

Θεσσαλονίκη, 06.07.2021

Αριθμ. Πρωτ: 100854

Κωδ. Εγγρ.: B30/077/ΓΚ/ID149424

ΠΡΟΣ : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστ. 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλ. 210 - 6508338
Φαξ. 210 – 6508299
Email: tkvel@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ : Κοινοβουλευτικός Έλεγχος

ΣΧΕΤΙΚΑ : α) Η υπ' αρ. πρωτ. 168167/28-06-2021 επιστολή του Υπουργείου
Υποδομών & Μεταφορών (ΕΟΑΕ 100531_ID148932/28-06-2021).
β) Η με αριθμ. πρωτ. 7532/25-06-2021 Ερώτηση από Ομάδα Βουλευτών
της Κοινοβουλευτικής Ομάδας «ΣΥΡΙΖΑ».

Αποστέλλεται συνημμένα η απάντηση της Υπηρεσίας για τα θέματα που την αφορούν στη β) σχετική Κοινοβουλευτική Ερώτηση.

Με εκτίμηση,


Γεώργιος Κωνσταντόπουλος
Πρόεδρος Δ.Σ.

Θεσσαλονίκη, 06.07.2021

Αριθμ. Πρωτ.: 100854

Κωδ. Εγγρ.: Β30/077/ΓΚ/ID149424

Σε απάντηση της Ερώτησης με αρ. πρωτ. 7532/25-06-2021 που κατέθεσαν στη Βουλή των Ελλήνων οι Βουλευτές της Κοινοβουλευτικής Ομάδας «ΣΥΡΙΖΑ», κ.κ. Σκούφα Ελισάβετ, Νοτοπούλου Αικατερίνη, Παππά Νικολάου και Φάμελλου Σωκράτη, σας γνωρίζουμε τα παρακάτω:

Ο σταθμός διοδίων Μαλγάρων δεν κατασκευάστηκε από την Εταιρία μας. Με το ΦΕΚ 74 Α'/26 Μαρτίου 2014, καταργείται η εταιρία «ΤΕΟ Α.Ε.» και όλες οι αρμοδιότητες μεταβιβάζονται στην Εγνατία Οδός Α.Ε., με κύριο σκοπό την είσπραξη των τελών διοδίων υπέρ του Ελληνικού Δημοσίου και ως εντολοδόχος του ΤΑΙΠΕΔ. Ο Σ.Δ. Μαλγάρων λειτουργεί από το 1986.

Κατά την έξοδο του τριημέρου δεν υπήρξαν ιδιαίτερα προβλήματα διότι όπως έχουμε διαπιστώσει τα τελευταία επτά χρόνια, που η εταιρία μας διαχειρίζεται τον σταθμό διοδίων Μαλγάρων, η έξοδος γίνεται σταδιακά και σε διαφορετικά ωράρια.

Στην είσοδο/επιστροφή πάντα το πρόβλημα είναι από το απόγευμα έως τις πρώτες βραδινές ώρες, διότι το 70% των χρηστών επιστρέφει από τις 16:00 έως 21:00, επομένως σχεδόν όλοι μαζί.

Κατά την επιστροφή των χρηστών του αυτοκινητοδρόμου ο σταθμός διοδίων Μαλγάρων είχε σε λειτουργία το μέγιστο των δυνατοτήτων του, δηλ. εννέα λωρίδες προς Θεσσαλονίκη.

Για τον λόγο ότι σε απόσταση από τον σταθμό όχι μεγαλύτερη των 150 μέτρων, υπάρχει η γέφυρα του Αξιού που διαθέτει μόνον 2 λωρίδες κυκλοφορίας, με αποτέλεσμα οι χρήστες που εξέρχονται από τις εννέα λωρίδες και ιδιαίτερα κατά τις ελεύθερες διελεύσεις, όταν κρίνεται αναγκαίο, είναι αναγκασμένοι να συγκλίνουν σε 2 λωρίδες πολύ πιο πριν από τα 150 μέτρα, γεγονός που υπάρχει το ενδεχόμενο πρόκλησης ατυχήματος, καθόσον με την ελεύθερη διέλευση οι χρήστες αναπτύσσουν μεγάλες ταχύτητες και ακριβώς για αυτόν τον λόγο, οι ελεύθερες διελεύσεις δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερης διάρκειας των 2 έως 3 λεπτών.



Θεσσαλονίκη, 06.07.2021

Αριθμ. Πρωτ.: 100854

Κωδ. Εγγρ.: B30/077/ΓΚ/ID149424

Ενώ η πραγματικότητα είναι αυτή που εκτίθεται ανωτέρω, με απόφαση της Διοίκησης της Εγνατία Οδός Α.Ε., με σκοπό την εξυπηρέτηση των χρηστών και μείωσης του χρόνου ταλαιπωρίας/αναμονής, δόθηκαν αρκετές ελεύθερες διελεύσεις που σημαίνει αναστολή είσπραξης των τελών διοδίων, πάντα σε συνεργασία με την Τροχαία αυτοκινητοδρόμων που εδρεύει στον ευρύτερο χώρο του σταθμού διοδίων Μαλγάρων.

Επίσης σας γνωρίζουμε ότι, το τριήμερο του Αγίου Πνεύματος 7000 οχήματα διήλθαν από τον Σ.Δ. Μαλγάρων χωρίς την καταβολή του τέλους διοδίων, λόγω των ελεύθερων διελεύσεων που κρίθηκαν αναγκαίες, με γνώμονα πάντα την ασφαλή διέλευση και επιστροφή των χρηστών στον προορισμό τους.

