



Προς:

Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών

Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε

Τ.Κ. 10191, Παπάγου

Φαξ : 2106508299

E-mail: tkvel@yme.gov.gr

Θέμα: Αναφορά του βουλευτή κ. Κυριάκου Βελόπουλου, Προέδρου του Κόμματος “Ελληνική Λύση” με θέμα «Προτάσεις κατοίκων της Χαλκιδικής και της Θεσσαλονίκης για την βελτίωση των υπαρχόντων υποδομών και την δρομολόγηση νέων στις εν λόγω περιοχές»

Σχετ. Το με αριθ. πρωτ. 133163/24.05.2021 διαβιβαστικό σας για την υπ’ αριθ. πρωτ. 2597/12.05.2021 αναφορά

Επί των διαλαμβανομένων στην αναφορά του θέματος, στην αρμοδιότητα του ΟΑΣΘ εμπίπτει το με αριθ. 15 σημείο, επί του οποίου αναφέρουμε τα κάτωθι:

Για την αντιμετώπιση της επείγουσας κατάστασης που η αβελτηρία και οι ιδεοληψίες της προηγούμενης περιόδου επισώρευσαν, ιδίως ενόψει της πανδημίας, εφαρμόστηκε σχέδιο διαχείρισης της κρίσης, και ειδικότερα υλοποιήθηκαν και υλοποιούνται τα ακόλουθα:

Διασφάλιση τροχαίου υλικού

1. **Συνεργασία με τα ΚΤΕΛ για την περιαστική ζώνη της Θεσσαλονίκης:** Ανατέθηκαν συνολικά 31 γραμμές (6 συν 25) στην περιαστική ζώνη, όπου πλέον καλύπτεται το 100% των αναγκών με εκατό-πενήντα (150) λεωφορεία συνολικά (125 σε κυκλοφορία και 25 εφεδρικά). Η σύμβαση λειτουργεί αποτελεσματικά, και η προσπάθεια αγκαλιάστηκε από το επιβατικό κοινό.
2. **Συνεργασία με τον Δήμο Θεσσαλονίκης** για την προμήθεια πενήντα (49) λεωφορείων και την διάθεση τους στον ΟΑΣΘ, που ήδη έχουν παραδοθεί, ενταχθεί στον στόλο του ΟΑΣΘ και κυκλοφορούν στην Θεσσαλονίκη.
3. **Μίσθωση 180 λεωφορείων** για την πλήρη κάλυψη των αναγκών του ΟΑΣΘ και την οριστική ανάταξη της αστικής συγκοινωνίας, με διεθνή διαγωνισμό, που ολοκληρώθηκε και ήδη έχουν παραδοθεί, ενταχθεί στον στόλο του ΟΑΣΘ και κυκλοφορούν στην Θεσσαλονίκη. Οι πολίτες απολαμβάνουν πλέον αστική συγκοινωνία με ανθρώπινες συνθήκες.
4. **Νέα μίσθωση επιπλέον 80 λεωφορείων:** Κατόπιν απόφασης του Υπουργού Μεταφορών κ. Κ. Καραμανλή, ενεργοποιήθηκε η προαίρεση της υφιστάμενης σύμβασης (μέχρι 270 επιπλέον λεωφορεία), ώστε να καλυφθούν πλήρως τόσο οι τρέχουσες, όσο και οι ανάγκες της Θεσσαλονίκης που αναμένεται να προκύψουν μέσα στο 2021 (απόσυρση παλαιών λεωφορείων). Άμεσα μισθώνονται ακόμη ογδόντα (80) λεωφορεία (30 αρθρωτά και 50

κανονικά). Και γι' αυτή την μίσθωση υπάρχει ήδη εγκεκριμένη χρηματοδότηση από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

5. **Μίσθωση ειδικών οχημάτων:** Προετοιμάζεται η δημοπράτηση της μίσθωσης mini-bus και mini-van για την αντιμετώπιση των αναγκών ειδικών περιοχών (στενοί δρόμοι, κατωφέρειες) αλλά και για την πρόσθετη υποστήριξη της αστικής κινητικότητας των ΑμεΑ.

Δηλαδή, συνολικά σχεδόν διακόσια-είκοσι-εννέα (229) επιπλέον λεωφορεία (180 μισθωμένα και 49 από τον Δήμο Θεσσαλονίκης) έχουν ενταχθεί στον στόλο του ΟΑΣΘ, που εξυπηρετεί το σύστημα της αστικής συγκοινωνίας στο Πολεοδομικό Συγκρότημα Θεσσαλονίκης.

Στα ανωτέρω, πρέπει να προστεθούν και τα εκατό-είκοσι-πέντε (125) οχήματα (συν 25 εφεδρικά) των ΚΤΕΛ που εξυπηρετούν την υπεραστική ζώνη της ΠΕ Θεσσαλονίκης.

