



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΚΑΙ ΟΡΥΚΤΩΝ ΠΡΩΤΩΝ ΥΛΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗΣ

ΠΡΟΣ: ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

(Σχετ. ΥΠΕΝ/ΑΤΗ/72370/234/27.07.2021)

Ταχ. Δ/ση : Μεσογείων 119
Ταχ. Κώδικας : 115 26 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες : Ι. Τσελίκης
Τηλ. : 213 15 13 445
e-mail : tselikisi@prv.ypeka.gr

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην υπ' αρ. 8268/27.07.2021 Ερώτηση των βουλευτών του ΣΥΡΙΖΑ κ.κ. Θ. Πέρκα, Σ. Φάμελλου, Ε. Αβραμάκη, Α.Χ. Αυλωνίτη, Σ. Βαρδάκη, Κ. Βέττα, Χ. Γιαννούλη, Ν. Ηγουμενίδη, Δ. Καλαματιανού, Χ. Καφαντάρη, Β. Κόκκαλη, Κ. Μάλαμα, Χ. Μαμουλάκη, Κ. Μάρκου, Α. Μεϊκόπουλου, Κ. Μπάρκα, Α. Νοτοπούλου, Α. Παπαδόπουλου, Π. Πούλου, Ι. Ραγκούση, Ν. Σκουρλέτης, Ν. Συρμαλένιος, Θ. Φωτίου, Μ. Χατζηγιαννάκη, Δ. Χαρίτου, Ρ. Χρηστίδου, Γ. Ψυχογιού με θέμα «ανάγκη για τροποποιήσεις-βελτιώσεις στο Πρόγραμμα «Κινούμαι Ηλεκτρικά»

Σχετικά: Η υπ' αριθμ. 8268/27.07.2021 Ερώτηση βουλευτών του ΣΥΡΙΖΑ

Σε απάντηση της Ερώτησης του θέματος που κατατέθηκε στη Βουλή από τους βουλευτές του Σύριζα και όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητας της υπηρεσίας μας, σας ενημερώνουμε για τα ακόλουθα.

Αναφορικά με το πρώτο ερώτημα, σκοπός της δράσης «Κινούμαι Ηλεκτρικά» είναι η αύξηση της διεύθυνσης ηλεκτρικών οχημάτων στο στόλο οχημάτων που κυκλοφορούν εντός της ελληνικής επικράτειας, που θα έχει ως αποτέλεσμα τη μείωση των εκπομπών ρύπων, που αποτελεί βασικό στόχο πολιτικής του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Με το εν λόγω πρόγραμμα χρηματοδότησης χορηγείται «οικολογικό bonus» το οποίο αποδίδεται με την μορφή επιδότησης αγοράς ή μίσθωσης αμιγώς ηλεκτρικών ή υβριδικών ηλεκτρικών οχημάτων εξωτερικής φόρτισης με όριο εκπομπών CO₂ τα 50g/km.

Σε ότι αφορά την τροποποίηση των όρων του προγράμματος, ήδη έχουν δρομολογηθεί και πολύ σύντομα θα τεθούν σε εφαρμογή οι παρακάτω βελτιώσεις :

1. Οι εταιρίες θα έχουν την δυνατότητα να υποβάλλουν αίτημα υπαγωγής για την αγορά ή μίσθωση έως και δέκα (10) οχημάτων, έναντι τριών (3) ή έξι (6) για νησιωτικές περιοχές όπως ισχύει.
2. Οι εταιρίες θα έχουν την δυνατότητα απόσυρσης ίσου αριθμού οχημάτων με τον αριθμό που αιτούνται προς επιδότηση.
3. Οι εταιρίες θα έχουν την δυνατότητα υποβολής αιτήματος υπαγωγής για την αγορά και εγκατάσταση “έξυπνων” φορτιστών σε ποσοστό ίσο με 50% επί των οχημάτων που αιτούνται προς ενίσχυση, υπό την προϋπόθεση ότι η χρήση τους θα είναι αμιγώς εταιρική, και όχι για εμπορικούς σκοπούς, και θα τεκμαίρεται το δικαίωμα εγκατάστασης στον τόπο υλοποίησης.

4. Εταιρίες που δραστηριοποιούνται στους κλάδους του τουρισμού, της διανομής κατ' οίκον και της διανομής δεμάτων (courier) θα έχουν την δυνατότητα να επιδοτούνται για την αγορά έως δέκα (10) ποδηλάτων, προωθώντας με τον τρόπο αυτό την μικροκινητικότητα και το last mile της αλυσίδας διανομής.
5. Το ποσό της απόσυρσης για τα ΤΑΞΙ θα αυξηθεί στις 5.500€ , ωστόσο ειδικά για τον στόλο των ΤΑΞΙ προβλέπεται συνολικά αύξηση του ποσοστού και ποσού επιδότησης αξιοποιώντας και πόρους από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας
6. Σε ότι αφορά τα δίκυκλα και πιο συγκεκριμένα τις κατηγορίες από L5e έως L7e, αυτές δηλαδή στις οποίες περιλαμβάνονται τα μικροαυτοκίνητα, προβλέπεται αύξηση του μέγιστου ποσού επιδότησης , το οποίο θα διαμορφωθεί στις 2.500€ έναντι των 800€ που ισχύει σήμερα, με στόχο την προώθηση των τετράτροχων μικρού μεγέθους (λόγω χαρακτηριστικών, μέγιστης ταχύτητας κλπ, ταξινομούνται στην κατηγορία δικύκλων, τρικύκλων αν και το κόστος αγοράς τους κυμαίνεται ανάμεσα στις 8.000€ και 11.000€)
7. Προβλέπεται η άρση της υποχρέωσης αγοράς του οχήματος στο πέρας της περιόδου χρονομίσθωσης (leasing), κίνητρο το οποίο αναμένεται να έχει ιδιαίτερα θετικές επιπτώσεις στους εταιρικούς στόλους.

Αναφορικά με το δεύτερο ερώτημα, παραθέτουμε παρακάτω μεγέθη και στατιστικά της 2ας Αυγούστου 2021 :

Αριθμός υποβληθέντων αιτήσεων : 14.990

Αιτήσεις που έχουν ελεγχθεί : 14.005

Αιτήσεις που έχουν εγκριθεί ως προς την υπαγωγή τους : 11.002 , ποσοστό 78,50%

Για τις αιτήσεις που έχουν απορριφθεί προβλέπεται η δυνατότητα υποβολής νέας αίτησης.

Αιτήματα ολοκλήρωσης : 4.650

Αιτήματα που έχουν ελεγχθεί και ολοκληρωθεί επιτυχώς :2.500

Αιτήματα που έχουν πληρωθεί: 1.430, συνολικού ποσού επιδότησης: 1.460.501,21€

Είναι προς υπογραφή νέα Απόφαση πληρωμής, η οποία αφορά σε 336 αιτήσεις συνολικού ποσού επιδότησης 353.355,65€.

Συνολική απορρόφηση των αιτημάτων που έχουν υπαχθεί στην δράση : 13.941.070€, ποσοστό 31% επί του προϋπολογισμού που αναφέρεται στην ΚΥΑ ΥΠΕΝ/ΕΣΠΑΕΝ/106871/930.

Ο προϋπολογισμός της δράσης θα αυξηθεί στην επόμενη τροποποίηση που μνημονεύτηκε παραπάνω κατά το ποσό που προβλέπεται από το Ταμείο Ρύπων.

Αναφορικά με το τρίτο ερώτημα, ως γνωστόν, στο άρθρο 17 του Ν.4710/2020 προβλέπεται η υποχρέωση των δήμων της χώρας να εκπονήσουν Σχέδια Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.) με τα οποία χωροθετείται επαρκής αριθμός δημοσίως προσβάσιμων σημείων επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων (Η/Ο) και θέσεων στάθμευσης Η/Ο στα διοικητικά όρια κάθε δήμου. Ο αριθμός των σημείων επαναφόρτισης αναλογεί σε τουλάχιστον ένα σημείο επαναφόρτισης Η/Ο ανά χίλιους κατοίκους. Οι διατάξεις του εν λόγω άρθρου, δίνουν τη δυνατότητα στους δήμους να εντάξουν τα Σ.Φ.Η.Ο. σε εκπονούμενα στρατηγικά σχέδια όπως τα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.) και σε μελέτες και προγράμματα αστικών αναπλάσεων καθώς ένα Σ.Φ.Η.Ο λαμβάνει υπόψη του τα κυκλοφοριακά και πολεοδομικά χαρακτηριστικά της περιοχής και την υφιστάμενη ανάπτυξη δημοσίως προσβάσιμων σημείων επαναφόρτισης Η/Ο. Το Σ.Β.Α.Κ. εξ' ορισμού στηρίζεται σε υφιστάμενες πρακτικές ενσωμάτωσης επιμέρους τομειακών πολιτικών, συμμετοχικότητας και αξιολόγησης.

Στον ίδιο νόμο προβλέπονται προθεσμίες για την υποχρεωτική εκπόνηση Σ.Φ.Η.Ο., που είναι η 31η.03.2021 για τους δήμους των μητροπολιτικών κέντρων, τους μεγάλους και μεσαίους ηπειρωτικούς δήμους, τους δήμους πρωτευουσών περιφερειακών ενοτήτων και τους μεγάλους και μεσαίους νησιωτικούς δήμους, όπως ορίζονται στο άρθρο 2Α του ν.3852/2010. Η προθεσμία αυτή παρατάθηκε έως και την 30η.09.2021 με το άρθρο 1 της υπ' αρ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/63302/522/2021 (ΦΕΚ 3131 Β'). Για τους λοιπούς δήμους του άρθρου 2Α του ν.3852/2010 η προθεσμία ορίζεται ως η 31η.03.2022 και η οποία δύναται να παραταθεί όπως άλλωστε συνέβη και με τη προθεσμία που αρχικά εδόθη στους μεγάλους και μεσαίους δήμους .

Όπως γνωρίζετε, τα Σ.Φ.Η.Ο. χρηματοδοτούνται από το Πράσινο Ταμείο με ποσόν που ανέρχεται συνολικά στα 11,5 εκατ. ευρώ. Με τις σχετικές μελέτες θα καθοριστούν οι κατάλληλες θέσεις εγκατάστασης 10.291 σημείων φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων σε όλη τη χώρα. Στις 22.12.2020, δυνάμει της υπ' αριθμό 201.6/2020 απόφασης του Δ.Σ. του Πράσινου Ταμείου, 252 μεγάλοι και μεσαίοι δήμοι της χώρας υπέβαλαν αίτημα για χρηματοδότηση των Σ.Φ.Η.Ο προς το Πράσινο Ταμείο, ποσοστό 92,4% του συνόλου των δήμων της χώρας. Σύμφωνα με την από 29/07/2021 ανακοίνωση του Πράσινου Ταμείου, οι ενταγμένοι Δήμοι θα πρέπει να έχουν προχωρήσει σε δημοσίευση της διαδικασίας σύναψης δημόσιας σύμβασης κατά τα οριζόμενα στο Ν. 4412/2016 το αργότερο μέχρι την Πέμπτη, 30 Σεπτεμβρίου 2021. Μέχρι 2 Αυγούστου 2021, 235 από τους 252 δήμους έχουν ξεκινήσει τη διαδικασία δημοσίευσης διαγωνισμού ή συμβασιοποίησης Σ.Φ.Η.Ο, ποσοστό ιδιαίτερο υψηλό και ταυτόχρονα ενθαρρυντικό.

Μέσα στο δεύτερο εξάμηνο του 2021 θα ακολουθήσει και νέα πρόσκληση του Πράσινου Ταμείου, προκειμένου και οι μικρότεροι δήμοι, οι οποίοι έχουν υποχρέωση εκπόνησης ΣΦΗΟ μέσα στο 2022, να διεκδικήσουν το σχετικό χρηματοδοτικό εργαλείο.

Επιπλέον, το Πράσινο Ταμείο, με τις υπ' αρ.πρωτ. 4410/22-06-2021 και 5360/23-07-2021 προσκλήσεις, κάλεσε τους δήμους της χώρας καθώς και τους Συνδέσμους της αντίστοιχης χωρικής αρμοδιότητας, να υποβάλλουν τις προτάσεις τους για αίτημα χρηματοδότησης, σύμφωνα με τον Οδηγό Διαχείρισης Χρηματοδοτικού Προγράμματος : «Δράσεις Περιβαλλοντικού Ισοζυγίου» του άξονα προτεραιότητας «Αστική Αναζωογόνηση και Λοιπές Δράσεις Περιβαλλοντικού Ισοζυγίου» για τα έτη 2021 – 2022. Ειδικότερα, στη δράση «2.2 Αναβάθμιση του αστικού εξοπλισμού κοινόχρηστων χώρων και χώρων πρασίνου» εμπίπτουν και οι σταθμοί φόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων, εφόσον έχουν υποβάλλει έγκυρο Σ.Φ.Η.Ο., σημεία επαναφόρτισης ηλεκτρικών και υβριδικών οχημάτων, μηχανοκίνητων δικύκλων, ποδηλάτων με ταυτόχρονη σήμανση θέσεων αποκλειστικής χρήσης από αυτά.

Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος

Ιωάννης Τσελίκης

Εσωτερική Διανομή:

- Γραφείο Υπουργού
- Γραφείο Γενικής Γραμματέως Ενέργειας και Ορυκτών Πρώτων Υλών
- Γενική Διεύθυνση Ενέργειας