



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλέφωνο: 2106508120
Τηλεομοιότυπο: 2106508299
Δ/ση ηλεκτρον. ταχυδρ.: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 02/08/2021
Αρ. Πρωτ: 210559

Προς
τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

Κοινοποίηση
1. Βουλευτή κ. Γεώργιο Λογιάδη
2. Υπουργείο Εργασίας & Κοινωνικών Υποθέσεων
Δια της Βουλής των Ελλήνων

Θέμα: «Μέτρα Στήριξης για τους Οδηγούς Ταξί»

Σχετ: Η **Αναφορά 2474/21.04.2021** του Βουλευτή κ. Γεωργίου Λογιάδη

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Αναφοράς και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων μας, σας γνωρίζουμε ότι, σε ό,τι αφορά την πρόταση αναλογικής εφαρμογής της παροχής επιδότησης για την απαγόρευση θέσεων επιβατών των Ε.Δ.Χ. οχημάτων για το χρονικό διάστημα της πανδημίας κατά τα πρότυπα άλλων κλάδων μεταφορών (ΤΡΑΙΝΟΣΕ, ΚΤΕΛ Α.Ε., ΤΛΔΧ, κτλ), επισημαίνεται ότι κατά την περίπτ. γ' της παρ. 1 του άρθρου 8 του Προεδρικού Διατάγματος (ΠΔ) 243/1987 και 244/1987 (Α' 104), ο οδηγός του Ε.Δ.Χ.- ΤΑΞΙ υποχρεούται να μην παρέχει εξυπηρέτηση με πολλαπλή μίσθωση.

Ως εκ τούτου, επισημαίνεται ότι το πληρωτέο για τη μεταφορά με ΕΔΧ όχημα χρηματικό ποσό δεν επηρεάζεται από τον αριθμό των μεταφερόμενων επιβατών.

Ως προς το πέμπτο ερώτημα και την πρόταση αποζημίωσης των ΕΔΧ-ΤΑΞΙ οχημάτων για τα σχολικά δρομολόγια τα οποία δεν πραγματοποιήθηκαν, λόγω της αναστολής λειτουργίας των σχολικών μονάδων κατά τη διάρκεια της πανδημίας, σημειώνεται ότι η ρύθμιση θεμάτων μεταφοράς μαθητών δημόσιων σχολείων, όπως ο σχεδιασμός της μεταφοράς στην περίπτωση που η μεταφορά των μαθητών πραγματοποιείται με τη διαδικασία της δημόσιας σύμβασης, η διαμόρφωση των δρομολογίων, η επιλογή του κατάλληλου μεταφορικού μέσου, ο υπολογισμός της αποζημίωσης των μεταφορικών μέσων γίνεται από τις Περιφέρειες.

Αναφορικά με θέματα επιδότησης για την αγορά Ηλεκτροκίνητων Επιβατηγών Δημοσίας Χρήσης (ΕΔΧ) οχημάτων, του έβδομου σημείου, σχετικές είναι οι διατάξεις της υπ' αρ.ΥΠΕΝ/ΕΣΠΑΕΝ/77472/520/20 (ΦΕΚ Β 3323) Κοινής Υπουργικής Απόφασης (ΚΥΑ), Προκήρυξη της δράσης «ΚΙΝΟΥΜΑΙ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ», με την οποία καθορίζονται οι όροι και προϋποθέσεις, η διαδικασία, οι ωφελούμενοι καθώς και το ύψος των οικονομικών κινήτρων για την ενίσχυση της αγοράς αμιγώς ηλεκτρικού ή υβριδικού ηλεκτρικού οχήματος εξωτερικής φόρτισης η οποία εκδόθηκε κατ' εξουσιοδότηση της παρ 1 του αρ. 62 του κεφαλαίου Α του

μέρους ΣΤ' του ν. 4710/2020 (ΦΕΚ 142 Α), «Πρώθηση της ηλεκτροκίνησης και άλλες διατάξεις», όπως ισχύει.

Η τροποποίηση των όρων και προϋποθέσεων της ανωτέρω ΚΥΑ άπτεται των αρμοδιοτήτων του επισπεύδοντος Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας, και του Υπουργείου Οικονομικών, σε ό,τι αφορά την αύξηση της επιδότησης.

Ως προς το όγδοο ερώτημα, για ενταντικότερους ελέγχους, με την υπ' αριθμ. οικ. Α 43618/1925/6.6.2019 (Β' 2251) ΥΑ καθορίζονται οι όροι, οι προϋποθέσεις καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για τη δημιουργία, την ανάπτυξη, τη λειτουργία και τη συντήρηση του ψηφιακού Μητρώου.

Στο εν λόγω Μητρώο καταχωρούνται, μέσω ηλεκτρονικής εφαρμογής, πριν την έναρξή τους και με ευθύνη των εκμισθωτών ή σε περίπτωση διαμεσολάβησης και των φορέων διαμεσολάβησης, όλα τα στοιχεία των συμβάσεων ενοικίασης Επιβατικών Ιδιωτικής Χρήσης (Ε.Ι.Χ.) οχημάτων με οδηγό σύμφωνα με το άρθρο 20 του ν. 4530/2018.

Εν προκειμένω, το Υπουργείο μας, με γνώμονα το περιορισμό απώλειας δημοσίων εσόδων, έχει ήδη προτείνει τη διασύνδεση του υπόψη Μητρώου με την Α.Α.Δ.Ε. καθώς η αξιοποίηση δεδομένων των συμβάσεων εκμίσθωσης Ε.Ι.Χ. οχημάτων, με οδηγό, που αναρτώνται σε αυτό (όπως το τίμημα της μίσθωσης) εκτιμάται ότι θα συμβάλει θετικά στους διενεργούμενους ελέγχους της Φορολογικής Διοίκησης προς εντοπισμό τυχόν παραβατικότητας, στο πλαίσιο άσκησης των κατά νόμο αρμοδιοτήτων της Α.Α.Δ.Ε.

Αναφορικά με τα θιγόμενα του ένατου ερωτήματος, για την παράταση ηλικίας των ήδη κυκλοφορούντων ΕΔΧ TAXI, ενημερώνουμε ότι:

α. Σύμφωνα με την περ. α' της παρ. 5 του άρθρου 89 του ν. 4070/2012 (Α' 82), όπως ισχύει, όσα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα ΤΑΞΙ έχουν έδρα τις ενιαίες διοικητικές μονάδες των υποπεριπτώσεων αα' και ββ' της περιπτώσεως β' της παρ. 2 του αρ. 83, ήτοι την Περιφέρεια Αττικής, πλην την Περιφερειακή Ενότητα Νήσων, και την Π.Ε. Θεσσαλονίκης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, πλην των Δήμων Βόλβης, Λαγκαδά και Χαλκηδόνος όπως συγκροτήθηκαν, σύμφωνα με το άρθρο 3 του ν. 3852/2010 (Α' 87), αποσύρονται από την κυκλοφορία με τη συμπλήρωση δεκαπέντε (15) ετών, αν έχουν κυβισμό μηχανής μέχρι 1.950 κυβικά εκατοστά και με τη συμπλήρωση δεκαοκτώ (18) ετών, αν έχουν κυβισμό μηχανής 1.950 κυβικά εκατοστά και άνω.

Σύμφωνα με την περίπτ. β' της ίδιας ως άνω παραγράφου του άρθρου του νόμου, όσα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα ΤΑΞΙ έχουν έδρα εκτός των ενιαίων διοικητικών μονάδων της ανωτέρω περιπτώσεως α' της παρ. 5 του άρθρου του νόμου, αποσύρονται από την κυκλοφορία με τη συμπλήρωση είκοσι (20) ετών. Τα Ε.Δ.Χ.- ΤΑΞΙ αυτοκίνητα με έδρα διοικητικές μονάδες με πληθυσμό λιγότερο από 3.000 κατοίκους, αποσύρονται από την κυκλοφορία με τη συμπλήρωση είκοσι τεσσάρων (24) ετών.

Επιπλέον με την περ. γ. της ίδιας ως άνω παρ. του νόμου ορίζεται ότι τα όρια απόσυρσης υπολογίζονται για αυτά που ταξινομήθηκαν ως καινούργια από το έτος της πρώτης κυκλοφορίας τους και για όσα ταξινομήθηκαν ως μεταχειρισμένα από το έτος κατασκευής τους, αυτού μη συνυπολογιζόμενου.