Αποτέλεσμα αυτών των καινοτόμων δράσεων είναι πλέον να κυκλοφορούν, σε καθημερινή βάση, πάνω από 450 λεωφορεία, δηλαδή υπερδιπλάσιος αριθμός συγκριτικά με αυτά που κυκλοφορούσαν τον Αύγουστο 2019 (19.08: 213 λεωφορεία).

Νομοθετικές και Κανονιστικές πρωτοβουλίες

6. **Νομοθετική πρωτοβουλία στήριξης του ΟΑΣΘ:** Νέα νομοθετική πρωτοβουλία στήριξης του ΟΑΣΘ για την διασφάλιση της επάρκειας του στόλου των λεωφορείων του, συμπεριλαμβανομένης της μεταφοράς και της συντήρησης αυτών (άρθρο 3, ΦΕΚ 161/Α/2020). Με τον τρόπο αυτό **επιταχύνονται οι προμήθειες ανταλλακτικών και οι εργασίες συντήρησης** του υφιστάμενου τροχαίου υλικού.
7. **Αναδρομική απαλλαγή από τον ΦΠΑ της κρατικής χρηματοδότησης προς τον ΟΑΣΘ:** Με το άρθρο 142 του ν. 4764/23.12.2020 (ΦΕΚ 256/Α) ο ΟΑΣΘ απαλλάχθηκε αναδρομικά από 25.07.2017 από την καταβολή ΦΠΑ για την καταβαλλόμενη κρατική επιδότηση. Με τον τρόπο καταργούνται οφειλές προς το Δημόσιο ύψους 30 εκατ. €, ενώ τα ποσά που καταβλήθηκαν ή παρακρατήθηκαν επιστρέφονται στον ΟΑΣΘ, ως αχρεωστήτως καταβληθέντα.

Οικονομική στήριξη

8. **Εξασφάλιση χρηματοδότησης:** Από το καλοκαίρι του 2019, η σημερινή κυβέρνηση μερίμνησε για την σταθερή χρηματοδότηση των αστικών συγκοινωνιών της Θεσσαλονίκης, και συγκεκριμένα:
- Το πεντάμηνο Αύγουστος – Δεκέμβριος 2019 διατέθηκαν 48 εκατ. € και ταυτόχρονα πάγωσαν οφειλές προς το Δημόσιο περίπου 21 εκατ. € (που δημιουργήθηκαν την διετία Αύγουστος 2017 – Ιούλιος 2019, από την προηγούμενη διοίκηση)
 - Για το 2020 διατέθηκε τακτική χρηματοδότηση 48 εκατ. € και 15 εκατ. € έκτακτη χρηματοδότηση
 - Διατέθηκε χρηματοδότηση περίπου 55 εκατ. € για την μίσθωση λεωφορείων
 - Διαγράφηκαν οφειλές ύψους € 30,0 εκατ. της διετίας (2017-2019)
 - Εγκρίθηκε αποζημίωση 25 εκατ. € (συν ΦΠΑ) για την κοινωνική πολιτική για το 2020
 - Για το 2021 εγκρίθηκε τακτική χρηματοδότηση 50 εκατ. € και αποζημίωση 25 εκατ. € (συν ΦΠΑ) για την κοινωνική πολιτική

Σε κάθε περίπτωση, η διοίκηση του ΟΑΣΘ, υπό την καθοδήγηση και την αμέριστη υποστήριξη του Υπουργού Μεταφορών κ. Κ. Καραμανλή, εκπόνησε και εφάρμοσε ένα συνεκτικό και αποτελεσματικό σχέδιο διαχείρισης της κρίσης που κληρονόμησε στην αστική συγκοινωνία της Θεσσαλονίκης.

Συνεπώς, γίνεται πράξη η δέσμευση της Κυβέρνησης ότι **για την αστική συγκοινωνία της Θεσσαλονίκης θα γίνει ότι απαιτηθεί.** Η επιτυχία του σχεδίου δράσης / μοντέλου της Θεσσαλονίκης στην άμεση αντιμετώπιση των πιεστικών αναγκών είναι τόσο μεγάλη, που μεταφέρθηκε και στην Αθήνα.

Συμπερασματικά, ελήφθησαν όλα τα αναγκαία μέτρα για την μίσθωση ποιοτικών μεταχειρισμένων λεωφορείων για την άμεση αντιμετώπιση του προβλήματος της αστικής συγκοινωνίας στην Π.Ε. Θεσσαλονίκης, που οι ιδεοληψίες και οι αβελτηρίες του παρελθόντος κατέστησαν εκρηκτικό.

Με τιμή

καθηγ. Γεώργιος Σκόδρας
Πρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος