

Πρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος

ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ
ως προς τον αριθμό
πρωτοκόλλου

Αριθ. πρωτ. οικ. 4918

Θεσσαλονίκη 21.07.2021

Προς:

Υπουργείο Οικονομικών

Τμήμα Γ' – Διαχείρισης Κινητών Αξιών

Καρ. Σερβίας 8

Τ.Κ. 10562, Αθήνα

Φαξ: 2103375950

E-mail: s.ssofianopoulos@minfin.gr

Προς:

Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών

Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε

Τ.Κ. 10191, Παπάγου

Φαξ: 2106508299

E-mail: tkvel@yme.gov.gr

Θέμα: Ερώτηση των βουλευτών κ.κ. Γιάννη Δελή και Λεωνίδα Στολτίδη του Κόμματος "ΚΚΕ" με θέμα «Μείωση του συγκοινωνιακού έργου που εκτελεί ο ΟΑΣΘ λόγω έλλειψης ανταλλακτικών με ταυτόχρονη επίθεση στα εργασιακά δικαιώματα των εργαζομένων»

Σχετ. (α) Το με αριθ. πρωτ. 86826ΕΞ/14.07.2021 διαβιβαστικό του Υπουργείου Οικονομικών, Τμήμα Γ' – Διαχείρισης Κινητών Αξιών για την υπ' αριθ. πρωτ. 7917/13.07.2021 ερώτηση
(β) Το με αριθ. πρωτ. 140825/31.05.2021 διαβιβαστικό σας για την υπ' αριθ. πρωτ. 7917/13.07.2021 ερώτηση

Επί των ερωτημάτων της ερωτήσεως του θέματος, απαντώνται τα κάτωθι:

1. Καμία μείωση του συγκοινωνιακού έργου του ΟΑΣΘ δεν υφίσταται, αλλά αντίθετα, η κάλυψη των αναγκών πλέον ανέρχεται στο 90 ως 95%, και βαίνει αυξανόμενη.
2. Η έλλειψη κλιματιστικών στα λεωφορεία που προμηθεύτηκε ο Δήμος Θεσσαλονίκης και παραχώρησε κατά χρήση στον ΟΑΣΘ ήταν εξαρχής γνωστή σε όλους. Γι' αυτό στην σύμβαση χρησιδανείου περιλήφθηκε όρος για την τοποθέτηση από τον ΟΑΣΘ κλιματιστικής μονάδας. Ήδη ολοκληρώθηκε η τεχνική προετοιμασία και η σχετική τεχνική έρευνα, προετοιμάστηκε το τεύχος δημοπράτησης, και ο σχετικός διαγωνισμός θα αναρτηθεί τις επόμενες ημέρες.
3. Ενδεχομένως από εσφαλμένη πληροφόρηση προβάλλεται ο ισχυρισμός ότι οι κινητήρες των ανωτέρω λεωφορείων είναι μικροί. Οι κινητήρες αυτών είναι μάρκας DAF, και η ισχύς τους φθάνει τους 314 HP, με την κατάλληλη ρύθμιση την οποία ήδη κάνει ο ΟΑΣΘ. Σε κάθε περίπτωση τα ανωτέρω λεωφορεία πληρούν όλες τις προδιαγραφές για αστική συγκοινωνία, όπως διαπιστώθηκε τόσο από τον έλεγχο και την πιστοποίηση ΚΤΕΟ, όσο και από τον έλεγχο κατά την ταξινόμηση αυτών.
4. Τα μισθωμένα λεωφορεία είναι σε εξαιρετική κατάσταση, και πληρούν όλες τις προδιαγραφές για αστική συγκοινωνία, όπως διαπιστώθηκε τόσο από τον έλεγχο και την πιστοποίηση ΚΤΕΟ, όσο και από τον έλεγχο κατά την ταξινόμηση αυτών.
5. Είναι παντελώς ανακριβές ότι τα μισθωμένα λεωφορεία διαθέτουν μόνο μια πόρτα. Όλα τα μισθωμένα κανονικά λεωφορεία (101) διαθέτουν δύο (2) ή τρεις (3) πόρτες, ενώ τα αρθρωτά τρεις (3) ή τέσσερις (4) πόρτες. Ο αριθμός των κανονικών λεωφορείων που διαθέτουν δύο (2) πόρτες είναι ελάχιστα (περίπου δέκα (10)). Επισημαίνεται ότι ο ΟΑΣΘ

διαθέτει σημαντικό αριθμό (τουλάχιστον είκοσι (20)) ιδιόκτητων λεωφορείων με δύο (2) πόρτες, χωρίς υπάρχει πρόβλημα.

6. Είναι αστικός μύθος ότι ο ΟΑΣΘ διαθέτει “ετοιμοπόλεμα λεωφορεία που, δήθεν, με μικρό κόστος μπορεί να τεθούν σε κυκλοφορία”. Και επειδή κάθε παραμύθι πρέπει να έχει “δράκο”, εδώ είναι η “κακιά διοίκηση” που ενώ έχει ετοιμοπόλεμα λεωφορεία, άγνωστο για ποιο διεστραμμένο λόγο, δεν τα επισκευάζει, παρά το ότι απαιτούνται “πολύ λίγα χρήματα”.

Με βάση τους ισχυρισμούς των ερωτώντων, φαίνεται ότι οι διοικήσεις του ΟΑΣΘ, μόλις αναλάβουν, “μεταλλάσσονται” και προσπαθούν να μην κυκλοφορούν λεωφορεία... Βέβαια αυτά τα “ετοιμοπόλεμα” λεωφορεία που ισχυρίζονται δεν επισκευάζονταν, και φυσικά ουδέποτε κυκλοφόρησαν, ούτε και στο πρόσφατο παρελθόν, και έτσι κατέληξε ο ΟΑΣΘ να κυκλοφορεί μόλις 213 λεωφορεία σε όλη την ΠΕ Θεσσαλονίκης.

Η αλήθεια είναι ότι ο ιδιόκτητος στόλος του ΟΑΣΘ που παραλάβαμε, είναι γερασμένος, με μέση ηλικία πάνω από δεκαεπτά (17) έτη, με ανύπαρκτη συντήρηση και σε άθλια κατάσταση. Ενδεικτικά:

- Εκατό-τριάντα-έξι (136) αρθρωτά λεωφορεία είναι με ρηγματώσεις στα πλαίσια (σασί) που δεν είναι δυνατόν να επισκευαστούν.
- Πλήθος σχετικά καινούργιων λεωφορείων (δεκαετίας), κατασκευής ΕΛΒΟ, με παντελώς σάπιες υπερκατασκευές και σωρεία μηχανολογικών προβλημάτων.
- Οχήματα ακινητοποιημένα επί τριετία και περισσότερο, με καμένους κινητήρες, κατεστραμμένες αναρτήσεις και άλλα πολλά.

Λεωφορεία που κυκλοφορούν γιατί το 2018 παρατάθηκε δια νόμου ο επιτρεπτός χρόνος κυκλοφορίας τους (άρθρο 34, ν. 4530/2018), αντί να προχωρήσει η προμήθεια νέων λεωφορείων. Ενώ και ο “διαγωνισμός” που προκηρύχθηκε από την προηγούμενη Κυβέρνηση ακυρώθηκε από την Αρχή Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (ΑΕΠΠ), εξαιτίας των όρων που περιείχε.

