



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝ. ΓΡΑΜ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕ
ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Δ/νση: Καρύστου 5

Τ.Κ.: 11523 Αθήνα

Πληροφορίες : Ελένη Γκούφα

Τηλέφωνο: 210 6992251

E-mail: dpysp@ggde.gr

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην με αρ. 7192/11-06-2021 Ερώτηση του Βουλευτή κου Αβδέλα Απόστολου με θέμα: «Αντιδράσεις στο ανατολικό Ρέθυμνο από τον Πλατανιά έως την Σκαλέτα, λόγω της νέας χάραξης του "ΒΟΑΚ"».

Σχετ. : Το με αρ. πρωτ.153868/11-06-2021 έγγραφο του Τμήματος Κοινοβουλευτικού Ελέγχου, το οποίο μας διαβιβάστηκε με το με αρ. πρωτ. 154524/14-06-2021 έγγραφο της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών (αρ. πρωτ. εισερχομένου στη Δ16: 154525/14-06-2021).

Επί των θεμάτων που αναφέρονται στην εν θέματι Ερώτηση και σε ό,τι αφορά στις αρμοδιότητες της Υπηρεσίας μας, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Αναφορικά με το σχεδιασμό του οδικού άξονα του αυτοκινητοδρόμου του ΒΟΑΚ στο τμήμα Αμάρι - Σκαλέτα, σημειώνονται τα εξής:

Στην παράκαμψη Ρεθύμνου, μετά τον κόμβο Αμαρίου, η χάραξη προτείνεται να απομακρυνθεί νότια από την υφιστάμενη παραλιακή ζώνη. Έτσι επιτυγχάνεται η απελευθέρωση της περιοχής διέλευσης του υφιστάμενου άξονα, όπου υπάρχει έντονη παρόδια τουριστική δόμηση και με αυξητικές τάσεις λόγω εγγύτητας με την ακτή και λόγω κατασκευής νέων ξενοδοχειακών μονάδων, δίνοντας τη δυνατότητα αξιοποίησης του πρόσθετου εύρους του υφιστάμενου ΒΟΑΚ για ήπιες χρήσεις. Με την προτεινόμενη χάραξη της αρτηρίας του αυτοκινητοδρόμου στο υπόψη τμήμα, θεωρείται ότι το βόρειο τουριστικό μέτωπο της περιοχής δεν υποβαθμίζεται, καθώς ο υφιστάμενος σήμερα εκεί άξονας θα εγκαταλειφθεί και συνεπώς με κατάλληλη αξιοποίηση του χώρου του, η περιοχή θα μπορούσε να αναβαθμιστεί, διατηρώντας τουλάχιστον, την υψηλή αξία γης που διαθέτει ήδη.

Λαμβανομένου υπόψη του ήδη διαμορφωμένου ανθρωπογενούς περιβάλλοντος της εν λόγω περιοχής, ήτοι:

- Το μεγάλο αριθμό των οικιστικών και τουριστικών εγκαταστάσεων κατά μήκος και εκατέρωθεν του υφιστάμενου δρόμου,
- Την αναμενόμενη υψηλή όχληση των ως άνω εγκαταστάσεων κατά την περίοδο της διαπλάτυνσης του οδοστρώματος από 12,5 μ σε 22 μ. και τον ταυτόχρονο αναβιβασμό της μηκοτομής του υφιστάμενου δρόμου κατά 2,0 μ. τουλάχιστον για την κατασκευή κάτω διαβάσεων που θα εξασφαλίζουν τις σύνδεση των ανάντη και κατάντη περιοχών εκατέρωθεν του νέου αυτοκινητοδρόμου,
- Την οπτική όχληση λόγω της αναπόφευκτης τοποθέτησης ηχοπετασμάτων,

επιλέχθηκε η προτεινόμενη λύση, η οποία σχεδιάστηκε με ταχύτητα μελέτης 100 χλμ/ώρα και προβλέπει την κατασκευή νέας χάραξης νότια του υφιστάμενου ΒΟΑΚ, με στόχευση στην απεμπλοκή από το διαμορφωμένο ανθρωπογενές περιβάλλον.

Η λύση αυτή προτιμήθηκε από την λύση αναβάθμισης του υπάρχοντα δρόμου, για πολλούς λειτουργικούς και αναπτυξιακούς λόγους, καθώς για την μετατροπή της υπάρχουσας οδού σε αυτοκινητόδρομο, θα απαιτηθούν σημαντικότερες παρεμβάσεις, όπως μεταξύ άλλων η “ανύψωση” της κατά 1.5 -2.0m, η τοποθέτηση ηχοπετασμάτων (ύψους 3.0-3.5m) κλπ, με αποτέλεσμα να δημιουργηθεί ένας μεγάλος τοίχος μπροστά (και πίσω) από τις υπάρχουσες τουριστικές εγκαταστάσεις. Σημαντικά όμως θα είναι και τα προβλήματα κατά την περίοδο της κατασκευής, όπου η όχληση θα είναι πολύ μεγάλη και αναπόφευκτη.

Η απομάκρυνση της χάραξης από την υφιστάμενη παραλιακή ζώνη και τον υφιστάμενο ΒΟΑΚ, έγινε τόσο νοτιότερα ώστε να διασφαλίζεται η καλύτερη δυνατή εξυπηρέτηση μετακινήσεων των χρηστών της περιοχής, λαμβανομένων υπόψη και των παράπλευρων δρόμων και των Ανισόπεδων Κόμβων που θα συνόδευαν την αρτηρία, σε συνδυασμό με μία εφικτή και εύλογη τεχνική λύση.

Η επιλογή της χάραξης, αλλά και της διατομής της οδού σε όλο το μήκος του ΒΟΑΚ, έγινε με στόχο να είναι εφικτή η λειτουργία ενός σύγχρονου συστήματος παροχής υπηρεσιών οδικής μεταφοράς, ώστε να τηρούνται όλες οι σύγχρονες προδιαγραφές κατασκευής ενός κλειστού αυτοκινητοδρόμου, με τους κατάλληλους ανισόπεδους κόμβους και σύστημα παραπλεύρων, προκειμένου να προκύψει μία ασφαλής και γρήγορη σύνδεση των αστικών κέντρων και των παραγωγικών περιοχών του ΒΟΑΚ, με στόχο τη βελτίωση του επιπέδου εξυπηρέτησης, άνεσης και ασφάλειας των χρηστών.

Η λειτουργία του έργου στο σύνολό του, άρα και στην υπόψη περιοχή, αναμένεται να επιδράσει έμμεσα και θετικά στον τομέα παροχής υπηρεσιών και να βελτιώσει την εικόνα της περιοχής, αλλά και της χώρας συνολικά. Θετικές επιπτώσεις αναμένονται και στον τομέα Εμπόριο – Υπηρεσίες – Τουρισμός.

Το έργο θα έχει, ως αναμένεται, θετικές επιπτώσεις στους υφιστάμενους κυκλοφοριακούς φόρτους του οδικού δικτύου της άμεσης, αλλά και ευρύτερης περιοχής ανάπτυξής του. Η συμβολή

του επίσης στο επίπεδο περιφερειακής και εθνικής οικονομίας, αναμένεται να είναι ιδιαίτερος σημαντική.

2. Στο πλαίσιο των διαδικασιών που προωθούνται από την Υπηρεσία μας για την ανάθεση της Σύμβασης Παραχώρησης: «ΜΕΛΕΤΗ, ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ, ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ, ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΤΟΥ ΒΟΑΚ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΧΑΝΙΑ - ΗΡΑΚΛΕΙΟ», έχει εκπονηθεί και έχει υποβληθεί η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) για τα νέα τμήματα του αυτοκινητοδρόμου, στην αρμόδια Διεύθυνση Περιβάλλοντος για έλεγχο και έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων.

Ο οριστικός και τελικός σχεδιασμός του οδικού έργου όμως, θα είναι αυτός που θα προκύψει μετά την έγκριση της ΜΠΕ και αφού ενσωματωθούν σε αυτόν όλα τα μέτρα, οι όροι και οι προϋποθέσεις που θα τεθούν από την αρμόδια αρχή για την κατασκευή και λειτουργία του.

Όπως προβλέπεται από την περιβαλλοντική διαδικασία, ο φάκελος της ΜΠΕ αποστέλεται από την αρμόδια Περιβαλλοντική Αρχή στους αρμόδιους δημόσιους φορείς και υπηρεσίες προς γνωμοδότηση και γίνεται δημοσιοποίηση της ΜΠΕ για τη διενέργεια δημόσιας διαβούλευσης.

Μέσω αυτής της διαδικασίας, οι γνωμοδοτήσεις και οι απόψεις που θα υποβληθούν (από τους αρμόδιους δημόσιους φορείς και υπηρεσίες), με επαρκή και νόμιμη αιτιολογία, θα ληφθούν υπόψη για την αξιολόγηση της ΜΠΕ και την διαμόρφωση των Περιβαλλοντικών όρων που θα πρέπει να τηρηθούν για την υλοποίηση του έργου.

Για την εξέταση λοιπόν της δυνατότητας αποδοχής των όποιων αιτημάτων κατατεθούν για την τροποποίηση της χάραξης της υποβληθείσας ΜΠΕ, είναι απαραίτητο να τηρηθεί η ως άνω διαδικασία, η οποία είναι ήδη σε εξέλιξη.

Τα αιτήματα τροποποίησης της χάραξης, θα ληφθούν υπόψη και θα εξεταστούν στον ίδιο χρόνο για ολόκληρο το μήκος του έργου, προκειμένου να αξιολογηθεί αν και ποιά μπορούν να γίνουν αποδεκτά ή να απορριφθούν.

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

Γραφείο Γεν. Δ/ντή Συγκ. Υποδομών

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

1. Χρονολογικό αρχείο
2. Τμήματα Α, Β, Γ
3. Φάκελος ΚΟΙΝΟΒ.
4. Φάκελος Αν. Δ/ντριας

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Ιωάννης Καρνέσης
ΠΕ Μηχανικός με Α' βαθμό