



**ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ
ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.**

**ΕΠΕΙΓΟΝ – ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ
(ΒΟΥΛΗ)**



**CERTIFIED M.S.
ISO 9001:2008 1554/Δ
ΕΛΟΤ 1429:2008
ISO 14001:2004 252/Π
ISO 27001:2013 25/ΑΠ**

Αθήνα, 01-06-2021
Αριθμ. Πρωτ.: 9148461

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**

**ΤΜΗΜΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗΣ
ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ**

Ταχ. Διεύθ: Καρόλου 1 - 3
Τ.Κ. 104 37 Αθήνα
Πληροφορίες : Μ.Λεφάκη
Τηλ. : 210-5297264, 210-5297244

**ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ &
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

**ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
15510 Παπάγου,
Fax: 2106508299
E mail: tkvel@yme.gov.gr

ΚΟΙΝ.: 1. Πρόεδρο ΔΣ & Διευθύνοντα
Σύμβουλο ΟΣΕ ΑΕ
2. Αναπληρωτή Διευθύνοντος
Συμβούλου
3. ΚΦ

ΘΕΜΑ: «Απάντηση στην υπ'αριθμ.6740/21.05.2021 ερώτηση στη Βουλή»

ΣΧΕΤ.: Το υπ'αριθμ.132591/24.05.2021 έγγραφό σας

Σε απάντηση της υπ'αριθμ.6740/21.05.2021 Ερώτησης Ομάδας Βουλευτών αναφορικά με τη «Σιδηροδρομική Σύνδεση Ελλάδας – Βόρειας Μακεδονίας μέσω Φλώρινας – Μπίτολα», σας γνωρίζουμε τα παρακάτω:

Πράγματι, η σιδηροδρομική γραμμή Μεσσηνίας – Ν.Καύκασος, παρότι έχει ανακαινισθεί από το έτος 2005 με νέα υλικά υποδομής και επιδομής, δεν έχει μέχρι σήμερα λειτουργήσει.

Λόγος ήταν η περαιτέρω ανάγκη ολοκλήρωσης των έργων της σιδηροδρομικής σύνδεσης στη γειτονική χώρα. Παράλληλα, βρίσκεται σε εξέλιξη η εκπόνηση μελέτης για την ανακατασκευή των σιδηροδρομικών σταθμών Μεσσηνίας και Ν.Καυκάσου.

Με την ολοκλήρωση των έργων, πρόθεση είναι να υπάρξει ανάληψη πρωτοβουλιών για τη σύναψη Διακρατικής διασυνοριακής Συμφωνίας μεταξύ Ελλάδας – Β. Μακεδονίας (Υπουργεία Μεταφορών) ώστε να συντονιστούν και οι αντίστοιχοι Διαχειριστές Υποδομής για την

ενεργοποίηση της συγκεκριμένης σύνδεσης. Μέχρι στιγμής, αντίστοιχο αίτημα ενεργοποίησης της συγκεκριμένης σύνδεσης δεν έχει τεθεί.

Ακριβές Αντίγραφο

A handwritten signature in blue ink, consisting of a series of loops and a long horizontal stroke extending to the right.

Μ.Λεφάκη

Ο Πρόεδρος & Διευθύνων
Σύμβουλος

Σ.Πατέρας