



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Δ17**

(ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ)
ΤΜΗΜΑ : ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Αθήνα, 7 Ιουλίου 2021
Αριθ. Πρωτ.: ΛΕ/ΜΚ/01/07/09/180726

Πληροφορίες : Θ. Σταυριανοπούλου
Τηλέφωνο: 210 6999415

ΠΡΟΣ: Γρ. Γεν. Δ/ντή Συγκοιν/κών Υποδομών
κ. Ι. Καρνέση
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε,
10191 - Παπάγου
e-mail: gdsy@yme.gov.gr

ΚΟΙΝ.: ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Ερώτηση με αρ. πρωτ. 7532/25.06.2021 στη Βουλή των Ελλήνων

ΣΧΕΤ: (α) Η με αρ. πρωτ. 7532/25.06.2021 Ερώτηση στη Βουλή των Ελλήνων
(β) Το με αρ. πρωτ. 168716/28.06.2021 έγγραφό σας.
(γ) Το με αρ. πρωτ. 168612/28.06.2021 έγγραφο του Γραφείου Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Σε απάντηση προς την ανωτέρω (α) σχετική Ερώτηση ομάδας Βουλευτών, που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων και μας διαβιβάστηκε με το (β) σχετικό, θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

Με την υπ. Αριθμ. ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Φ1.1/9115/11.12.2018 (ΑΔΑ:ΩΗ8Φ465ΧΘΞ-2ΣΗ) Απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών δόθηκε εντολή προς την Παραχωρησιούχο εταιρεία «Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου Α.Ε.» η εκτέλεση εργασιών για την Επισκευή/Ανακατασκευή τεχνικών έργων, σύμφωνα με το άρθρο 9.4.2(ν) της Σύμβασης Παραχώρησης, των υφιστάμενων Τμημάτων του έργου αρμοδιότητάς του: «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Εκμετάλλευση, Λειτουργία και Συντήρηση με Σύμβαση Παραχώρησης για τον Αυτοκινητόδρομο Π.Α.Θ.Ε., τμήμα Μαλιακός-Κλειδί, από Α/Κ Ραχών έως τον Α/Κ Κλειδίου». Πρόκειται για 89 τεχνικά έργα κατά μήκος του εν λόγω Έργου Παραχώρησης προϋφιστάμενα της Σύμβασης Παραχώρησης, ανοίγματος μεγαλύτερου των 6 μέτρων καθώς και για κάθε είδους τοίχους ύψους μεγαλύτερου των 5 μέτρων, των οποίων οι εργασίες ανακατασκευής ή ενίσχυσης κρίθηκαν αναγκαίες, κατόπιν σχετικών μελετών, **για την ασφαλή λειτουργία του Έργου και συνεπώς και για την ασφάλεια των χρηστών του Αυτοκινητοδρόμου.**

Ένα από τα ανωτέρω τεχνικά είναι η γέφυρα 222AR του τμήματος Μαλιακός-Κλειδί του Αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ στη Χ.Θ. 471+500 (νέα Χ.Θ.469+560) που γεφυρώνει την ευρεία κοίτη του ποταμού Αλιάκμονα. Πρόκειται για γέφυρα μήκους 544 μέτρων και πλάτους 15,75 μέτρων που κατασκευάστηκε στη δεκαετία του 1970. Η δομική αξιολόγηση της γέφυρας κατέδειξε την ανάγκη ενίσχυσης-αναβάθμισης του φορέα της, με καθαίρεση του υφιστάμενου φορέα ανωδομής και αντικατάστασής του με σύμμικτο φορέα και κατασκευή έξι νέων μεσοβάθρων για την παραλαβή των σεισμικών φορτίων και οι εργασίες αποκατάστασης είναι εκτιμώμενου αρχικού κόστους 1.315.000,00 €.

Η Υπηρεσία μας, ως αρμόδια για την εποπτεία της λειτουργίας των Έργων Παραχώρησης και συνεπώς για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που εφαρμόζονται σε αυτά, κατόπιν σχετικού αιτήματος της Παραχωρησιούχου εταιρείας «Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου Α.Ε.», απεδέχθη και εισηγήθηκε προς τις Αστυνομικές Διευθύνσεις Πιερίας και Ημαθίας και προς τη Διεύθυνση Τροχαίας Θεσσαλονίκης την έκδοση Αστυνομικών Αποφάσεων για την εφαρμογή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που απαιτούνται για τις εργασίες ανακατασκευής της υφιστάμενης γέφυρας του Αλιάκμονα 222AR επί του Αυτοκινητόδρομου Π.Α.Θ.Ε.. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις προβλέπουν τον πλήρη αποκλεισμό του Βόρειου κλάδου (κατεύθυνση προς Θεσσαλονίκη) του Π.Α.Θ.Ε. καθ' όλο το μήκος της ζώνης των έργων και την ολική εκτροπή της κυκλοφορίας στον νότιο Κλάδο του Π.Α.Θ.Ε. (κατεύθυνση προς Αθήνα).

Ειδικότερα, αμέσως μετά τον Μετωπικό Σταθμό Διοδίων (ΜΣΔ) Αιγινίου, πραγματοποιείται αποκλεισμός της δεξιάς λωρίδας και της ΛΕΑ (από Χ.Θ. 466+930 έως Χ.Θ. 468+076) και στη συνέχεια πραγματοποιείται αποκλεισμός και της αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας (από Χ.Θ. 468+076 έως Χ.Θ. 468+576), αφήνοντας στην κυκλοφορία μία λωρίδα (μεσαία). Στη Χ.Θ.468+576 μέσω του υφιστάμενου Ανοίγματος Έκτακτης Ανάγκης (ΑΕΑ) η κυκλοφορία εκτρέπεται συνολικά στον κλάδο προς Αθήνα και εξυπηρετείται μέσω του ανατολικού τμήματος του καταστρώματος του κλάδου αυτού μέχρι και τη Χ.Θ.470+587. Η κυκλοφορία με κατεύθυνση την Θεσσαλονίκη επανέρχεται στον κλάδο προς Θεσσαλονίκη μέσω του υφιστάμενου ΑΕΑ και η κυκλοφορία αποκαθίσταται πλήρως περί τη Χ.Θ. 471+127.

Λόγω του μεγάλου όγκου των εργασιών οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις ξεκίνησαν τον Σεπτέμβριο του 2020 και αναμένεται να ολοκληρωθούν τον Σεπτέμβριο του 2022. Γίνεται αντιληπτό ότι πρόκειται για μεγάλης έκτασης εργασίες για την εκτέλεση των οποίων οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αναπόφευκτα θα πρέπει να εφαρμοστούν και κατά τη διάρκεια της θερινής περιόδου. Κατά το τριήμερο του Αγίου Πνεύματος πράγματι δημιουργήθηκαν μεγάλες καθυστερήσεις στην περιοχή του ΜΣΔ Αιγινίου, στην κατεύθυνση προς Θεσσαλονίκη, δεδομένου ότι η οδική κυκλοφορία στην εν λόγω περιοχή ήταν κατά 10% αυξημένη σε σχέση με την αντίστοιχη ημέρα επιστροφής του 2019. Ο ΜΣΔ Αιγινίου, στην κατεύθυνση προς Θεσσαλονίκη, αρχικά δούλεψε με 9 λωρίδες είσπραξης (7 χειροκίνητες και 2 ηλεκτρονικές). Η τροφοδότηση όμως της περιοχής ανάντι του σταθμού διοδίων, όπου το διατιθέμενο πλάτος περιορίζεται σε μία λωρίδα ανά κατεύθυνση, από το σύνολο των λειτουργούντων λωρίδων είσπραξης διοδίων δυσχέραινε κατά πολύ την κυκλοφοριακή ροή στην περιοχή των εργασιών του Αλιάκμονα. Έτσι η Παραχωρησιούχος εταιρεία προέβη στη μείωση των λειτουργούντων λωρίδων είσπραξης διοδίων (5-6 χειροκίνητες και 2 ηλεκτρονικές), ως ένα τεχνητό μέτρο ανάσχεσης της κυκλοφορίας για την καλύτερα ελεγχόμενη τροφοδότηση της ανάντι περιοχής.

Εκ των συμβατικών του υποχρεώσεων και ειδικότερα σύμφωνα με το άρθρο 20 της Σύμβασης Παραχώρησης, ο Παραχωρησιούχος «...οφείλει να ελαχιστοποιεί την ουσιώδη παρεμπόδιση κυκλοφορίας στο Έργο...», «...υποχρεούται να προγραμματίζει το κλείσιμο λωρίδων κυκλοφορίας ή τον αποκλεισμό μέρους του οδοστρώματος σε περιόδους κατά τις οποίες η προβλεπόμενη κυκλοφορία είναι μικρότερη από την κυκλοφοριακή ικανότητα της παραμένουσας σε κυκλοφοριακή χρήση διατομής...», «...το κλείσιμο των λωρίδων κυκλοφορίας, ή άλλοι συναφείς περιορισμοί της διατομής του οδοστρώματος για συντήρηση ή άλλους σκοπούς πρέπει να περιορίζονται στο ελάχιστο και θα γίνονται μόνο κατόπιν έγκαιρης ενημέρωσης του Δημοσίου και των Χρηστών...», «...υποχρεούται σε συνεργασία και με τις οδηγίες του Δημοσίου να καταρτίσει σχέδια αντιμετώπισης εκτάκτων καταστάσεων, όπως: αναστολή είσπραξης διοδίων σε περίπτωση ατυχήματος ή άλλης έκτακτης κατάστασης που απαιτεί άμεση αντιμετώπιση». Οι ανωτέρω αναφερθείσες προβλέψεις της Σύμβασης Παραχώρησης δεν τυγχάνουν εφαρμογής στην περίπτωση της εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την αποκατάσταση του τεχνικού γεφύρωσης του Αλιάκμονα, καθώς οι ρυθμίσεις αυτές καθίστανται αναγκαίες για την περαίωση του έργου, το οποίο εκτελείται με εντολή του Δημοσίου, έχει κριθεί απολύτως απαραίτητο για την ασφάλεια της οδικής υποδομής και των χρηστών της και ο Παραχωρησιούχος έχει λάβει όλες τις απαιτούμενες άδειες από το Ελληνικό Δημόσιο. Η δε αναστολή είσπραξης διοδίων συμβατικά προβλέπεται σε περιπτώσεις που, λόγω έκτακτης ανάγκης (π.χ. ατύχημα) και για τη διασφάλιση της δημόσιας υγείας και ασφάλειας, απαιτείται η άμεση εκκένωση/αποσυμφόρηση μίας περιοχής εντός του Έργου Παραχώρησης.

Κατά τη διάρκεια της κυκλοφοριακής συμφόρησης και συγκεκριμένα από ώρα 18:45 της 21^{ης} Ιουνίου 2021, ο Παραχωρησιούχος προέβη στην ανάρτηση μηνυμάτων στις Πινακίδες Μεταβλητών Μηνυμάτων του Έργου προειδοποιώντας τους χρήστες για την εν λόγω συμφόρηση. Τέλος, όσον αφορά στην εκτέλεση των εργασιών του Αλιάκμονα, επισυνάπτεται στο παρόν έγγραφο, το από 26.08.2020 Δελτίο Τύπου της «Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου Α.Ε.», το οποίο βρίσκεται αναρτημένο στην επίσημη ιστοσελίδα της εταιρείας Παραχώρησης.

Κατόπιν των ανωτέρω, θέτουμε υπόψη σας ότι μια ενδεχόμενη αναστολή είσπραξης των διοδίων και ελεύθερη διέλευση των οχημάτων προκειμένου να αποσυμφορηθεί κυκλοφοριακά η περιοχή του ΜΣΔ Αιγινίου δεν θα ήταν επιτυχής, δεδομένου ότι η κυκλοφοριακή ρύθμιση εργασιών ενίσχυσης της γέφυρας του Αλιάκμονα ξεκινά αμέσως μετά τον εν λόγω σταθμό και όλη η κυκλοφορία ουσιαστικά διοχετεύεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας λόγω των έργων. Αντιθέτως, θα προκαλούσε περαιτέρω συμφόρηση και κίνδυνο ατυχήματος εντός της ρύθμισης, το οποίο θα είχε ως αποτέλεσμα την ολοκληρωτική διακοπή της κυκλοφορίας.

Συνημμένα: Το από 26.08.2020 Δελτίο Τύπου της «Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου Α.Ε.»

Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη Δ/σης Δ17

ΣΤΡΑΤΗΓΟΥΛΑ ΧΟΥΛΙΑΡΑ
Πολιτικός Μηχ/κός με Α'β.

Ε. Α.

1. Δ17
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα : ΛΕ
4. ΛΕ/ΜΚ/01/09
5. Θ. Σταυριανοπούλου