7. Είναι παντελώς ανακριβές ότι ο ΟΑΣΘ στερείται πόρων για την κάλυψη των αναγκών του. Σύμφωνα με το με αριθ. 2614/20.07.2021 έγγραφο (συνημμένο 1) της Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του ΟΑΣΘ, η αξία των αποθεμάτων ανταλλακτικών του ΟΑΣΘ ανέρχεται σε € 2.341.120,93. Ταυτόχρονα, μόνο το Α' εξάμηνο του 2021, οι προμήθειες νέων ανταλλακτικών ανήλθαν σε € 447.041,40 σε αξία. Συνεπώς, ο ΟΑΣΘ προμηθεύεται τακτικά τα απαιτούμενα ανταλλακτικά, και διαθέτει όχι απλά επαρκές, αλλά μάλλον υψηλό απόθεμα ανταλλακτικών (σήμερα μελετάται επιστημονικά, η βελτιστοποίηση των αποθεμάτων). Άρα τα περί έλλειψης ανταλλακτικών είναι παντελώς αβάσιμα.

Δεν πρέπει να διαλάθει της προσοχής σας ότι όλες οι προμήθειες ανταλλακτικών και πάσης φύσεως υλικών, επί της προηγούμενης διοίκησης, έγιναν κατά παράβαση του ν. 4412/2016, με κατάτμηση και, τουλάχιστον προβληματικές ως προς την νομιμότητά τους, απευθείας αναθέσεις. Συνέπεια αυτής της πρακτικής είναι να έχουν δημιουργηθεί μεγάλα υπόλοιπα προς προμηθευτές που δεν μπορούν, νομίμως, να πληρωθούν, κάτι που έχει δημιουργήσει σημαντικά προβλήματα στην λειτουργία του Οργανισμού. Επισημαίνεται ότι το Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών έχει διαθέσει ποσό € 1,52 εκατ. για την αποπληρωμή των ληξιπρόθεσμων οφειλών, που όμως λόγω της μη κανονικότητας των δαπανών, δεν είναι δυνατή η πληρωμή τους.

8. Για τις μικροεπισκευές που, για λόγους ταχύτητας, εκτελούνται από το προσωπικό του ΟΑΣΘ, έχει καταρτιστεί σύμβαση με την ανάδοχο εταιρία και ο ΟΑΣΘ αποζημιώνεται γι’

αυτές. Η σύμβαση εγκρίθηκε με την 6/2.20/25.06.2021 απόφαση του διοικητικού συμβουλίου του ΟΑΣΘ και είναι ενεργή (συνημμένο 2). Συνεπώς, ο ισχυρισμός περί απαλλαγής του ιδιώτη από "περιττά έξοδα", είναι παντελώς ανυπόστατος.

9. Με το το προσωπικό του ΟΑΣΘ αμείβεται σύμφωνα με τον ν. 4354/2015, και, συνεπώς, κανένα ζήτημα με τις νόμιμες αποδοχές του προσωπικού του ΟΑΣΘ δεν υφίσταται, αλλά και ούτε πρόκειται να υπάρξει.

Η συζήτηση που ολοκληρώθηκε επιτυχώς αφορούσε τις μη μισθολογικές παροχές, όπου έγινε δεκτή η πρόταση της διοίκησης του ΟΑΣΘ (συνημμένο 3), και αναμένεται η ολοκλήρωση των διαδικασιών στο ΣΕ ΟΑΣΘ, ώστε να προχωρήσει η επικύρωση της από τα συναρμόδια Υπουργεία και η εφαρμογή της.

Πάντως, πρέπει να γίνει αντιληπτό ότι οι πολίτες, με τους φόρους που καταβάλλουν, καλύπτουν το κόστος μισθοδοσίας του ΟΑΣΘ, που ανέρχεται κατά μέσο όρο σε € 30.000,00 ετησίως (ενδεικτικά στην Θεσσαλονίκη το μέσο κόστος εργασίας δεν ξεπερνά της € 15.000,00 ετησίως).

Με τιμή

GEORGIOS SKODRAS
SKODRAS Jul 22 2021 02:59:PM

καθηγ. Γεώργιος Σκόδρας

Πρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος

Συνημμένα: ένα (1)

1. Το με αριθ. 2614/20.07.2021 έγγραφο της Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του ΟΑΣΘ
2. Η 6/2.20/25.06.2021 απόφαση του διοικητικού συμβουλίου του ΟΑΣΘ και η επισυναπτόμενη σε αυτή σύμβαση για την αποζημίωση του ΟΑΣΘ για εργασίες μικροεπισκευών στα μισθωμένα λεωφορεία
3. Η πρόταση της διοίκησης για τις μη μισθολογικές παροχές που έγινε δεκτή από το ΣΕ ΟΑΣΘ

ΣΧΕΔΙΟ Σ.Σ.Ε. (μη μισθολογικές παροχές)

Στην Θεσσαλονίκη σήμερα ... 2021, στα γραφεία του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (ΟΑΣΘ), επί της οδού Αλ. Παπαναστασίου 90, οι υπογράφωντες, αφενός οι κ.κ. Γεώργιος Σκόδρας και Ιωσήφ Κιοσέογλου, νομίμως εκπροσωπώντας (σύμφωνα με την ...2021 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου) τον ΟΑΣΘ, που τελεί σε εκκαθάριση εν λειτουργία δυνάμει του ν. 4482/2017 και του άρθρου 41 του 4640/2019, και οι κ.κ. Ιωάννης Δήμας και Κωνσταντίνος Αγγελούδης, νόμιμοι εκπρόσωποι του Συνδικάτου Εργαζομένων Οργανισμού Αστικής Συγκοινωνίας Θεσσαλονίκης (ΣΕΟΑΣΘ) συμφώνησαν και συνομολόγησαν τα ακόλουθα:

Άρθρο 1ο **Ισχύς, διάρκεια & εφαρμογή σύμβασης**

1. Η παρούσα ισχύει από την έγκριση της από τα συναρμόδια Υπουργεία Μεταφορών και Οικονομικών, έγκριση που αποτελεί προϋπόθεση εφαρμογής της.
2. Η παρούσα ισχύει από την έγκριση της (ως εδάφιο 1 του παρόντος άρθρου) μέχρι 31.12.2022.
3. Στις διατάξεις της παρούσας Επιχειρησιακής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας (ΕΣΣΕ) υπάγονται όλοι οι εργαζόμενοι στον ΟΑΣΘ, με σχέση εξαρτημένης εργασίας αορίστου χρόνου.
4. Στις διατάξεις της παρούσας δεν υπάγονται οι απασχολούμενοι για πρακτική άσκηση.

Άρθρο 2ο **Βρεφονηπιακοί – Παιδικοί και Ειδικοί Σταθμοί**

Ο ΟΑΣΘ αναλαμβάνει να συμβάλλει στην κάλυψη μέρους των δαπανών φοίτησης των παιδιών σε βρεφονηπιακούς παιδικούς και ειδικούς σταθμούς, και να καταβάλλει μηνιαίως, αναλογικά μέχρι της εξαντλήσεως του εγκεκριμένου ετήσιου ποσού, όπως αυτό εγκρίνεται από τα συναρμόδια Υπουργεία Μεταφορών & Οικονομικών, και έως τα κατωτέρω ποσά:

1 παιδί	€ 180,00
2 παιδιά	€ 210,00
3 παιδιά	€ 290,00
4 παιδιά	€ 370,00
για κάθε επιπλέον παιδί	€ 100,00

Δικαιούχοι είναι οι εργαζόμενοι που:

1. Καταβάλλουν στον σταθμό, ποσό επιπλέον από αυτό που ήδη εγκρίθηκε μέσω προγράμματος επιδότησης (ΕΣΠΑ-VUCHER)
2. Καταβάλλουν ποσό στον σταθμό, διότι έχουν αποκλεισθεί από πρόγραμμα επιδότησης (ΕΣΠΑ-VUCHER)

Για την καταβολή των ως άνω ποσών, ο εργαζόμενος υποχρεούται να προσκομίσει στον ΟΑΣΘ Τιμολόγιο Παροχής Υπηρεσιών από τον σταθμό στο όνομα του, καθώς και απόδειξη καταβολής του οποιουδήποτε ποσού επιδότησης (ΕΣΠΑ-VUCHER κλπ.).

Η προκύπτουσα δαπάνη, μέχρι των ορίων του ανωτέρω πίνακα, καταβάλλεται από τον ΟΑΣΘ στον δικαιούχο-εργαζόμενο, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην σχετική νομοθεσία, και ο εργαζόμενος υποχρεούται να προσκομίσει αμελητί στον ΟΑΣΘ την εξοφλητική απόδειξη του σταθμού.

Τα ανωτέρω ποσά καταβάλλονται για παιδιά κάθε εργαζόμενου, μέχρι το 5^ο έτος της ηλικίας τους.

~~Η παρούσα διαταγή, μετά την έγκριση της από τα συναρμόδια Υπουργεία Μεταφορών και Οικονομικών, ισχύει αναδρομικά από την 01.01.2021.~~

Να ελεγχθεί ο τρόπος καταβολής, δηλ. αν καταβάλλονται από τον ΟΑΣΘ απευθείας ή αν καταβάλλονται στον εργαζόμενο

Άρθρο 3ο **Δαπάνες κατασκηνώσεων**

Ο ΟΑΣΘ στο πλαίσιο της εταιρικής κοινωνικής ευθύνης, αναλαμβάνει την χορήγηση, μέχρι της εξαντλήσεως του εγκεκριμένου ετήσιου, όπως αυτό εγκρίνεται από τα συναρμόδια Υπουργεία Μεταφορών & Οικονομικών, για την κάλυψη δαπάνης κατασκηνώσεων, διάρκειας δεκαπέντε (15) ημερών.

Αποστέλλονται σε παιδικές κατασκηνώσεις τα παιδιά εργαζομένων που συμπληρώνουν το 5^ο έτος της ηλικίας τους και δεν έχουν συμπληρώσει το 12^ο έτος. Κατ' εξαίρεση επιτρέπεται η αποστολή παιδιών μέχρι 14 ετών εφόσον έχουν αδελφό ή αδελφή ηλικίας 6-12 ετών στην ίδια κατασκήνωση.

Για τον υπολογισμό της ηλικίας των παιδιών που θα δηλώνουν συμμετοχή στις κατασκηνώσεις θα λαμβάνεται μόνο το ημερολογιακό έτος, ανεξαρτήτως της ακριβούς ημερομηνίας γέννησης.

Να ελεγχθεί ο τρόπος καταβολής, (δηλ. από τον ΟΑΣΘ απευθείας ή καταβάλλονται στον εργαζόμενο).

Η παρούσα διάταξη, μετά την έγκρισή της από τα συναρμόδια Υπουργεία Μεταφορών και Οικονομικών, ισχύει αναδρομικά από την 01.01.2021.

Άρθρο 4ο Επίδομα γέννησης τέκνου

Σε κάθε εργαζόμενο χορηγείται για την γέννηση τέκνου, εφάπαξ ποσό πεντακοσίων (€ 500,00) ευρώ, για κάθε τέκνο. Το ανωτέρω ποσό καταβάλλεται σε όλους τους εργαζόμενους μέχρι της εξαντλήσεως του εγκεκριμένου ετήσιου ποσού, όπως αυτό εγκρίνεται από τα συναρμόδια Υπουργεία Μεταφορών & Οικονομικών.

Η προκύπτουσα δαπάνη, μέχρι του ποσού των € 500,00, καταβάλλεται από τον ΟΑΣΘ στον δικαιούχο-εργαζόμενο, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην σχετική νομοθεσία, και για την εκταμίευση αυτής, ο εργαζόμενος υποχρεούται να προσκομίσει στον ΟΑΣΘ την ληξιαρχική πράξη γέννησης του τέκνου.

Η παρούσα διάταξη, μετά την έγκρισή της από τα συναρμόδια Υπουργεία Μεταφορών και Οικονομικών, ισχύει αναδρομικά από την 01.01.2021.

Άρθρο 5ο Παροχή φοίτησης τέκνων

Στους εργαζόμενους που τα τέκνα τους είναι προπτυχιακοί φοιτητές σε δημόσιο τριτοβάθμιο εκπαιδευτικό ίδρυμα, εκτός του νομού Θεσσαλονίκης, χορηγείται άπαξ επίδομα φοίτησης € 500,00. Η χορήγηση γίνεται μόνο κατά την διάρκεια του ελάχιστου αριθμού των αναγκαιών εξαμήνων για την απονομή τίτλου σπουδών, που προβλέπεται από τον κανονισμό κάθε σχολής, και σε καμιά περίπτωση πέρα από την συμπλήρωση του 24^{ου} έτους της ηλικίας τους, σύμφωνα με την ακριβή ημερομηνία γέννησης τους. Η παρούσα διάταξη, μετά την έγκρισή της από τα συναρμόδια Υπουργεία Μεταφορών και Οικονομικών, ισχύει αναδρομικά από την 01.01.2021.

Άρθρο 6ο Χρηματική ενίσχυση κοινωνικής αλληλεγγύης

Ο ΟΑΣΘ στο πλαίσιο της εταιρικής κοινωνικής ευθύνης, αναλαμβάνει την χορήγηση, μέχρι της εξαντλήσεως του εγκεκριμένου ετήσιου, όπως αυτό εγκρίνεται από τα συναρμόδια Υπουργεία Μεταφορών & Οικονομικών, των κατωτέρω:

1. Για τα παιδιά εργαζομένων που έχουν ποσοστό αναπηρίας 67% και άνω ή πάσχουν από ανίατες ασθένειες και παρακολουθούν προγράμματα ειδικής αγωγής και θεραπείας ή διαβιούν μόνιμα σε δημόσια ή ιδιωτικά ειδικά εκπαιδευτικά ιδρύματα, που λειτουργούν υπό την εποπτεία και με τις προδιαγραφές του Ελληνικού δημοσίου, ο ΟΑΣΘ καλύπτει συμπληρωματικά με τον αρμόδιο κατά περίπτωση ασφαλιστικό φορέα, το υπερβάλλον ποσό για την κάλυψη των δαπανών φοίτησης στα ανωτέρω ιδρύματα.
2. Για τις περιπτώσεις παιδιών εργαζομένων που, μέχρι την ενηλικίωση τους χρήζουν λογοθεραπείας, ψυχοθεραπείας, φυσιοθεραπείας, εργοθεραπείας, ειδικής διαπαιδαγώγησης ή θεραπείας συμπεριφοράς, ο ΟΑΣΘ χορηγεί, συμπληρωματικά με τον κατά περίπτωση ασφαλιστικό φορέα και με βάση τα προσκομιζόμενα παραστατικά πληρωμών, μηνιαίως οικονομική ενίσχυση μέχρι του ποσού των εκατό-πενήντα (€ 150,00) ευρώ. Σε περιπτώσεις παιδιών με ποσοστό αναπηρίας 67% και άνω η αντίστοιχη οικονομική ενίσχυση ανέρχεται μέχρι του ποσού των χιλίων (€ 1.000,00) ευρώ μηνιαίως, με τους ίδιους όρους και προϋποθέσεις.
3. Ο χαρακτηρισμός και η συνδρομή των ανωτέρω περιπτώσεων βεβαιώνεται με κατάλληλου πιστοποιητικού ΙΚΑ ή οιοδήποτε άλλου αρμόδιου δημόσιου φορέα, σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία.
4. Η καταβολή των ανωτέρω ποσών γίνεται με την προσκόμιση των οικείων παραστατικών, εντός ενός τριμήνου το αργότερο. Σε περίπτωση μη προσκόμισης ή μη εμπρόθεσμης προσκόμισης των

παραστατικών, αποσβέννεται το δικαίωμα για το αντίστοιχο έτος. Σε περίπτωση που και οι δύο γονείς είναι εργαζόμενοι στον ΟΑΣΘ, τα ανωτέρω καταβάλλονται μόνο σε έναν εκ των δύο γονέων, κατόπιν κοινής δήλωσης τους.

5. Οι εν λόγω παροχές λογίζονται συμπληρωματικές και χορηγούνται για όσο διάστημα καλύπτονται αυτές από το ΙΚΑ ή από τον αρμόδιο, κατά περίπτωση, ασφαλιστικό φορέα.
- Τα ανωτέρω προβλεπόμενα ποσά καταβάλλονται από τον ΟΑΣΘ στον(ους) δικαιούχο(ους)-εργαζόμενο(ους), σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην σχετική νομοθεσία,

Άρθρο 7ο Έκτακτη χρηματική ενίσχυση για κοινωνικούς λόγους

Ο ΟΑΣΘ δύναται, με απόφαση του διοικητικού συμβουλίου, κατόπιν εισήγησης της Επιτροπής Κοινωνικών Θεμάτων και της Επιτροπής Εργατικών Θεμάτων, να χορηγεί χρηματική ενίσχυση προς εργαζόμενους, για την κάλυψη έκτακτων δαπανών κοινωνικού χαρακτήρα (ενδεικτικά έκτακτες, επείγουσες ιατρικές δαπάνες του ιδίου ή μελών της οικογένειας του (συγγενείς πρώτου βαθμού).

Άρθρο 8ο Προγραμματισμός εργασίας

Ο χρόνος που απαιτείται για τον έλεγχο καταλληλότητας και προετοιμασίας του λεωφορείου, και ο οποίος από 01.07.2021 υπολογίζεται σε τριάντα λεπτά (30') της ώρας νυχτερινής απασχόλησης ημερησίως για τον κάθε οδηγό, και αφορά στην έναρξη και λήξη της βάρδιας, είναι χρόνος εκτός της κανονικής εργασίας και αμείβεται ως τέτοιος. Η παρούσα διάταξη, τίθεται σε ισχύ μετά την έγκριση της από τα συναρμόδια Υπουργεία Μεταφορών και Οικονομικών.

Άρθρο 9ο Αναπαύσεις – Ρεπό

Από 1^η Ιουλίου 2021:

1. Το προσωπικό που εργάζεται σε μη μεταβαλλόμενο κύκλωμα λαμβάνει συνολικά εκατό-τέσσερις (104) ημέρες αναπαύσεως και επιπλέον εννέα (9) ημέρες αναπαύσεως κατά τις επίσημες αργίες (1^η Ιανουαρίου, Θεοφάνεια, 25^η Μαρτίου, Δευτέρα του Πάσχα, η εορτή της Κοιμήσεως της Θεοτόκου (15^η Αυγούστου), η εορτή της Γεννήσεως του Χριστού (25^η Δεκεμβρίου), η Δεύτερη ημέρα των Χριστουγέννων (26^η Δεκεμβρίου), η 1^η Μαΐου και η 28^η Οκτωβρίου), εφόσον δεν συμπίπτουν με ημέρες αναπαύσεως.
2. Το προσωπικό που εργάζεται σε μεταβαλλόμενο κύκλωμα εργασίας λαμβάνει συνολικά εκατό-τέσσερις (104) ημέρες αναπαύσεως και επιπλέον εννέα (9) ημέρες αναπαύσεως, εντός του ιδίου ημερολογιακού έτους, χωρίς δυνατότητα μεταφοράς στο επόμενο έτος. Οι πρόσθετες εννέα (9) ημέρες αναπαύσεως χορηγούνται με βάση τις ανάγκες του ΟΑΣΘ και πάντως εντός του ιδίου ημερολογιακού έτους, εκτός εάν είναι αντικειμενικώς αδύνατη η χορήγηση τους εντός του ιδίου ημερολογιακού έτους.

Από 01.07.2021 όσοι εργάζονται σε μεταβαλλόμενο κύκλωμα εργασίας στον ΟΑΣΘ, λαμβάνουν επιπρόσθετα επιπλέον πέντε (5) ημέρες αδείας, οι οποίες χορηγούνται σύμφωνα με τις ανάγκες της υπηρεσίας, και πάντως εντός του ημερολογιακού έτους ή το αργότερο μέχρι 31.03 του επομένου ημερολογιακού έτους. Η παρούσα διάταξη, τίθεται σε ισχύ μετά την έγκριση της από τα συναρμόδια Υπουργεία Μεταφορών και Οικονομικών.

Άρθρο 10ο Ανανέωση Επαγγελματικών Διπλωμάτων και Αδειών Ασκήσεως Επαγγέλματος Π.Ε.Ι

Ο ΟΑΣΘ αναλαμβάνει το κόστος ανανέωσης των επαγγελματικών διπλωμάτων καθώς και των αδειών ασκήσεως επαγγέλματος (Π.Ε.Ι) των εργαζομένων, που απασχολούνται ως οδηγοί, επί οχήματος για την παραγωγή συγκοινωνιακού έργου ή υπηρεσιακών μέσων. Η παρούσα διάταξη, τίθεται σε ισχύ μετά την έγκριση της από τα συναρμόδια Υπουργεία Μεταφορών και Οικονομικών.

Άρθρο 11ο Επιδότηση εξαγοράς ενσήμων

Οι εργαζόμενοι που εξαγοράζουν τα ένσημα προκειμένου να συμπληρώσουν τις προϋποθέσεις συνταξιοδότησης επιδοτούνται από τον ΟΑΣΘ με ποσοστό 50% της δαπάνης και με ανώτατο όριο επιδότησης το ποσό των δυο χιλιάδων ευρώ (2.000,00 €) υπό την προϋπόθεση προσκόμιση στον ΟΑΣΘ της απόφασης αναγνώρισης ή της σχετικής βεβαίωσης του οικείου ασφαλιστικού φορέα.

Η παρούσα διάταξη τίθεται σε ισχύ μετά την έγκριση της από το Δ.Σ. του Ο.Α.Σ.Θ. Υπουργία Μεταφορών και Οικονομικών.

Άρθρο 12ο Άδεια σε εθελοντές αιμοδότες

Σε κάθε αιμοδότη που προσφέρει αίμα για ενίσχυση οιασδήποτε τράπεζας αίματος όπως επίσης για τους εθελοντές δότες αιμοπεταλίων, μυελού των οστών, βλαστοκυττάρων χορηγείται άδεια με αποδοχές δύο (2) ημερών.

Η παρούσα διάταξη τίθεται σε ισχύ μετά την έγκριση της από το Δ.Σ. του Ο.Α.Σ.Θ. Υπουργία Μεταφορών και Οικονομικών.

