



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 10 Σεπτεμβρίου 2021
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/65726/2021/305

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων**

**Κοιν.: 1. Βουλευτή κ. Ι. Μπουρνού
2. Βουλευτή κ. Ν. Σαντορινιού**

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 8545/23-08-2021 Ερώτησης των Βουλευτών κ. Ι. Μπουρνού και κ. Ν. Σαντορινιού».

Σε απάντηση της εν θέματι Ερώτησης, γνωρίζεται ότι μετά τη μηχανική βλάβη του Ε/Γ-Ο/Γ «ΑΚΟΥΑ ΜΠΛΟΥ» Ν.Π. 12393 την 10-7-2021 άμεσα το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με μια σειρά αποφάσεων, ενέκρινε αντικαταστάσεις του εν λόγω πλοίου, για το χρονικό διάστημα από 12-07-2021 έως και 10-09-2021.

Σημειώνεται ότι στο Παράρτημα IV της αριθμ. 2252.1.1/53239/20/17-08-2020 απόφασης Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (ΑΔΑ: ΨΝΝΘ4653ΠΩ-ΞΙΗ), βάσει της οποίας συνήφθη η υπ' αριθμ. 2252.1.3.19/14957/2021/26-02-21 Σύμβαση Ανάθεσης Δημόσιας Υπηρεσίας για την εξυπηρέτηση των δρομολογιακών γραμμών Λήμνου και Λέσβου, αναφέρονται τα ελάχιστα απαιτούμενα χαρακτηριστικά πλοίου για την ανωτέρω γραμμή ήτοι:

“Α. Ένα (01) Ε/Γ - Ο/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο

Β. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία:

- i) Να έχει μεταφορική ικανότητα τουλάχιστον 300 (χειμώνα) - 450 (θέρους) επιβατών.*
- ii) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση Ι.Χ.Ε. οχημάτων μεγαλύτερη από ή ίση με 600 τ.μ. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 400 τ.μ.*
- iii) Να έχει ολικό μήκος τουλάχιστον 100 μ.*
- iv) Να διαθέτει εκατό (100) κλίνες*

Β1. Σε περίπτωση μη υποβολής προσφορών ή απόρριψης αυτών γίνονται δεκτά πλοία που πληρούν κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία:

- i) Να έχει μεταφορική ικανότητα τουλάχιστον 300 (χειμώνα) - 450 (θέρους) επιβατών.*
- ii) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση Ι.Χ.Ε. οχημάτων μεγαλύτερη από ή ίση με 600 τ.μ. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 400 τ.μ.*
- iii) Να έχει ολικό μήκος τουλάχιστον 100 μ.*
- iv) Να διαθέτει είκοσι (20) κλίνες”.*

Επισημαίνεται ότι στην παράγραφο 35 του Παραρτήματος Ι της ίδιας προκήρυξης αναφέρεται ότι: «Ο ανάδοχος ο οποίος κατά τη διάρκεια της σύμβασης προβλέπεται να εξυπηρετεί τη δρομολογιακή γραμμή με σύμβαση ή συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, μπορεί να αντικαταστήσει το πλοίο του με άλλο της ίδιας ή άλλης εταιρείας (κατόπιν εφοπλισμού) ανάλογης μεταφορικής ικανότητας και αναλόγων προσόντων με εκείνα της προκήρυξης μετά από έγκριση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Αν κατά την διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης δεν είναι δυνατή η αντικατάσταση με πλοίο αναλόγων προσόντων και μεταφορικής ικανότητας, με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής δύναται να αντικατασταθεί από πλοίο κατωτέρων προσόντων και μεταφορικής ικανότητας για χρονικό διάστημα έως και ενενήντα ημέρες εντός του οποίου διενεργείται, εφόσον απαιτείται, και η ετήσια επιθεώρηση του πλοίου, με ανάλογη προσαρμογή-περικοπή μισθώματος, εφαρμόζοντας την απλή μέθοδο των τριών, ανά χαρακτηριστικό του Παραρτήματος IV της παρούσας.».

Το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής καταβάλλει πάντοτε κάθε δυνατή προσπάθεια προς επίλυση των όποιων προβλημάτων προκύψουν (π.χ. ακινησίες, βλάβες πλοίων, δυσμενείς καιρικές συνθήκες, κ.λπ.) σε ένα δυναμικά μεταβαλλόμενο δίκτυο θαλάσσιων συγκοινωνιών, εγκρίνοντας έκτακτα δρομολόγια ή έκτακτες προσεγγίσεις πλοίων, χωρίς την επιπλέον καταβολή οποιουδήποτε μισθώματος, ενώ παράλληλα εξετάζει θετικά κάθε επιχειρηματική πρωτοβουλία και πρόταση που στοχεύει στην αύξηση της προσφοράς και την αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΛΠΝΕ/Γρ. κ. ΓΓΛΠΝΕ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α' Υ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ'
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΘΣ