλάζια οικονομία.

Ειδικότερα, όμως, κύριε Βαρδάκη, σε ό,τι αφορά το μεταφορικό ισοδύναμο είναι με δική μας απόφαση που καθιερώθηκε το μεταφορικό ισοδύναμο για τις επιχειρήσεις της Κρήτης και μάλιστα από 1-1-2020. Αφού διαβουλευθήκαμε και με τα τέσσερα Επιμελητήρια της Κρήτης και την Περιφέρεια της Κρήτης καταλήξαμε και πήραμε τη συγκεκριμένη απόφαση. Σε αντίθεση με εσάς, και μη μου πείτε ότι κάνατε διάλογο, διότι ήταν προσχηματικός λίγους μήνες πριν τις εκλογές. Ο όποιος διάλογος δεν κατέληξε απολύτως πουθενά. Γιατί δεν το πράξετε; Μπορούσατε να το είχατε κάνει από την αρχή ή και αργότερα. Δεν το πράξετε διότι δεν επιθυμούσατε να αντιμετωπιστεί η Κρήτη ως νησί με ειδικές συνθήκες. Εμείς, όμως, το κάναμε πράξη και αυτό δεν μπορείτε να το αλλάξετε.

Τώρα ας πάμε σε συγκεκριμένα στοιχεία κατά πόσο ωφελήθηκαν οι επιχειρήσεις της Κρήτης από την εφαρμογή του μεταφορικού ισοδύναμου από 1-1-2020. Έχει, λοιπόν, εξοφληθεί το σύνολο των επιχειρήσεων που έκαναν αίτημα χρηματοδότησης στο πρώτο και δεύτερο εξάμηνο του 2020 εκτός εκείνων που μπήκαν στο δείγμα ελέγχου του δεύτερου εξαμήνου. Ο έλεγχος αυτός αναμένεται να ολοκληρωθεί μέχρι τις αρχές Οκτωβρίου οπότε θα εξοφληθούν και εκείνες.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Οδυσσέας Κωνσταντινόπουλος): Κύριε Υπουργέ, έχετε και δευτερολογία.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ (Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής

Πολιτικής): Άμα θέλετε, να ολοκληρώσω. Στη δευτερολογία δεν θα έχω πολλά να πω, οπότε να ολοκληρώσω.

Συνολικά για το 2020 από την Κρήτη υπεβλήθησαν δύο χιλιάδες τετρακόσιες εξήντα μία αιτήσεις και έλαβαν 5.887.468 ευρώ μέσω του μεταφορικού ισοδύναμου. Ειδικότερα από τις αιτήσεις χρηματοδότησης της πρώτης φάσης του έτους 2020 οι χίλιες τετρακόσιες πενήντα τέσσερις ήταν από την Κρήτη με αιτούμενη χρηματοδότηση 4.670.280 ευρώ ενώ από τις αιτήσεις χρηματοδότησης της δεύτερης φάσης του έτους 2020, οι χίλιες εκατόν επτά ήταν από την Κρήτη με αιτούμενη χρηματοδότηση 1.217.186 ευρώ. Τώρα για το 2021, μέχρι τα μέσα Σεπτεμβρίου θα ολοκληρωθεί η διαδικασία υποβολής αιτημάτων και ως το τέλος του έτους θα έχει προωθηθεί η πληρωμή των επιχειρήσεων εκτός εκείνων που θα μπουν στον δειγματοληπτικό έλεγχο τώρα.

Θα μιλήσω αναφορικά με την ερώτησή σας σε ό,τι αφορά την εφαρμογή του μεταφορικού ισοδύναμου για τους επιβάτες.

Έχουμε ξεκαθαρίσει ότι είναι κάτι που εξετάζουμε ως προς τις δημοσιονομικές αλλά και πρακτικές του διαστάσεις. Είναι ένα στοιχείο το οποίο θα αξιολογηθεί. Άλλωστε, θα υλοποιηθεί στο πλαίσιο της αναθεώρησης του ν.4551/2008 έως το τέλος του έτους. Η συγκεκριμένη μελέτη έχει ανατεθεί

στο Κέντρο Προγραμματισμού και Οικονομικών Ερευνών, που είναι ένας ανεξάρτητος και αντικειμενικός φορέας που εμπιστευτήκαμε, για να έχουμε μία ολοκληρωμένη και τεκμηριωμένη άποψη.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Οδυσσέας Κωνσταντινόπουλος): Παρακαλώ, κύριε συνάδελφε, έχετε τον λόγο.

ΣΩΚΡΑΤΗΣ ΒΑΡΔΑΚΗΣ: Κύριε Υπουργέ, δεν νομίζω ότι εγώ σας ρώτησα για όλα τα προηγούμενα, πλην της τελευταίας παραγράφου που είπατε. Αν καθίσω τώρα να σας πω τι έκανε τέσσερα χρόνια η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ στην Κρήτη, θα δείτε την ανυπαρξία των κυβερνήσεων όλων των προηγούμενων ετών. Εγώ σας ρώτησα κάτι συγκεκριμένο σήμερα.

Ακούστε. Θα διαβάσω μόνο μια παράγραφο: «Επειδή αυτό συνιστά διακριτή και άνιση μεταχείριση εις βάρος των πολιτών της Κρήτης, σας παρακαλούμε όπως εξετάστε άμεσα την ένταξη τόσο των μετακινήσεων των μονίμων κατοίκων του νησιού μας όσο και των μεταφορών καυσίμων, καθώς και νέων ΚΑΔ κ.λπ.». Αυτή είναι η πρόταση που σας έχει στείλει η ΠΕΔ Κρήτης. Κάτι αντίστοιχο έχει γίνει και από την Περιφέρεια Κρήτης.

Εγώ δεν σας ρώτησα να μου πείτε τι προγραμματίζετε -γι' αυτό θα κριθείτε το επόμενο διάστημα- για έργα υποδομής στην Κρήτη. Μάλιστα, σας είπα την άλλη φορά και μπράβο που εξαιρέσατε τα αλιευτικά καταφύγια από

την ιδιωτικοποίηση, γιατί, όταν έρχομαι εδώ, θέλω να μιλώ ουσιαστικά και όχι παραπλανητικά ή λαϊκίστικα.

Επαναλαμβάνω την ερώτηση, κύριε Υπουργέ, και σε αυτό θέλω μία απάντηση. Σας είπα ότι κατέθεσα στα Πρακτικά τα πρακτικά των συνεδριάσεων της ΠΕΔ και της Περιφέρειας που διεκδικούν νόμιμα αυτό το θέμα. Και μη μου βάζετε τώρα την Εύβοια με τη Λευκάδα. Υπουργός είστε, ξέρετε ότι υπάρχει οδικό δίκτυο, ένα οδικό δίκτυο που δεν υπάρχει στο δικό σας νησί. Και ας περιμένουμε τη μελέτη που θα κάνετε, αλλά μην απαξιώνετε τη δουλειά που έκανε η προηγούμενη κυβέρνηση όσον αφορά το μεταφορικό ισοδύναμο. Για πρώτη φορά εντάχθηκε το 2018, έστω και πιλοτικά με μελέτη της Περιφέρειας Κρήτης που χρηματοδοτήθηκε.

Άρα, κύριε Υπουργέ, να περιμένουμε οποιαδήποτε μελέτη και να συμβάλουμε κι εμείς στη σύνταξη αυτής της μελέτης. Προτίθεστε, όμως, το επόμενο διάστημα να ανακοινώσετε το επιβατικό ισοδύναμο και το μεταφορικό ισοδύναμο όσον αφορά τη μεταφορά καυσίμων για την Κρήτη; Απλά και κατανοητά.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Οδυσσέας Κωνσταντινόπουλος): Κύριε Υπουργέ, έχετε τον λόγο.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ (Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής

Πολιτικής): Επαναλαμβάνω, γιατί μάλλον δεν έγινα κατανοητός.

Πρώτο δεδομένο. Η απόφαση για την εφαρμογή του μεταφορικού ισοδυνάμου για τις επιχειρήσεις στην Κρήτη ήταν απόφαση της Κυβέρνησης Μητσοτάκη.

Δεύτερο δεδομένο. Ξεκαθαρίζω ότι για την εφαρμογή του μεταφορικού ισοδυνάμου για τους επιβάτες σας είπα ότι αυτή την ώρα εκτελείται μελέτη από το ΚΕΠΕ, έναν ανεξάρτητο φορέα, και όταν θα έχουμε τα αποτελέσματα από το ΚΕΠΕ, τότε θα αποφασίσουμε και με βάση, βέβαια, τις δημοσιονομικές και πρακτικές διαστάσεις εφαρμογής του συγκεκριμένου μέτρου.

Αυτό, όμως, που θέλω να ξεκαθαρίσω είναι ότι για την Κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη η Κρήτη αποτελεί μέρος μιας ειδικής και διαφοροποιημένης περιφερειακής πολιτικής με σημαντική ενίσχυση σε επίπεδο αναπτυξιακών προοπτικών των επιχειρήσεων της Κρήτης. Οι πόροι του ΕΣΠΑ της περιόδου 2021 - 2027 είναι κατά 20% αυξημένοι από ό,τι την προηγούμενη προγραμματική περίοδο, ενώ ειδικά για το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής η Κρήτη είναι στο επίκεντρο των αναπτυξιακών πρωτοβουλιών, αφού, όπως σας είπα, έχουμε διασφαλίσει χρηματοδοτήσεις από το ΕΣΠΑ, από το Ταμείο Ανάκαμψης και από το ειδικό πρόγραμμα ανάπτυξης 2022 - 2025.