Άρθρο 13ο Κλήτευση σε δικαστήρια

Ο Ο.Α.Σ.Θ. υποχρεούται να χορηγεί το ημερομίσθιο στο προσωπικό του, για το χρόνο παράστασης του μισθωτού στα ποινικά - αστικά δικαστήρια ως κατηγορούμενου ή μάρτυρα ως εξής:

1. Δικαιολογημένη είναι η απουσία Εργαζομένου στον ΟΑΣΘ, ανεξαρτήτου ειδικότητας, προς τον οποίο καταβάλλονται οι νόμιμες αποδοχές και τα ένημα, ανάλογα με την ειδικότητα του Εργαζομένου, π.χ. βαρέα για τους οδηγούς- μεικτά για τους υπαλλήλους κλπ., στις εξής περιπτώσεις:
 - α. Εργαζόμενοι που καλούνται από Δικαστικές Αρχές, για υποθέσεις του ΟΑΣΘ – (ποινικές, κλπ.), εφόσον η εμφάνισή τους βεβαιώνεται από την Δικαστική Αρχή ή το Δικαστήριο που τους καλεί.
 - β. Εργαζόμενοι που καλούνται από τους Δικηγόρους του Οργανισμού, για πολιτικές υποθέσεις του ΟΑΣΘ (αστικές υποθέσεις, αυτοκινητιστικά, κλπ.) εφόσον η εμφάνισή τους ενώπιον των Δικαστικών Αρχών ή των Δικαστηρίων βεβαιώνεται από Δικηγόρο της Νομικής Υπηρεσίας του ΟΑΣΘ (όταν την υπόθεση χειρίζεται συνεργαζόμενος Δικηγόρος, η πιστοποίηση από Δικηγόρο της Νομικής Υπηρεσίας γίνεται μετά από συνεννόηση – ενημέρωση απ' τον συνεργαζόμενο Δικηγόρο).
2. Ως δικαιολογημένη απουσία, με την καταβολή των νόμιμων τακτικών αποδοχών, θεωρείται και η κλήση Εργαζομένου ως μάρτυρα ή ως κατηγορούμενου για δική του υπόθεση για Αστικό ή Ποινικό αδίκημα.
3. Ως δικαιολογημένη απουσία, με την καταβολή των νόμιμων τακτικών αποδοχών, θεωρείται και η κλήση Εργαζομένου σε δικαστήριο όταν είναι κατηγορούμενος, ασχέτως αν αθωωθεί ή όχι.
4. Δικαιολογημένη θεωρείται η απουσία Εργαζομένου και καταβάλλονται οι νόμιμες αποδοχές, αν κατά την ημέρα κλήσης και παρουσίας ενώπιον των Δικαστικών Αρχών ή και των Δικαστηρίων, ο Εργαζόμενος εργάζεται σε Α' ή Β' βάρδια ή και σε νυκτερινή βάρδια.

Η παρούσα διάταξη τίθεται σε ισχύ μετά την έγκριση της από το Δ.Σ. του Ο.Α.Σ.Θ. Υπουργία Μεταφορών και Οικονομικών.

Άρθρο 14ο Παράσταση στα δικαστήρια

Ο Ο.Α.Σ.Θ. αναλαμβάνει να παρίσταται με δική του δαπάνη με Δικηγόρους της Νομικής Υπηρεσίας ή με Δικηγόρο κατ' ανάθεση, στα κάθε μορφής και δικαιοδοσίας Ποινικά και Αστικά Δικαστήρια, στα οποία διάδικοι ή κατηγορούμενοι είναι οδηγοί αυτοκινήτων του, οι οποίοι κατά την διάρκεια της υπηρεσίας τους στην εκτέλεση των δρομολογίων τους προξένησαν ατύχημα ή ζημία σε πρόσωπα ή πράγματα τρίτων. Η παραπάνω ρύθμιση δεν αφορά παραβάσεις Κ.Ο.Κ.

Η παρούσα διάταξη τίθεται σε ισχύ μετά την έγκριση της από το Δ.Σ. του Ο.Α.Σ.Θ. Υπουργία Μεταφορών και Οικονομικών.

Άρθρο 15ο Επιμόρφωση προσωπικού

Το Δ.Σ. του Οργανισμού με απόφασή του μπορεί να αποστέλλει το προσωπικό σε Ενώσεις (π.χ. ΟΙΤΡ), Συνέδρια, Εταιρείες Αστικών Συγκοινωνιών ή Εργοστάσια κατασκευής αυτοκινήτων, εκθέσεις, Σεμινάρια κλπ. στο Εσωτερικό ή στο Εξωτερικό, για τη βελτίωση της επαγγελματικής ή και της επιστημονικής κατάρτισής τους και την ενημέρωσή τους σε τομείς που έχουν σχέση με το αντικείμενο του ΟΑΣΘ.

Οι σχετικές λεπτομέρειες εφαρμογής των παραπάνω διατάξεων θα καθορίζονται με απόφαση του Δ.Σ. του ΟΑΣΘ.

Άρθρο 16ο Ειδική διάταξη για θανόντες εργαζομένους

Προσλαμβάνεται ένα (1) μέλος της οικογενείας μέχρι πρώτου βαθμού συγγενείας ή η σύζυγος εργαζόμενου του Οργανισμού, που έχασε τη ζωή του ή κατέστη ανίκανος για οποιαδήποτε εργασία, εξαιτίας εργατικού ατυχήματος κατά την εκτέλεση των υπηρεσιακών καθηκόντων, σε θέση ανάλογη των προσόντων του, εφόσον αυτό επιτρέπεται από τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας για τις προσλήψεις προσωπικού του Ο.Α.Σ.Θ. και σύμφωνα με την ΔΙΠΑΑΔ/Φ.2.9/45/11955 – 22-4-2016.

Άρθρο 17ο Έξοδα κηδείας

Με αποφάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου του ΟΑΣΘ καθορίζονται και αναπροσαρμόζονται τα έξοδα κηδείας που δίνονται στους δικαιούχους κληρονόμους αποβιώσαντος εργαζομένου με σχέση εξαρτημένης εργασίας.

Άρθρο 18ο Βράβευση αριστούχων μαθητών

Ζητήματα πολιτιστικά – ψυχαγωγικά, βράβευση αριστούχων μαθητών κλπ. αποτελούν αντικείμενο συζήτησης μεταξύ του ΣΕ ΟΑΣΘ και Διευθύνοντος Συμβούλου του ΟΑΣΘ. Η σχετική έγκριση γίνεται με απόφαση του Δ.Σ. του ΟΑΣΘ.

Άρθρο 19ο Σταθμοί πρώτων βοηθειών

Ο ΟΑΣΘ αναλαμβάνει να οργανώσει και να λειτουργήσει Σταθμούς για την παροχή πρώτων βοηθειών από ειδικά εκπαιδευμένο προσωπικό του, μετά από σχετική μελέτη που θα συνταχθεί από την Επιτροπή Υγείας και Ασφάλειας και τους Τεχνικούς Ασφαλείας του ΟΑΣΘ.

Άρθρο 20ο Υγεία και ασφάλεια εργαζομένων και χώρων εργασίας

Ο ΟΑΣΘ υποχρεούται για την πλήρη εφαρμογή των διατάξεων του Ν. 1568/1985 και Ν. 3850/2010 περί Υγιεινής και Ασφάλειας των εργαζομένων.

Άρθρο 21ο Παρακρατήσεις υπέρ ΣΕΟΑΣΘ

Υπό την προϋποθέσεις της παρ. 2, του άρθρου 6 του Ν. 1264/1982 (ΦΕΚ 79Α'), ο ΟΑΣΘ παρακρατά από την μισθοδοσία των εργαζομένων, και αποδίδει στο ΣΕ ΟΑΣΘ τις κρατήσεις που ο κάθε εργαζόμενος συναινεί (Να καταγραφούν οι περιπτώσεις και το ποσοστό παρακράτησης)

Άρθρο 22ο Τελικές διατάξεις

1. Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από την έγκριση της από τους συναρμόδιους Υπουργούς Μεταφορών και Οικονομικών.
2. Η παρούσα σύμβαση είναι συμπληρωματική προς το Ενιαίο μισθολόγιο (ν. 4354/2015) στο οποίο το προσωπικό του ΟΑΣΘ έχει ενταχθεί (άρθρο 30, παρ. 2, ν. 4482/2017).

Άρθρο 23ο Υπογραφή – Κατάθεση σύμβασης

1. Μετά την έγκριση της παρούσας από τα συναρμόδια Υπουργεία Μεταφορών και Οικονομικών, η σύμβαση υπογράφεται από τους νόμιμους εκπροσώπους του ΟΑΣΘ και του ΣΕ ΟΑΣΘ.
2. Υπό την προϋπόθεση της ανωτέρω παραγράφου 1 του παρόντος, εξουσιοδοτείται ο Πρόεδρος του ΣΕ ΟΑΣΘ να καταθέσει το εγκεκριμένο και υπογεγραμμένο πρωτότυπο της παρούσας στην Αρμόδια Επιθεώρηση Εργασίας (ΕΡΓΑΝΗ) και να παραδώσει από ένα (1) αντίγραφο της κατάθεσης σε κάθε συμβαλλόμενο μέρος.

Ο.Α.Σ.Θ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ.

Αριθμ. πρωτ. 4599

Θεσσαλονίκη, 25.6.2021

Π ρ ο ς

Τη Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών (2)

Θέμα 2.20: «Λήψη απόφασης για σύμβαση εκτέλεσης εργασιών συντήρησης μισθωμένων λεωφορείων και εγκατάστασης εκδοτικών μηχανημάτων σε αυτά από τα συνεργεία του ΟΑΣΘ»

Σας διαβιβάζουμε απόσπασμα πρακτικού της υπ' αριθμ. 6/25.06.2021 συνεδριάσεως του Διοικητικού Συμβουλίου για ενημέρωσή σας και τις δικές σας ενέργειες όπου απαιτούνται.

Ο Πρόεδρος Δ.Σ. Ο.Α.Σ.Θ.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΙΩΑΝ. ΣΚΟΔΡΑΣ



**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ 6ης ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ ΤΗΣ 25/06/2021 ΤΟΥ Δ.Σ.
ΤΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ**

Θέμα 2.20: «Λήψη απόφασης για σύμβαση εκτέλεσης εργασιών συντήρησης μισθωμένων λεωφορείων και εγκατάστασης εκδοτικών μηχανημάτων σε αυτά από τα συνεργεία του ΟΑΣΘ»

Συνεδρίαση 6/Θέμα 2.20/25.06.2021

Το Διοικητικό Συμβούλιο του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης αφού έλαβε υπόψη:

α. Το σχέδιο σύμβασης εκτέλεσης εργασιών συντήρησης και τοποθέτησης ακυρωτικών και εκδοτικών μηχανημάτων μεταξύ του ΟΑΣΘ και της εταιρίας MED BUS & TRUCK CENTER

β. Την πρόταση του Προέδρου και Διευθύνοντος Συμβούλου

γ. Τη διαλογική συζήτηση των Μελών

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Α. Εγκρίνει το σχέδιο σύμβασης εκτέλεσης εργασιών συντήρησης και τοποθέτησης ακυρωτικών και εκδοτικών μηχανημάτων μεταξύ του ΟΑΣΘ και της εταιρίας MED BUS & TRUCK CENTER ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΦΟΡΤΗΓΟΥ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ Α.Ε., σε συνδυασμό με την υπ' αριθμ. 206/2020 σύμβαση μίσθωσης λεωφορείων.

Β. Την άμεση επικύρωση της απόφασης.

Ο Πρόεδρος

Τα Μέλη

Ακριβές αντίγραφο
Θεσσαλονίκη, 25.6.2021
Ο Γραμματέας του Δ.Σ.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΗΣ

ΣΥΜΒΑΣΗ

ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΑΚΥΡΩΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΚΔΟΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ

ΜΕΤΑΞΥ ΤΟΥ

**ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
(Ο.Α.Σ.Θ.)**

και της εταιρείας

**«MED BUS & TRUCK CENTER ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΦΟΡΤΗΓΟΥ &
ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ Α.Ε.»**

Στην Θεσσαλονίκη σήμερα, την του μηνός του έτους
2021,

ΜΕΤΑΞΥ

1. Αφενός του Νομικού Προσώπου Ιδιωτικού Δικαίου με την επωνυμία «ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ», που εδρεύει στην Θεσσαλονίκη, Παπαναστασίου 90, τελεί σε εκκαθάριση εν λειτουργία, με Α.Φ.Μ. 091274700, Δ.Ο.Υ. Η' Θεσσαλονίκης, και εκπροσωπείται νόμιμα από τον Πρόεδρο και Διευθύνοντα Σύμβουλο του διοικητικού συμβουλίου καθηγ. Γεώργιο Σκόδρα, δυνάμει της με αριθμό απόφασης του Δ.Σ. του Ο.Α.Σ.Θ. (εφεξής «ΟΑΣΘ» ή «Αναθέτουσα Αρχή»),
2. Αφετέρου της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «MED BUS & TRUCK CENTER ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΦΟΡΤΗΓΟΥ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ Α.Ε.» με τον διακριτικό τίτλο «MED BUS & TRUCK CENTER Α.Ε.» (καλούμενης εφεξής «Ανάδοχος»), η οποία εδρεύει στο Δήμο Ελευσίνας, οδός Αγριελιάς (θέση Ρουπακιά), με ΑΦΜ 800439936, ΔΟΥ ΦΑΕ ΑΘΗΝΩΝ, τηλ:, email:, έχει συσταθεί με την υπ' αριθ. 2869/18.9.2012 καταστατική πράξη της Συμβολαιογράφου κας. ΣΩΤΗΡΙΑ ΔΕΔΕ, το καταστατικό της οποίας εγκρίθηκε με την υπ' αριθ. 122671307000 απόφαση του ΓΕΜΗ 122671307000, η οποία δημοσιεύθηκε στο 11016/08.10.2012 Φ.Ε.Κ. και καταχωρήθηκε στο Μητρώο Ανωνύμων Εταιρειών με αριθμό 122671307000, και εκπροσωπείται νόμιμα για τις ανάγκες της σύναψης της παρούσας από τον κ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟ ΠΑΠΑΔΑΚΗ του ΗΛΙΑ, δυνάμει την με αριθμό

ΣΥΜΦΩΝΗΘΗΚΑΝ ΚΑΙ ΕΓΙΝΑΝ ΑΜΟΙΒΑΙΑ ΑΠΟΔΕΚΤΑ ΤΑ ΕΞΗΣ:

ΑΡΘΡΟ 1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

- 1.1. Ο Ο.Α.Σ.Θ. παραχωρεί στην εταιρία με την επωνυμία «MED BUS & TRUCK CENTER ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΦΟΡΤΗΓΟΥ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ Α.Ε.» στεγασμένο χώρο επιφάνειας 10 m², ο οποίος βρίσκεται στο αμαξοστάσιο Φοίνικα για χρήση αποθήκης ανταλλακτικών, για τις περιπτώσεις που αφορούν σε περιπτώσεις ελαφριάς και έκτακτης συντήρησης των λεωφορείων, που με την με αριθμό 206/2020 σύμβαση η εταιρία «MED BUS & TRUCK CENTER ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΦΟΡΤΗΓΟΥ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ Α.Ε.» έχει εκμισθώσει στον Ο.Α.Σ.Θ.. Ρητά συμφωνείται ότι η εταιρία «MED BUS & TRUCK CENTER ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΦΟΡΤΗΓΟΥ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ Α.Ε.» θα καταβάλει στον Ο.Α.Σ.Θ. εφάπαξ για την παραπάνω παραχώρηση το ποσό των ευρώ, το οποίο θα καταβληθεί σε δύο δόσεις και δη το ποσό των ευρώ την και το ποσό των ευρώ την
- 1.2. Στα πλαίσια της παραπάνω με αριθμό 206/2020 σύμβασης η εταιρία «MED BUS & TRUCK CENTER ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΦΟΡΤΗΓΟΥ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ Α.Ε.» δύναται να χρησιμοποιήσει προσωπικό του Ο.Α.Σ.Θ. για την εκτέλεση ελαφρών εργασιών συντήρησης των μισθωμένων λεωφορείων. Στην περίπτωση αυτή, η χρέωση θα ανέρχεται στο ποσό των 17 ευρώ ανά ανθρωπόωρα. Η ακριβής διαδικασία καταγραφής των συγκεκριμένων ωρών εργασίας, θα γίνεται από την Επιτροπή Παρακολούθησης και Εκτέλεσης της σύμβασης που θα οριστεί από τον Ο.Α.Σ.Θ.. Για τις εργασίες συντήρησης που έχουν ήδη εκτελεστεί από τον Ο.Α.Σ.Θ. μέχρι και σήμερα, τα συμβαλλόμενα στην παρούσα σύμβαση ρητά αποδέχονται ότι οι ανθρωπόωρες που απαιτήθηκαν ανέρχονται σε 35,42 ώρες για το μήνα Οκτώβριο 2020, σε 25,34 ώρες για το μήνα Νοέμβριο 2020, σε 43,15 ώρες για το μήνα Δεκέμβριο 2020, σε 129,58 ώρες για το μήνα Ιανουάριο 2021, σε 210,20 ώρες για το μήνα Φεβρουάριο 2021, σε 191,56 ώρες για το μήνα Μάρτιο 2021, σε 251,16 ώρες για το μήνα Απρίλιο 2021, σε 371,98 ώρες για το μήνα Μάιο 2021 και για το μήνα Ιούνιο 2021 σε 446,27 ώρες.
- 1.3. Στα πλαίσια, επίσης, της παραπάνω με αριθμό 206/2020 σύμβασης ο Ο.Α.Σ.Θ. τοποθέτησε στα λεωφορεία που μίσθωσε από την εταιρία «MED BUS & TRUCK CENTER ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΦΟΡΤΗΓΟΥ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ Α.Ε.» ακυρωτικά και εκδοτικά μηχανήματα, ιδιοκτησίας του, το κόστος των οποίων εργασιών τοποθέτησης ρητά συμφωνείται ότι ανέρχεται στο ποσό των 135 ευρώ, πλέον Φ.Π.Α. για κάθε ένα εκ των 101 κανονικών λεωφορείων και στο ποσό των 185 ευρώ, πλέον Φ.Π.Α. για κάθε ένα εκ των 79 αρθρωτών λεωφορείων. Τα παραπάνω μηχανήματα ρητά συμφωνείται ότι θα επιστραφούν στον Ο.Α.Σ.Θ. κατά τη λήξη της διάρκειας της με αριθμό 206/2020 σύμβασης, το κόστος δε απεγκατάστασης θα βαρύνει εξολοκλήρου την εταιρία «MED BUS & TRUCK CENTER ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΦΟΡΤΗΓΟΥ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ Α.Ε.» με νεότερη συμφωνία των συμβαλλόμενων μερών.
- 1.4. Σε κάθε περίπτωση, θα επιτρέπεται η πρόσβαση και η εκτέλεση εργασιών ελαφράς και έκτακτης συντήρησης, των μισθωμένων λεωφορείων στο Αμαξοστάσιο του Ο.Α.Σ.Θ. που βρίσκεται ο στεγασμένος χώρος αποθήκευσης ανταλλακτικών που θα παραχωρηθεί από τον Ο.Α.Σ.Θ. στην

εταιρία «MED BUS & TRUCK CENTER ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΦΟΡΤΗΓΟΥ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ Α.Ε.».

ΑΡΘΡΟ 2. ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

- 2.1. Η παρούσα σύμβαση αρχίζει να ισχύει από την ημερομηνία υπογραφής της και θα λήξει όταν λήξει και η με αριθμό 206/2020 σύμβαση.

ΑΡΘΡΟ 3. ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ

3.1 Η πληρωμή των εργασιών που έχουν ήδη εκτελεστεί μέχρι και τον Ιούνιο 2021 από τον Ο.Α.Σ.Θ. στο υπό στοιχείο 1.2 αντικείμενο της παρούσα σύμβασης θα γίνει σε δύο δόσεις και δη το ποσό των ευρώ θα καταβληθεί από την εταιρία «MED BUS & TRUCK CENTER ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΦΟΡΤΗΓΟΥ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ Α.Ε.» την και το ποσό των ευρώ την

3.2 Η πληρωμή των εργασιών που θα εκτελούνται από τον Ο.Α.Σ.Θ. στο υπό στοιχείο 1.2 αντικείμενο της παρούσας σύμβασης θα γίνεται εντός του πρώτου δεκαημέρου κάθε επόμενου μήνα, αφού προηγουμένως γίνει ακριβής καταγραφής από την Επιτροπή Παρακολούθησης και Εκτέλεσης της σύμβασης που θα οριστεί από τον Ο.Α.Σ.Θ..

3.3 Η πληρωμή των εργασιών που έχουν ήδη εκτελεστεί από τον Ο.Α.Σ.Θ. στο υπό στοιχείο 1.3 αντικείμενο της παρούσας σύμβασης θα γίνει σε δύο δόσεις και δη το ποσό των ευρώ θα καταβληθεί από την εταιρία «MED BUS & TRUCK CENTER ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΦΟΡΤΗΓΟΥ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ Α.Ε.» την και το ποσό των ευρώ την

ΑΡΘΡΟ 4. ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

- 4.1. Οποιαδήποτε γνωστοποίηση, κοινοποίηση ή άλλο έγγραφο που πρόκειται να επιδοθεί ή να συνταχθεί σύμφωνα με την Σύμβαση, θα γίνεται εγγράφως θα φέρει την υπογραφή και τη σφραγίδα του εκδίδοντος και θα θεωρείται ότι επιδόθηκε ή έγινε νόμιμα, όταν παραδοθεί δια χειρός ή συστημένης αλληλογραφίας ή όταν σταλεί μέσω Φαξ (με επιβεβαίωση λήψης), στη διεύθυνση των Συμβαλλομένων που αναγράφεται στην αρχή της παρούσας.

ΑΡΘΡΟ 5. ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ

- 5.1. Η Σύμβαση δύναται να τροποποιηθεί ή να συμπληρωθεί μόνον εγγράφως και μόνο κατόπιν υπογραφής σχετικού τροποποιητικού εγγράφου αυτής από τους νομίμως εξουσιοδοτημένους εκπροσώπους των Συμβαλλομένων.

