



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλέφωνο: 2106508120
Τηλεομοιότυπο: 2106508299
Δ/ση ηλεκτρον. ταχυδρ.: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 02/08/2021
Αρ. Πρωτ: 210766

Προς
τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση
1. Βουλευτή κ. Χάρη Μαμουλάκη
2. Βουλευτή κ. Νικόλαο Παππά
Δια της Βουλής των Ελλήνων

Θέμα: «Ερωτηματικά για την χρηματοδότηση και το κόστος των διοδίων του ΒΟΑΚ»

Σχετ: Η **Ερώτηση 7067/04.06.2021** των Βουλευτών κ.κ. Χάρη Μαμουλάκη & Νικόλαου Παππά

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, αξίζει να γίνει μια υπενθύμιση του τι ακριβώς παραλάβαμε. Όπως έχουμε πει κι άλλες φορές, μια απλή μολυβιά στο χάρτη. Χωρίς συγκεκριμένο σχέδιο, χωρίς χάραξη, χωρίς πλάνο χρηματοδότησης, και με πολύ μικρή – αν όχι ανύπαρκτη – μελετητική ωριμότητα. Με λίγες αποσπασματικές παρεμβάσεις, διάσπαρτες κατά μήκος του άξονα, χωρίς συνοχή και χωρίς τις απαιτούμενες προδιαγραφές ενός σύγχρονου αυτοκινητοδρόμου.

Από την πλευρά μας, η απόσταση που διανύσαμε αυτούς τους 24 μήνες είναι τεράστια, κι έχουμε πετύχει αρκετά. Συγκεκριμένα:

1. Χρηματοδότηση

Εξετάσαμε όλα τα εναλλακτικά σενάρια και καταλήξαμε σε ένα ολοκληρωμένο και ρεαλιστικό χρηματοδοτικό μοντέλο, που συνδυάζει όλους τους διαθέσιμους πόρους. Με απλά λόγια, για πρώτη φορά έχουμε εξασφαλίσει τους πόρους για το έργο αυτό.

Αξιοποιούμε την ευκαιρία του Ταμείου Ανάκαμψης, αλλά αξιοποιούμε κυρίως τους πόρους του ΕΣΠΑ.

Επίσης, εμείς δεν κοροϊδεύουμε τον κόσμο και λέμε ξεκάθαρα ότι αν θέλουμε αυτό το έργο, θα έχουμε διόδια. Όποιος μέχρι σήμερα υποστήριζε ότι μπορεί να ολοκληρωθεί αυτό το έργο χωρίς να μπουν διόδια, είτε απλώς αγνοούσε την πραγματικότητα είτε έλεγε συνειδητά ψέματα. Όποιος ισχυριζόταν ότι δήθεν θα έμπαιναν διόδια... μόνο για τους επισκέπτες και τους τουρίστες, πολύ απλά κοροϊδεύε τον κόσμο.

2. Το έργο πλέον έχει ολοκληρωμένη χάραξη

Δηλαδή γνωρίζουμε πολύ απλά από πού ακριβώς θα περνάει ο δρόμος. Την οποία χάραξη, τη βάσιμα σε επιστημονικά κριτήρια και εργαλεία, όχι σε μικροσυμφέροντα.

Όλο αυτό το διάστημα ήμασταν σε αгаσθή συνεργασία με το Υπουργείο Πολιτισμού, σχετικά με εκατοντάδες χώρους αρχαιολογικού ενδιαφέροντος που μας ανάγκασαν να τροποποιήσουμε τη χάραξή μας. Ενδεικτικά μπορούν να αναφερθούν τα Άπτερα και η περιοχή του Εσταυρωμένου, που μας απασχόλησαν πολύ.

