



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλέφωνο: 2106508120
Τηλεομοιότυπο: 2106508299
Δ/νση ηλεκτρον. ταχυδρ.: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 02/08/2021
Αρ. Πρωτ: 210777

Προς

τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση

1. Ομάδα Βουλευτών, όπως Πίνακας Αποδεκτών
2. Υπουργείο Εσωτερικών
3. Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
4. Υπουργείο Τουρισμού

Δια της Βουλής των Ελλήνων

Θέμα: «Ανάπτυξη της κρουαζιέρας στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης»

Σχετ: Η **Ερώτηση 7065/04.06.2021** Ομάδας Βουλευτών του ΣΥΡΙΖΑ

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων μας, σας γνωρίζουμε ότι, στις 16 Ιουνίου 2021, υπογράφηκε η σύμβαση σύνδεσης του 6ου προβλήτα του λιμένα Θεσσαλονίκης με την ΠΑΘΕ και την Εγνατία Οδό.

Όσοι ζουν και δραστηριοποιούνται στην ευρύτερη περιοχή καταλαβαίνουν ότι δεν θα υπήρχε η παραμικρή προοπτική το λιμάνι της Θεσσαλονίκης να γίνει ένας πολύ σημαντικός εμπορευματικός κόμβος, χωρίς το έργο αυτό, το οποίο από το 2010 είχε κολλήσει, και πλέον ξεκολλάει. Μία τεράστια εκκρεμότητα παίρνει το δρόμο της.

Με τη νέα σύνδεση, η κυκλοφορία από ΠΑΘΕ/Εγνατία Οδό προς τον 6ο προβλήτα του λιμένα Θεσσαλονίκης και αντιστρόφως, θα διεξάγεται μέσω οδογέφυρας απρόσκοπτα, χωρίς ισόπεδους κόμβους και σηματοδότες, με ταχύτητα μελέτης 80 χλμ/ώρα.

Τα οφέλη θα είναι σημαντικά, καθώς θα αποσυμφορηθεί η δυτική είσοδος της Θεσσαλονίκης. Θα αποφορτιστεί το τοπικό οδικό δίκτυο από την κίνηση βαρέων φορτηγών. Το έργο αναμένεται

να έχει θετικό αντίκτυπο στο κοινωνικοοικονομικό περιβάλλον της περιοχής. Εκτιμάται ότι θα αυξήσει τις αξίες των ακινήτων, θα τονώσει την απασχόληση και θα ενισχύσει την τάση αντικατάστασης δραστηριοτήτων με χαμηλές αποδόσεις από δραστηριότητες υψηλών αποδόσεων. Ιδιαίτερα αναμένεται να ωφελήσει η νέα σύνδεση τις μεταποιητικές εγκαταστάσεις της περιοχής, αφού θα διευκολύνει την άμεση πρόσβαση τους στο εθνικό οδικό δίκτυο. Τέλος, η νέα σύνδεση θα έχει άμεση και θετική επίδραση στις επιχειρήσεις παροχής υπηρεσιών και ειδικότερα στον τομέα των εμπορευματικών μεταφορών, στην προσέλκυση και ανάπτυξη κέντρων logistics, λόγω της προβλεπόμενης αναβάθμισης του Λιμένα Θεσσαλονίκης σε σημαντικό διαμετακομιστικό κέντρο της Βαλκανικής και της Ανατολικής Μεσογείου.

Κατά τα λοιπά, τα θιγόμενα θέματα δεν εμπίπτουν στην αρμοδιότητα του Υπουργείου μας.

Ο Υπουργός

Κωνσταντίνος Αχ. Καραμανλής

Εσωτερική διανομή:

Ιδιαίτερο Γραφείο Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών

Πίνακας Αποδεκτών:

1. Βουλευτής κ. Γιαννούλης Χρήστος
2. Βουλευτής κ. Αγαθοπούλου Ειρήνη
3. Βουλευτής κ. Αλεξιάδης Τρύφωνας
4. Βουλευτής κ. Αυγέρη Θεοδώρα (Δώρα)
5. Βουλευτής κ. Ζουράρις Κωνσταντίνος
6. Βουλευτής κ. Καρασαρλίδου Ευφροσύνη (Φρόσω)
7. Βουλευτής κ. Καφαντάρη Χαρούλα (Χαρά)
8. Βουλευτής κ. Κόκκαλης Βασίλειος
9. Βουλευτής κ. Μάλαμα Κυριακή
10. Βουλευτής κ. Μπάρκας Κωνσταντίνος
11. Βουλευτής κ. Νοτοπούλου Κατερίνα
12. Βουλευτής κ. Πέρκα Θεοπίστη (Πέτη)
13. Βουλευτής κ. Πούλου Παναγιού (Γιώτα)
14. Βουλευτής κ. Ραγκούσης Γιάννης
15. Βουλευτής κ. Τζάκρη Θεοδώρα
16. Βουλευτής κ. Τριανταφυλλίδης Αλέξανδρος
17. Βουλευτής κ. Φάμελλος Σωκράτης