ΑΡΘΡΟ 6. ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΙΚΟΤΗΤΑ – ΠΡΟΣΩΠΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ

- 6.1. Καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος της παρούσας, αλλά και μετά την λήξη ή την λύση αυτής, η εταιρία «MED BUS & TRUCK CENTER ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΦΟΡΤΗΓΟΥ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ Α.Ε.» υποχρεούται να τηρήσει εμπιστευτικές και να μην γνωστοποιήσει σε τρίτους πλην των αναγκαίων για την

εκτέλεση των υποχρεώσεων της από την παρούσα σύμβαση προσώπων (ειδικοί συνεργάτες, υπεργολάβοι κ.λπ.), χωρίς την προηγούμενη έγγραφη συγκατάθεση του Εκμισθωτή, τις οποιασδήποτε πληροφορίες ή έγγραφα που θα περιέλθουν σε γνώση του κατά την παροχή των υπηρεσιών του και την εκπλήρωση των υποχρεώσεων του.

- 6.2. Οι Συμβαλλόμενοι δεσμεύονται να συμμορφώνονται πλήρως με την εθνική και ενωσιακή νομοθεσία περί προσωπικών δεδομένων και ειδικότερα το Γενικό Κανονισμό Προστασίας Δεδομένων 2016/679 (ΕΕ), τον εθνικό νόμο 4624/2019, καθώς και τις Αποφάσεις, Οδηγίες και Γνωμοδοτήσεις της Αρχής Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα (ΑΠΔΠΧ), καθώς και να λαμβάνουν τα απαραίτητα τεχνικά και οργανωτικά μέτρα για την ασφαλή επεξεργασία των προσωπικών δεδομένων, κατά την εκτέλεση των υπηρεσιών που αποτελούν αντικείμενο της παρούσας.
- 6.3. Οι Συμβαλλόμενοι ενδέχεται, κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του παρόντος, να διαβιβάσουν μεταξύ τους (μη ευαίσθητα) προσωπικά στοιχεία υπαλλήλων τους, εφόσον κρίνονται απαραίτητα για την εκτέλεση των εργασιών συντήρησης και πάντα σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις που θέτει η εθνική και ενωσιακή νομοθεσία περί προστασίας προσωπικών δεδομένων, ειδικότερα του Ν.4624/2019 και του Γενικού Κανονισμού (ΕΕ) 679/2016. Ειδικότερα, ο αφετέρου συμβαλλόμενος οφείλει να λαμβάνει τα απαραίτητα και κατάλληλα τεχνικά και οργανωτικά μέτρα για την προστασία και ασφάλεια των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, τα οποία θα συλλέγει και θα επεξεργάζεται στο πλαίσιο εκτέλεσης της παρούσας σύμβασης, από κάθε αθέμιτη ή τυχαία μη εξουσιοδοτημένη πρόσβαση, καθώς και πως μόνο ειδικά εξουσιοδοτημένα πρόσωπα θα έχουν πρόσβαση σε αυτά.
- 6.4. Παραβίαση της υποχρέωσης εχεμύθειας συνεπάγεται την έκπτωση του αφετέρου συμβαλλόμενου από τη σύμβαση χωρίς την τήρηση οποιασδήποτε προθεσμίας και δεν αποκλείεται η αναζήτηση από τον Ο.Α.Σ.Θ. της ανώρθωσης οποιασδήποτε ζημιάς προκλήθηκε από την παραβίαση της εχεμύθειας.
- 6.5. Επιπλέον, η εταιρία «MED BUS & TRUCK CENTER ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΦΟΡΤΗΓΟΥ & ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ Α.Ε.» αναλαμβάνει την υποχρέωση και εγγυάται ότι η ως άνω υποχρέωση εχεμύθειας δεσμεύει και το προσωπικό, τους συνεργάτες, υπαλλήλους, προσηθέντες και υπεργολάβους του.

ΑΡΘΡΟ 7. ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

- 7.1. Οποιαδήποτε διαφορά, διένεξη ή απαίτηση που απορρέει από ή σχετίζεται με την Σύμβαση ή την παραβίαση ή καταγγελία αυτής και η οποία δεν μπορεί να διευθετηθεί φιλικά εντός τριάντα (30) ημερολογιακών ημερών από την παραλαβή από τον ένα συμβαλλόμενο της αίτησης προς διευθέτηση του άλλου συμβαλλομένου, θα επιλύεται με την άσκηση αγωγής στα Δικαστήρια Θεσσαλονίκης τα οποία ορίζονται αποκλειστικά αρμόδια.

ΑΡΘΡΟ 8. ΓΛΩΣΣΑ

8.1. Η Σύμβαση καταρτίστηκε και υπεγράφη στα Ελληνικά και η Ελληνική γλώσσα θα χρησιμοποιείται για όλες τις κοινοποιήσεις μεταξύ των Συμβαλλομένων.

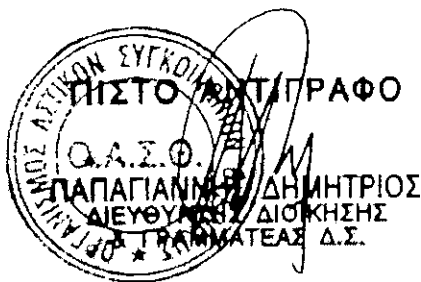
ΑΡΘΡΟ 9. ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΟ ΔΙΚΑΙΟ

9.1. Η Σύμβαση και οι σχέσεις μεταξύ των Συμβαλλομένων θα διέπονται και θα ερμηνεύονται βάσει των Ελληνικών Νόμων.

Σε πίστωση των ανωτέρω, η Σύμβαση αυτή καταρτίστηκε και αφού αναγνώσθηκε, υπογράφεται όπως ακολουθεί από τους νόμιμα εξουσιοδοτούμενους εκπροσώπους των συμβαλλομένων, σε δύο (2) πρωτότυπα και καθένας εκ των Συμβαλλομένων έλαβε από ένα (1) πρωτότυπο.

Για τον
ΟΑΣΘ

Για την
MED BUS & TRUCK CENTER



την σχεδία σύμβαση που επιβλήθηκε με την υπ' αριθ.

6/θέφα 2.20/25.6.2021 απόφαση της ΔΣ ΟΑΣΘ.

ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών

Αριθ. πρωτ. 2614

Θεσσαλονίκη 20.07.2021

Προς
Τον Πρόεδρο και Δ/ντα Σύμβουλο του ΟΑΣΘ
Καθηγ. κ Γεώργιο Σκόδρα

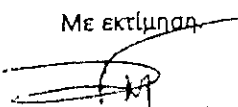
Θέμα: «Αγορές Ανταλλακτικών και Αποθέματα αυτών»

Σε συνέχεια προφορικού σας ερωτήματος σχετικά με το ύψος των αγορών καθώς και το κόστος των αποθεμάτων την 20.7.2021, θέτουμε υπόψη σας τα ακόλουθα.

Οι αγορές ανταλλακτικών λεωφορείων από την 1.1.2021 έως και την 20.7.2020 ανήλθαν στο ποσό των 447.041,40 Ευρώ

Το κόστος των αποθεμάτων με την μέση τιμή αποτίμησης ανέρχεται σε 2.341.120,93 Ευρώ

Με εκτίμηση


Γεώργιος Α. Ζαρίφης
Διευθυντής
Οικονομικών Υπηρεσιών