



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ**

TAX. Δ/ΝΣΗ: Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
TAX. ΚΩΔ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Προϊστάμενος
ΤΗΛΕΦΩΝΟ: 210 – 65 08 584
FAX: 210 – 65 08 586
E-MAIL: gdsy@yme.gov.gr

Παπάγου 14 /05/2021

A.Π. 125177

**Προς: Γρ. Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου**

ΘΕΜΑ: Απάντηση στη με αρ. 2597/12.05.2021 Αναφορά.

Σχετ. (α) Το α.π. 122736/12.05.2021 έγγραφό σας.
(β) Η Α.Π. 2597/12.05.2021 αναφορά.

Σε συνέχεια του ανωτέρω σχετικού εγγράφου σας και σε ότι αφορά σε θέματα αρμοδιότητας της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών (Οδικές Υποδομές και Υποδομές Αεροδρομίων), σας πληροφορούμε τα ακόλουθα:

1. Σε ότι αφορά στα έργα κατασκευής νέων αυτοκινητοδρόμων στα τμήματα Νέα Μουδανιά - Νικήτη / Ιερισσό και Νικήτη – Πολύγυρος καθώς και αναδιάρθρωσης και βελτίωσης του οδικού άξονα Θεσσαλονίκη - Νέα Μουδανιά ότι οι εν λόγω αρμοδιότητες ασκούνται από την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας δυνάμει των διατάξεων του εδαφίου ΣΤ της παραγράφου II του άρθρου 186 του ν. 3852/2010 (Καλλικράτης). Σημειώνεται ότι με βάση την υπόψη Οδηγία απαιτείται Ετήσια Μέση Ημερήσια Κυκλοφορία (ΕΜΗΚ) ίση με τουλάχιστον 20.000 οχήματα για την ένταξη των σχετικών έργων σε συγχρηματοδοτούμενο από την Ευρωπαϊκή Ένωση Πρόγραμμα ή σε πρόγραμμα δανειοδοτούμενο από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων.
2. Ως προς το θέμα της κατασκευής νέου αερολιμένα στη Χαλκιδική και συγκεκριμένα στην περιοχή της Κασσάνδρας ισχύουν κατ' αρχήν τα αναφερόμενα στην παραπάνω παράγραφο περί Μελετών Κόστους - Οφέλους (ΜΚΟ) και εκτίμησης της επιβατικής κίνησης που θα είχε ένα τέτοιο αεροδρόμιο αν κατασκευαζόταν με δεδομένο ότι θα απείχε

απόσταση μικρότερη των 100 χλμ από τη Θεσσαλονίκη. Πέραν αυτού όμως επισημαίνεται ότι με το άρθρο 215 του ν. 4389/2016 «Επείγουσες διατάξεις για την εφαρμογή δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 94) κυρώθηκε η από 14/12/2015 Σύμβαση Παραχώρησης για την αναβάθμιση, συντήρηση, διαχείριση και λειτουργία περιφερειακών αεροδρομίων Κρήτης και Ηπειρωτικής Ελλάδας στα οποία περιλαμβάνεται και ο διεθνής αερολιμένας Θεσσαλονίκης «ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ». Στο άρθρο 4.10 της υπόψη Σύμβασης Παραχώρησης προβλέπεται ότι αν το Δημόσιο κατασκευάσει και λειτουργήσει κάποιο άλλο αεροδρόμιο στις Περιοχές Αποκλειστικότητας οιαδήποτε περιφερειακού αεροδρομίου, αυτό συνιστά Γεγονός Ευθύνης Δημοσίου που επισύρει την καταβολή αποζημιώσεων προς τον Παραχωρησιούχο σύμφωνα με το άρθρο 23 2 της Σύμβασης Παραχώρησης περί Επιτρεπόμενης Παρέμβασης. Κατά συνέπεια των παραπάνω και με δεδομένο ότι η Περιοχή Αποκλειστικότητας κατά τη Σύμβαση Παραχώρησης εκτείνεται σε ακτίνα 100 χλμ με κέντρο το διεθνή αερολιμένα Θεσσαλονίκης «ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ», δεν είναι συμβατή με το δημόσιο συμφέρον η κατασκευή και λειτουργία νέου αερολιμένα στην Κασσάνδρα Χαλκιδικής.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε διευκρίνιση.

Εσωτερική Διανομή:

Φ. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΣ

**Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ**

ΙΩΑΝΝΗΣ Δ. ΚΑΡΝΕΣΗΣ
Πολ. Μηχανικός με Α'β.