Μέσα από εντατική και συστηματική δουλειά εκατοντάδων μηχανικών και άλλων επιστημόνων, ενισχύσαμε σε τεχνικό επίπεδο το έργο από την Κίσαμο ως τη Σητεία. Καταλήξαμε στη χάραξη σε όλον τον άξονα κι αναβαθμίσαμε τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά του δρόμου, ώστε να μιλάμε πλέον για έναν σύγχρονο αυτοκινητόδρομο.

Και επιπλέον, εντάξαμε στο έργο και τη βελτίωση των υφιστάμενων παρακάμψεων των μεγάλων πόλεων, ενώ δημοπρατήσαμε και έργα αντιμετώπισης κατολισθητικών φαινομένων, σε πολλά σημεία.

3. Προχωράμε εντατικά τη μελετητική ωριμότητα του έργου

Αναθέσαμε πάνω από 16 μελέτες. Ολοκληρώσαμε και για πρώτη φορά καταθέσαμε τις Μελέτες Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων στο Υπουργείο Περιβάλλοντος & Ενέργειας για έγκριση. Τόσο για το μεγάλο τμήμα Χανιά – Ηράκλειο, όσο και για το τμήμα του ΣΔΙΤ, το Χερσόνησος – Νεάπολη, για το οποίο ήδη ξεκίνησε και η Β' Φάση του Διαγωνισμού.

Παράλληλα, προετοιμάζουμε τα επόμενα βήματά μας. Θα ακολουθήσουν οι περιβαλλοντικές μελέτες των παρακάμψεων των μεγάλων πόλεων και η ολοκλήρωση των μελετών για το τμήμα Νεάπολη-Άγιος Νικόλαος που θα δημοπρατηθεί στις αρχές του επόμενου έτους ως δημόσιο έργο, με προϋπολογισμό που θα αγγίξει 145 εκατομμύρια ευρώ.

Τέλος, για το τμήμα Κίσσαμος – Χανιά έχουν ανατεθεί και εκπονούνται ήδη οι μελέτες ώστε να εισαχθεί ως προαίρεση στη Σύμβαση Παραχώρησης, ενώ τα τμήματα μετά τον Άγιο Νικόλαο ως τη Σητεία, μελετώνται ήδη προκειμένου να υλοποιηθούν ως δημόσια έργα. Ταυτόχρονα, προχωρούμε με γοργούς ρυθμούς το κομμάτι Σούδα – Αεροδρόμιο.

4. Χρονοδιάγραμμα του έργου

Εκτιμούμε ότι περί το τέλος του 2022 θα αρχίσουν να στήνονται εργοτάξια και ως τις αρχές του 2024 θα έχουν ανοίξει όλα τα μέτωπα, με πρώτα τα Δημόσια έργα (Άγιος Νικόλαος ως τη Νεάπολη), ύστερα το ΣΔΙΤ και τελευταίο το μεγάλο κομμάτι της Παραχώρησης.

Συνοψίζοντας, λοιπόν, ένα έργο που ήταν σχεδόν στη σφαίρα του απραγματοποίητου, τόσα χρόνια συζητιόταν, αλλά κανείς δεν πίστευε πια ότι θα πραγματοποιηθεί, με συγκεκριμένα βήματα το κάνουμε πραγματικότητα.

Κάνοντας άλματα σε όλα τα επίπεδα και εξασφαλίζοντάς του τις 3 πιο βασικές προϋποθέσεις: **χρηματοδότηση, χάραξη, χρονοδιάγραμμα.**

Όσα κάναμε για τον ΒΟΑΚ μέσα σε λιγότερο από 24 μήνες, χρειάστηκαν για το Κόρινθος – Πάτρα 6 ολόκληρα χρόνια!

Μετά από πολλά χρόνια υποσχέσεων χωρίς αντίκρισμα, οφείλουμε να παραδώσουμε στην Κρήτη τον αυτοκινητόδρομο που της αξίζει. Κι αυτό θα κάνουμε..

Ο Υπουργός

Κωνσταντίνος Αχ. Καραμανλής

Εσωτερική διανομή:

Ιδιαίτερο Γραφείο Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών