



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Δ17
(ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ)
ΤΜΗΜΑ : ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ

Αθήνα, 05 Ιουλίου 2021
Αριθ. Πρωτ.: ΕΚ/ΙΟ/02/07/09/177203

Πληροφορίες : Κυριακίδης Α.
Τηλέφωνο: 210 6999405

ΠΡΟΣ: Γρ. Γεν. Δ/ντή Συγκοιν/κών Υποδομών
κ. Ι. Καρνέση

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Ερώτηση με αρ. πρωτ. 7433/22.06.2021 η οποία κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από την Βουλευτή κα. Μαρία Απατζίδα.

ΣΧΕΤ: (α) Η υπ' αρ. πρωτ. 7433/22.06.2021 Ερώτηση προς τη Βουλή των Ελλήνων
(β) Το υπ' αρ. πρωτ. 164011/23.06.2021 διαβιβαστικό σημείωμα της ΓΔΣΥ.
(γ) Το υπ' αρ. πρωτ. 163703/23.06.2021 διαβιβαστικό του Τμήματος Κοινοβουλευτικού Ελέγχου.

Σε απάντηση προς την ανωτέρω (α) σχετική Ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων και μας διαβιβάστηκε με το (β) σχετικό, σας γνωρίζουμε ότι:

1. Η Σύμβαση Παραχώρησης του Έργου «Μελέτη – Κατασκευή – Χρηματοδότηση – Λειτουργία - Συντήρηση και Εκμετάλλευση του έργου αυτοκινητόδρομος Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) - Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριος κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι - Χαλκίδα», κυρώθηκε με τον Ν. 3555/2007 (ΦΕΚ Α81/16.04.2007) και τροποποιήθηκε με το άρθρο τρίτο του Ν. 4219/2013 (ΦΕΚ Α269/11.12.2013).
2. Με την ανωτέρω Σύμβαση το Ελληνικό Δημόσιο ανέθεσε το Έργο στον Παραχωρησιούχο έναντι Συμβατικού Ανταλλάγματος που συνίσταται στο Δικαίωμα Εκμετάλλευσης του Έργου σε συνδυασμό με την καταβολή άλλων ανταλλαγμάτων. Το Δικαίωμα Εκμετάλλευσης του Έργου συνίσταται, μεταξύ άλλων, στην παραχώρηση εκ μέρους του Δημοσίου στον Παραχωρησιούχο του δικαιώματος επιβολής και είσπραξης για ίδιο λογαριασμό Διοδίων Τελών από τους Χρήστες του Έργου Παραχώρησης. (άρθρο 24.2.1).
3. Τα Ανώτατα Όρια Διοδίων Τελών, τα οποία δικαιούνται να επιβάλλει ο Παραχωρησιούχος ανά κατηγορία οχημάτων, και ο τρόπος υπολογισμού τους καθορίζονται στο άρθρο 24.2 της Σύμβασης Παραχώρησης όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
4. Ο Παραχωρησιούχος σύμφωνα με το άρθρο 24.1.2 της Σ.Π. έχει το δικαίωμα να εγκαταστήσει και να λειτουργήσει είτε ανοικτό σύστημα διοδίων με μετωπικούς ή μετωπικούς και πλευρικούς σταθμούς είτε κλειστό σύστημα διοδίων με πλήρη έλεγχο όλων των εισόδων και εξόδων του Έργου Παραχώρησης. Σε πρώτη φάση, ο Παραχωρησιούχος επέλεξε την εγκατάσταση ανοικτού συστήματος με μετωπικούς και πλευρικούς σταθμούς διοδίων. Σύμφωνα με το άρθρο 24.2.2 (b), οι θέσεις και ο αριθμός των Μετωπικών Σταθμών καθορίζονται στη Σύμβαση Παραχώρησης, ενώ σύμφωνα με το άρθρο 24.2 (3) της Σ.Π. και με την επιφύλαξη του Άρθρου 24.2.4 και των περιορισμών της παραγράφου 24.2.2, ο Παραχωρησιούχος, δικαιούται να εγκαταστήσει Πλευρικούς Σταθμούς Διοδίων σε όποιες θέσεις κρίνει κατάλληλες. Σε όλη

Διανομή μέσω 'ΙΡΙΔΑ' με UID: 60e2c89356746e37f8619543 στις 05/07/21 13:59

την Περίοδο Λειτουργίας του Έργου, ο Παραχωρησιούχος έχει το δικαίωμα να προτείνει με σχετική μελέτη, που θα εγκριθεί σύμφωνα με τους όρους της Σύμβασης, τυχόν επιπλέον θέσεις ανάπτυξης σταθμών διοδίων που θα εξασφαλίζουν βελτιστοποίηση της αρχής της ανάλογης προς τη διανυόμενη απόσταση χρέωσης.

5. Οι τιμές διοδίων τελών σε συνδυασμό με τις προβλέψεις της κυκλοφορίας είχαν συνυπολογιστεί στο σκέλος των Προβλέψεων Εσόδων του Χρηματοοικονομικού Μοντέλου του Έργου Παραχώρησης, όπου περιλαμβάνονται οι Πηγές και Χρήσεις Κεφαλαίων ανά έτος, δηλαδή τα Προβλεπόμενα Έσοδα και τα Προβλεπόμενα Έξοδα, προκειμένου να αποτυπώνεται ανά έτος η χρηματοοικονομική ισορροπία και να διασφαλίζεται η βιωσιμότητα του Έργου.
6. Για το συγκεκριμένο Έργο, αλλά και τα άλλα Έργα Παραχώρησης, είχαν συνταχθεί μελέτες κόστους – οφέλους (Cost-Benefit) και μελέτες σκοπιμότητας κατά την περίοδο προετοιμασίας των τευχών δημοπράτησης.
7. Η πολιτική διοδίων εντάσσεται στο συνολικό σχεδιασμό του Έργου Παραχώρησης και συνιστά σημαντικό μέρος της χρηματοδότησής του. Τα έσοδα από τα διόδια σε συνδυασμό με δανεισμό, ίδια κεφάλαια του Παραχωρησιούχου και χρηματοδοτική συμβολή του Δημοσίου, χρηματοδοτούν τόσο την κατασκευή και την αποπληρωμή των δανείων μετά το πέρας της κατασκευής όσο και τη λειτουργία και συντήρηση του Έργου.
8. Στο άρθρο 24.1.9 της Σ.Π. όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, προβλέπεται ότι ο Παραχωρησιούχος θα καταρτίσει και υποβάλλει προς έγκριση στο Δημόσιο, το αργότερο 6 μήνες προ του τέλους της Περιόδου ΤΙ μελέτη, για την περαιτέρω ανάπτυξη συστήματος ηλεκτρονικών διοδίων που έχει εγκατασταθεί στο Έργο σύμφωνα με το άρθρο 24.1.1, η οποία, λαμβάνοντας υπόψη την χρηματοοικονομική ισορροπία του Έργου, και την ανάγκη μη δυσμενούς μεταβολής του Χρηματοοικονομικού Μοντέλου και των βασικών δεικτών των δανείων και της Δεσμευτικής Επένδυσης κατά την Ημερομηνία Ισχύος Τροποποίησης της Σύμβασης Παραχώρησης, θα περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, τεchnικοοικονομική μελέτη περαιτέρω βελτίωσης της αναλογικής χρέωσης, με έμφαση στους καθημερινά μετακινούμενους και στους συχνούς χρήστες.
9. Η Παραχωρησιούχος εταιρία «Νέα Οδός Α.Ε.», με την αρ. πρωτ. IC.M11.CC.42302/31.03.2017 επιστολή της, υπέβαλε στην Υπηρεσία, μελέτη του άρθρου 24.1.9 της Σ.Π. για την εγκατάσταση Υβριδικού Συστήματος Διοδίων στον Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ μόνο από τον Α/Κ Βαρυπόμης έως τον Α/Κ Χαλκίδας.
10. Με την από 22.12.2017 «Συμφωνία Ολοκλήρωσης Περιόδου ΤΙ της Σύμβασης Παραχώρησης, μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της Παραχωρησιούχου Εταιρείας με την επωνυμία «ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ» και, εκ τρίτου, της Κοινοπραξίας με την επωνυμία «EUROIONIA» (Κατασκευαστής) και των Μελών αυτής και ειδικότερα το άρθρο 4.3 αυτής σύμφωνα με το οποίο κατά την ημερομηνία επίτευξης της Ημερομηνίας Στόχου της 31.08.2017 διαπιστώθηκε ότι ποσοστό 1,78% του αντικειμένου των Κατασκευών της Περιόδου Μελετών – Κατασκευών δεν κατέστη δυνατόν να ολοκληρωθεί. Η μη επίτευξη των Οροσήμων αυτών, μεταξύ των οποίων συγκαταλέγεται και η κατασκευή του Μετωπικού Σταθμού Διοδίων Χαλκίδας, αποτελεί Γεγονός Καθυστέρησης σύμφωνα με το άρθρο 26.1 της Σύμβασης Παραχώρησης και ταυτόχρονα Γεγονός Ευθύνης Δημοσίου σύμφωνα με το άρθρο 26.5 της εν λόγω Σύμβασης.
11. Την από 10.04.2019 Συμπλήρωση της από 22.12.2017 Συμφωνίας Ολοκλήρωσης Περιόδου ΤΙ της Σύμβασης Παραχώρησης και ειδικότερα το άρθρο 3 «Αποζημίωση Γεγονότων Ευθύνης Δημοσίου» και το άρθρο 2.1.6 σύμφωνα με το οποίο η προθεσμία ολοκλήρωσης των Υπολειπόμενων Εργασιών της από 22-12-2017 Συμφωνίας Ολοκλήρωσης, παρατείνεται μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου 2021 ημερομηνία η οποία συμφωνείται ότι αποτελεί και την νέα ημερομηνία κατά την οποία θα δικαιούται ο Παραχωρησιούχος να

θέσει σε λειτουργία και εκμετάλλευση τους πλευρικούς σταθμούς διοδίων Βαρυμπόμπης και Αγίου Στεφάνου όπως και τον Μετωπικό Σταθμό διοδίων Χαλκίδας.

12. Επομένως, για τον Μετωπικό Σταθμό Διοδίων Χαλκίδας, που ανήκει στην αρμοδιότητα της εν λόγω Παραχώρησης, ο οποίος δεν έχει εισέτι κατασκευαστεί ούτε έχει τεθεί σε λειτουργία σύμφωνα με τις Συμβατικές προβλέψεις, το Ελληνικό Δημόσιο επιβαρύνεται με την καταβολή αποζημιώσεων, σύμφωνα με το άρθρο 26.5 της Σύμβασης Παραχώρησης, λόγω συνδρομής Γεγονότος Ευθύνης Δημοσίου το οποίο επηρεάζει δυσμενώς τα Έσοδα του Παραχωρησιούχου κατά την Περίοδο Λειτουργίας του Έργου.
13. Η πολιτική διοδίων του Έργου Παραχώρησης έχει κυρωθεί με τον σχετικό Νόμο της Σύμβασης Παραχώρησης και για την τροποποίησή της απαιτείται Συμφωνία με τον Παραχωρησιούχο.

Ε. Δ.

1. Δ17
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα : ΕΚ
4. ΕΚ/ΙΟ/02/09

Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη Δ/σης Δ17

ΣΤΡΑΤΗΓΟΥΛΑ ΧΟΥΛΙΑΡΑ
Πολιτικός Μηχ/κός με Α΄β.

Διανομή μέσω 'ΙΡΙΔΑ' με UID: 60e2c89356746e37f8619543 στις 05/07/21 13:59