β. Με την παρ. 5 του άρθρου 14 του ν.4530/2018 (Α' 59), όπως ισχύει, ανεστάλη για χρονικό διάστημα τριών (3) ετών, με αναδρομική ισχύ δύο (2) ετών, η ισχύς των ανωτέρω περιπτ. α' και β' της παρ. 5 του άρθρου 89 του ν.4070/2012, όπως ισχύει.

γ. Με την παρ. 4 του αρ. 138 του μέρους Ζ του πρόσφατου ν. 4764/23.12.2020 (Α' 256), «Ρυθμίσεις για την προστασία της δημόσιας υγείας από τις συνέπειες της πανδημίας του κορωνοϊού COVID-19, την ενίσχυση των μέσων μαζικής μεταφοράς, την επιτάχυνση της απονομής των συντάξεων τη ρύθμιση οφειλών προς τους Οργανισμούς Τοπικής αυτοδιοίκησης

και άλλες κατεπείγουσες διατάξεις» αναστέλλεται από τις 300.3.2016 έως και τις 31.12.2021 η ισχύς των περιπτώσεων α' και β' της παρ. 5 του άρθρου 89 του ν.4070/2012 (Α 82), για το όριο ηλικίας απόσυρσης από την κυκλοφορία των Επιβατηγών Δημοσίας Χρήσης (ΕΔΧ) ΤΑΞΙ αυτοκινήτων.

Εκ των ανωτέρω, προκύπτει ότι από τη δημοσίευση του ν.4764/23.12.2020 αναστάλη η ισχύς των ορίων ηλικίας των Επιβατηγών Δημοσίας Χρήσης (ΕΔΧ) ΤΑΞΙ οχημάτων και επομένως δεν αποσύρονται και επιτρέπεται να κυκλοφορούν τα Ε.Δ.Χ.- ΤΑΞΙ αυτοκίνητα που από τις 30.03.2016 έως και την 31.12.2021, συμπληρώσουν τα αναφερόμενα των περιπτώσεων α' και β' της παρ. 5 του άρθρου 89 του ν.4070/2012 έτη κυκλοφορίας, όπως υπολογίζονται κατά την περίπτ. γ' της ίδιας ως άνω παραγράφου του νόμου. Κατόπιν παρέλευσης του ανωτέρω χρονικού διαστήματος, τα εν λόγω Ε.Δ.Χ.- ΤΑΞΙ οχήματα οφείλουν να αντικατασταθούν με οχήματα που πληρούν τις προδιαγραφές του σχετικού θεσμικού πλαισίου που διέπει τη λειτουργία των Ε.Δ.Χ.- ΤΑΞΙ οχημάτων.

Για τα λοιπά ΕΔΧ - ΤΑΞΙ οχήματα τα όρια απόσυρσης υπολογίζονται κατά τα οριζόμενα των περιπτ. α' β' και γ' της παρ. 5 του άρθρου 89 του ν.4070/2012 τα οποία έως σήμερα παραμένουν σε ισχύ.

Τα υπόλοιπα ερωτήματα που τίθενται δεν άπτονται των αρμοδιοτήτων μας. Παρόλα αυτά, το Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών εξετάζει σε συνεργασία με τα καθ' ύλην αρμόδια Υπουργεία όλα τα σχετικά αιτήματα που μας απευθύνουν οι κλάδοι αρμοδιότητάς μας, σχετικά με τυχόν ένταξη των επαγγελματικών αυτών κλάδων σε ευνοϊκές ρυθμίσεις οικονομικής ή άλλης φύσεως, στο πλαίσιο της ευρύτερης κυβερνητικής πολιτικής για τη στήριξη και την ανάκαμψη της οικονομίας.

**Ο Υφυπουργός
Υποδομών & Μεταφορών**

Ιωάννης Κεφαλογιάννης

Εσωτερική διανομή:

Ιδιαίτερο Γραφείο Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών
Ιδιαίτερο Γραφείο Υφυπουργού Υποδομών & Μεταφορών