



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλέφωνο: 2106508120
Τηλεομοιότυπο: 2106508299
Δ/ση ηλεκτρον. ταχυδρ.: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 12/08/2021
Αρ. Πρωτ: 225104

Προς
τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση
Βουλευτή κ. Ιωάννη Καλλιάνου
Δια της Βουλής των Ελλήνων

Θέμα: «Αναγκαία η συνολική επανασχεδίαση του συγκοινωνιακού δικτύου του Νότιου Τομέα Αθηνών ενόψει και του Ελληνικού»

Σχετ: Η **Ερώτηση 5359/26.03.2021** του Βουλευτή κ. Ιωάννη Καλλιάνου

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, σας γνωρίζουμε ότι η Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών Ανώνυμη Εταιρεία (ΟΑΣΑ ΑΕ) ακολουθεί ένα πρόγραμμα διαρκούς σχεδιασμού και προσαρμογής του συγκοινωνιακού έργου στις ανάγκες ζήτησης των κατοίκων της πόλης.

Για την καθημερινή διεξαγωγή του λαμβάνονται υπόψη οι επιχειρησιακές δυνατότητες (διατιθέμενα μέσα και προσωπικό κίνησης) του Ομίλου ΟΑΣΑ και οι προβλεπόμενες απαιτήσεις προσφοράς (επίπεδα εξυπηρέτησης, χρονοαποστάσεις, ιεράρχηση γραμμών συγκοινωνιακού δικτύου). Τα δεδομένα προσφοράς και ζήτησης καθορίζουν τον τρόπο ανάπτυξης και εκτέλεσης των συγκοινωνιακών υπηρεσιών επομένως οι ενέργειες αναδιάρθρωσης του δικτύου είναι τακτική διαδικασία σχεδιασμού και εφικτό να πραγματοποιηθεί, εφόσον συντρέχουν λόγοι, όπως συμβαίνει στην περίπτωση ανάπτυξης μητροπολιτικού πόλου στο Ελληνικό.

Η ανάπτυξη και λειτουργία τροφοδοτικών λεωφορειακών γραμμών με δυνατότητα μετεπιβίβασης σε ταχύτερο μέσο (μέσο σταθερής τροχιάς ή αξονική λεωφορειακή γραμμή) αποτελεί αποδεκτό τρόπο σχεδιασμού των μετακινήσεων προκειμένου να ενισχυθεί το συγκοινωνιακό δίκτυο και χρησιμοποιούνται ευρέως για την εξυπηρέτηση των προαστίων της Αττικής.

Ωστόσο, επισημαίνεται ότι η συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση του παραλιακού μετώπου διενεργείται με Τραμ που αποτελεί σημαντική και ποιοτική συγκοινωνιακή επένδυση και καλύπτει σημαντικό αστικό τμήμα του παραλιακού άξονα, διασυνδέοντας υφιστάμενους πόλους έλξης μετακινήσεων (αθλητικά αστικά κέντρα, ψυχαγωγικούς χώρους και νοσοκομεία, σταθμούς μετρό «Φάληρο», «Συγγρού-Φιξ» και «Σύνταγμα») μεταξύ τους αλλά και με το κέντρο της Αθήνας. Συμπληρωματικά αυτού, στα νότια προάστια λειτουργούν όλα τα είδη λεωφορειακών γραμμών όπως αξονικές, διαδημοτικές, κεντρικές, τροφοδοτικές και ειδικές

λεωφορειακές γραμμές με την προβλεπόμενη χρονοαπόσταση. Επομένως η υφιστάμενη συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση ικανοποιείται.

Εκτός των προαναφερόμενων επισημαίνεται ότι το έργο της ανάπτυξης του πρώην αεροδρομίου Ελληνικού, έχει μελετηθεί κυκλοφοριακά και περιλαμβάνει προτάσεις ενίσχυσης και ανασχεδιασμού της δημόσιας συγκοινωνίας για την κάλυψη των μελλοντικών αναγκών, οι οποίες διατυπώνονται στην εγκεκριμένη «Μελέτη Κυκλοφοριακών Επιπτώσεων Μητροπολιτικού Πόλου Ελληνικού – Αγίου Κοσμά». Σύμφωνα με τη μελέτη οι υφιστάμενες οδικές υποδομές θα τροποποιηθούν και θα αναπτυχθούν νέοι οδικοί άξονες που θα διατρέχουν τον χώρο ανάπτυξης του Ελληνικού.

Επιπλέον, θα δημιουργηθεί νέο τμήμα εμπορικής λειτουργίας της γραμμής Τραμ που θα διασυνδέει τον παραλιακό άξονα με την Λ. Βουλιαγμένης (σταθμό μετρό Αργυρούπολη) αντικαθιστώντας τη γραμμή τραμ που λειτουργεί υπηρεσιακά σήμερα.

Αντίστοιχα προβλέπεται η ίδρυση νέων λεωφορειακών γραμμών για την εξυπηρέτηση των μετακινήσεων με άκρο εντός του χώρου ανάπτυξης και για το λόγο αυτό θα προβλεφθούν και αντίστοιχα σημεία εξυπηρέτησης των μετακινουμένων, όπως στάσεις και αφετηρίες τέρματα.

Επίσης, ειδική μέριμνα λαμβάνεται για την ενθάρρυνση των ήπιων μορφών μετακίνησης (πεζή μετακίνηση και ποδήλατο) που θα διενεργούνται εντός του χώρου αναψυχής και την διασύνδεση των διαδρόμων εξυπηρέτησης αυτών με συγκοινωνιακά μέσα.

Οι δράσεις βιώσιμης αστικής κινητικότητας που θα αναπτυχθούν στο Ελληνικό φιλοδοξούν να περιορίσουν τη χρήση των ΙΧ για τις μετακινήσεις των νοτίων προαστίων επιχειρώντας στροφή προς τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς και αυτό αποτελεί εκφρασμένη επιθυμία της πολιτείας και των πολιτών μέσω των Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας που εκπονούν οι Δήμοι.

Τέλος, σας ενημερώνουμε ότι η ΟΑΣΑ ΑΕ θα ξεκινήσει την εκπόνηση του νέου Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών εντός του τρέχοντος έτους, με το οποίο θα διερευνηθεί και θα αναθεωρηθεί συνολικά η συγκοινωνιακή προσφορά και ζήτηση, προκειμένου να διατυπωθούν προτάσεις ενίσχυσης και επέκτασης του δικτύου των συγκοινωνιακών μέσων στην περιοχή ευθύνης του ΟΑΣΑ.

Οι νέες προτάσεις θα διερευνηθούν ώστε να προγραμματιστεί το σχέδιο υλοποίησης αυτών κατά τη διάρκεια των επόμενων 10 ετών.

**Ο Υφυπουργός
Υποδομών & Μεταφορών**

Ιωάννης Κεφαλογιάννης

Εσωτερική διανομή:

Ιδιαίτερο Γραφείο Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών
Ιδιαίτερο Γραφείο Υφυπουργού Υποδομών & Μεταφορών