



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝ. ΓΡΑΜ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕ
ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Δ/νση: Καρύστου 5

Τ.Κ.: 11523 Αθήνα

Πληροφορίες : Ελένη Γκούφα

Τηλέφωνο: 210 6992251

E-mail: dpysp@ggde.gr

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην με αρ. 7375/17-06-2021 Ερώτηση Ομάδας Βουλευτών του ΣΥΡΙΖΑ με θέμα: «Υδραυλική διαχείριση ομβρίων υδάτων στο τμήμα κατασκευής του ΒΟΑΚ Χερσονήσος – Νεάπολη στην Ανατολική Κρήτη».

Σχετ. : Το με αρ. πρωτ.160952/18-06-2021 έγγραφο του Τμήματος Κοινοβουλευτικού Ελέγχου, το οποίο μας διαβιβάστηκε με το με αρ. πρωτ. 161931/22-06-2021 έγγραφο της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών (αρ. πρωτ. εισερχομένου στη Δ16: 161933/22-06-2021).

Επί των θεμάτων που αναφέρονται στην εν θέματι Ερώτηση και σε ό,τι αφορά στις αρμοδιότητες της Υπηρεσίας μας, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Στο πλαίσιο των διαδικασιών που προωθούνται από την Υπηρεσία μας για την ανάθεση της Σύμβασης: «ΜΕΛΕΤΗ, ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ, ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ, ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΒΟΑΚ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΣ – ΝΕΠΑΟΛΗ ΜΕ ΣΔΙΤ», έχει εκπονηθεί και έχει υποβληθεί η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) στην αρμόδια Διεύθυνση Περιβάλλοντος για έλεγχο και έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων.

Ο οριστικός και τελικός σχεδιασμός του οδικού έργου όμως, θα είναι αυτός που θα προκύψει μετά την έγκριση της ΜΠΕ και αφού ενσωματωθούν σε αυτόν όλα τα μέτρα, οι όροι και οι προϋποθέσεις που θα τεθούν από την αρμόδια αρχή για την κατασκευή και λειτουργία του.

Όπως προβλέπεται από την περιβαλλοντική διαδικασία, ο φάκελος της ΜΠΕ αποστέλλεται από την αρμόδια Περιβαλλοντική Αρχή στους αρμόδιους δημόσιους φορείς και υπηρεσίες προς γνωμοδότηση και γίνεται δημοσιοποίηση της ΜΠΕ για τη διενέργεια δημόσιας διαβούλευσης.

Αθήνα, 29-06-2021
Αριθ. Πρωτ: Δ16/ΚΟΙΝ/ΒΟΑΚ/169820
Σχετ. 161933
Προς: Τμήμα Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Μέσω αυτής της διαδικασίας, οι γνωμοδοτήσεις και οι απόψεις που θα υποβληθούν (από τους αρμόδιους δημόσιους φορείς και υπηρεσίες), με επαρκή και νόμιμη αιτιολογία, θα ληφθούν υπόψη για την αξιολόγηση της ΜΠΕ και την διαμόρφωση των Περιβαλλοντικών όρων που θα πρέπει να τηρηθούν για την υλοποίηση του έργου.

Για την εξέταση λοιπόν της δυνατότητας αποδοχής των όποιων αιτημάτων κατατεθούν για την τροποποίηση της χάραξης της υποβληθείσας ΜΠΕ, ακόμη κι αν αυτά αφορούν την ένταξη νέων παράπλευρων οδών, είναι απαραίτητο να τηρηθεί η ως άνω διαδικασία, η οποία είναι ήδη σε εξέλιξη.

Τα αιτήματα τροποποίησης της χάραξης, θα ληφθούν υπόψη και θα εξεταστούν στον ίδιο χρόνο για ολόκληρο το μήκος του έργου, προκειμένου να αξιολογηθεί αν και ποια μπορούν να γίνουν αποδεκτά ή να απορριφθούν.

2. Αναφορικά με το θέμα των ομβρίων υδάτων και των ρεμάτων που εκβάλουν σε τυφλά σημεία, ως αναφέρεται στην εν θέματι Ερώτηση, σημειώνονται τα εξής:

Στην προμελέτη υδραυλικών έργων που έχει εκπονηθεί για το τμήμα Χερσονήσος – Νεάπολη του ΒΟΑΚ στο πλαίσιο των διαδικασιών για την ανάθεση της Σύμβασης: «ΜΕΛΕΤΗ, ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ, ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ, ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΒΟΑΚ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΣ – ΝΕΠΑΟΛΗ ΜΕ ΣΔΙΤ», αν και εξασφαλίζεται η αντιπλημμυρική προστασία του έργου με τα προτεινόμενα έργα, εντοπίζονται θέματα επάρκειας των κατάντι αποδεκτών (εκτός των ορίων του σχεδιαζόμενου έργου) και δυνατότητάς τους να εκβάλουν με ασφάλεια. Τα τεχνικά που αναφέρονται, όπως το ρέμα «Χαμόπρινα», το ρέμα του «Πόρου» το τεχνικό 2020 στην περιοχή της Σταλίδας, συμπεριλαμβάνονται στην αξιολόγηση των αποδεκτών που έχει γίνει στην προμελέτη υδραυλικών έργων του ΒΟΑΚ. Τα θέματα επάρκειας όμως των ρεμάτων της περιοχής υπάρχουν και σήμερα, ανεξάρτητα από τα προγραμματιζόμενα έργα του ΒΟΑΚ. Θεωρείται συνεπώς απαραίτητο να εξεταστούν μέτρα αντιπλημμυρικής προστασίας των περιοχών που αυτά επηρεάζουν, σε κάθε περίπτωση άμεσα, αλλά και ανεξαρτήτως του προγραμματισμού των έργων του ΒΟΑΚ.

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

Γραφείο Γεν. Δ/ντή Συγκ. Υποδομών

**Ο Γενικός Διευθυντής
Συγκοινωνιακών Υποδομών**

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

1. Χρονολογικό αρχείο
2. Τμήμα Α'
3. Φάκελος ΚΟΙΝΟΒ.
4. Φάκελος Αν. Δ/ντριας
5. Ειρήνη Γονίδη

Ιωάννης Καρνέσης
Πολιτικός Μηχανικός με Α' β