



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**

**Υπηρεσία Συντονισμού**

**Γρ. Νομικών & Κοινοβουλευτικών Θεμάτων**

Ταχ. Δ/ση: Μεσογείων 119

Ταχ. Κώδικας: 11526 Αθήνα

Πληροφορίες: Μυλωνάς Ν.

Τηλέφωνο: 213-15 13 811

E-mail: n.mylonas@prv.ypeka.gr

**Αθήνα, 05.08.2021**

**Αρ. Πρωτ. 58291/2464**

**ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων**

**ΚΟΙΝ.:**

- 1. Βουλευτή κ. Κωνσταντίνο Χήτα**
- 2. Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών**
- 3. Υπουργείο Πολιτισμού & Αθλητισμού**

**ΘΕΜΑ: «Απάντηση σε Ερώτηση»**

**ΣΧΕΤ: Η με αριθμό πρωτ. 7259/14-6-2021 Ερώτηση**

Σε απάντηση της σχετικής **Ερώτησης** που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από τον Βουλευτή κ. Κωνσταντίνο Χήτα, σας γνωστοποιούμε ότι:

Το έργο της κατασκευής του Υποσταθμού Υψηλής Τάσης κλειστού τύπου (GIS) στην Τήνο εντάχθηκε για πρώτη φορά στο Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης (ΔΠΑ) του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς (εφεξής «ΕΣΜΗΕ») περιόδου 2019-2028, το οποίο εγκρίθηκε με την Απόφαση ΡΑΕ υπ' αριθμ. 1097/2019 (ΦΕΚ Β' 1048/27.3.2020).

Το σκεπτικό για την κατασκευή του υποσταθμού Υψηλής Τάσης στην Τήνο και τα οφέλη που απορρέουν από το εν λόγω έργο περιγράφονται στο εγκεκριμένο ΔΠΑ του ΕΣΜΗΕ, καθώς και στο υπό έγκριση ΔΠΑ του ΕΣΜΗΕ περιόδου 2021-2030 ως ακολούθως: «Οι γραμμές Μέσης Τάσης μέσω των οποίων τροφοδοτείται η Τήνος, από τον Υποσταθμό ΥΤ/ΜΤ της Άνδρου, είναι μεγάλου μήκους και διέρχονται από περιοχές δύσβατες οι οποίες είναι εξαιρετικά εκτεθειμένες στις καιρικές συνθήκες με αποτέλεσμα όταν επικρατούν άσχημες καιρικές συνθήκες να παρουσιάζονται διακυμάνσεις της τάσης του δικτύου οι οποίες έχουν δυσμενείς επιπτώσεις στην τροφοδότηση των κρίσιμων φορτίων της Νήσου Τήνου. Για αυτούς τους λόγους και με γνώμονα τη διασφάλιση της αξιόπιστης τροφοδότησης του συνολικού φορτίου της Τήνου, έπειτα από τη συνεργασία των ΑΔΜΗΕ και ΔΕΔΔΗΕ, προγραμματίζεται εκ νέου η κατασκευή του Υποσταθμού ΥΤ/ΜΤ επί της Νήσου Τήνου με αναμενόμενο έτος ολοκλήρωσης το 2024.»

Σημειώνεται ότι με την ολοκλήρωση του Υποσταθμού Υψηλής Τάσης εντός του 2024, η Τήνος θα θωρακιστεί ενεργειακά, καθώς θα διασυνδεθεί πλήρως με το Ηπειρωτικό Σύστημα. Ειδικότερα, τα δύο υφιστάμενα ανεξάρτητα υποβρύχια καλώδια υψηλής τάσης μεταξύ Άνδρου-Τήνου και Τήνου- Σύρου, θα διασυνδεθούν με τον νέο Υποσταθμό στην Τήνο μέσω διπλής υπόγειας γραμμής μεταφοράς 150 kV, η οποία προβλέπεται να έχει ολοκληρωθεί και εκείνη εντός του 2024.

Αναφορικά με τη χρηματοδότηση του έργου, όπως προαναφέρθηκε, το εν λόγω έργο και το προϋπολογιστικό του κόστος ύψους 11.2 εκ. € έχουν εγκριθεί από τη ΡΑΕ, στο πλαίσιο της έγκρισης του ΔΠΑ του ΕΣΜΗΕ περιόδου 2019-2028. Περαιτέρω, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.4001/2011, του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΜΗΕ και της Μεθοδολογίας Υπολογισμού του Απαιτούμενου Εσόδου του Διαχειριστή, τα απασχολούμενα κεφάλαια για την υλοποίηση των επενδύσεων επέκτασης του ΕΣΜΗΕ, οι οποίες εγκρίνονται από τη ΡΑΕ, περιλαμβάνονται στη ρυθμιζόμενη περιουσιακή

βάση του Διαχειριστή και το κόστος τους ανακτάται από τους χρήστες του Συστήματος μέσω των χρεώσεων χρήσης. Τυχόν επιδοτήσεις οι οποίες λαμβάνονται και καλύπτουν μέρος του συνολικού κόστους των επενδύσεων αφαιρούνται από το απαιτούμενο έσοδο του Διαχειριστή και δεν επιβαρύνουν τους καταναλωτές. Η χρηματοδότηση κάθε έργου ανάπτυξης του Συστήματος Μεταφοράς δεν νοείται μεμονωμένα αλλά εντάσσεται στο συνολικό επιχειρηματικό σχέδιο του Διαχειριστή.

Τέλος, το έργο αποτελεί τμήμα του ευρύτερου έργου της Διασύνδεσης Κυκλάδων με το Ελληνικό Διασυνδεδεμένο Σύστημα Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας, το οποίο έχει αδειοδοτηθεί περιβαλλοντικά με την υπ' αρ. 138667/16.9.2009 Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

**Ο Υπουργός**

**Σκρέκας Κωνσταντίνος**

|                               |
|-------------------------------|
| <b>Σελίδες απάντησης: 1</b>   |
| <b>Σελίδες συνημμένων: -</b>  |
| <b>Σ ύ ν ο λ ο Σελίδων: 1</b> |

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